



[DESTAQUE]

Diálogo que fortalece a categoria

Boizinho, ministro Luiz Marinho e lideranças do Sintracergs participam do tradicional encontro com os associados do Sul



PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

Nesta edição, quero destacar um dos momentos mais importantes do nosso calendário: o tradicional encontro com os associados do Sul. Mais do que uma prestação de contas, esse é um compromisso que assumimos de estar perto dos cegonheiros, ouvir suas demandas e fortalecer o relacionamento que sempre fez parte da história do Sinaceg.

Também estivemos em Brasília, dialogando com autoridades e defendendo os interesses da categoria. Representar os cegonheiros significa acompanhar as mudanças que impactam o transporte de veículos, seja nas discussões sobre legislação, seja na evolução tecnológica das carretas e no preparo do setor para os veículos eletrificados.

Ao mesmo tempo, seguimos investindo em ações que fazem a diferença fora das estradas. O apoio a projetos sociais e iniciativas voltadas às comunidades reforça nossa convicção de que uma entidade forte também precisa exercer seu papel social.

Seguimos trabalhando com responsabilidade, transparência e, principalmente, unidos. É assim que construiremos um futuro cada vez melhor para a nossa categoria.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

Casa de Apoio dos Cegonheiros

São José dos Campos - São Paulo
Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



www.sinaceg.org

Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva Do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques Da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio Dos Santos
Fernando Tadeu De Souza
Gilmar Donizete Da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves De Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Tânia S. Nakamura

Fotografia

Claudio Giovannetti

Impressão Gráfica

Gráfica Hawai

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 24 - edição nº 291 - Julho 2026



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato



<https://www.youtube.com/>

[@sinacegsindicatonacionaldosceg](https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg)

www.sinaceg.org

BENEFÍCIO ECONÔMICO PARA COOPERADOS SICOOB CREDCEG

O que isso significa **para o seu bolso?**

Os cooperados Sicoob Credceg contam com soluções financeiras em condições mais vantajosas, economiza no dia a dia com taxas mais justas e ainda participa da distribuição dos resultados da cooperativa.

Aqui, os benefícios retornam para quem faz parte.

No último ano, foram



R\$ 106 mi

em ganhos financeiros comparativos
para nossos cooperados



R\$ 18,6 mil

de benefício médio por cooperado
distribuído em sobras



Taxas menores
nas operações
de crédito



Economia em
tarifas de
conta corrente



Melhor
remuneração
das aplicações



Resultado
financeiro
compartilhado



Ações sociais e
educacionais para
a **comunidade**



Ser Cooperado é ter **mais vantagens** todos os dias.

Quanto mais a cooperativa cresce, mais benefícios retornam para você e para a comunidade.
Aqui, o seu dinheiro rende porque o propósito é **futuro, confiança e cooperação.**

PA Matriz: Av. Maria Servidei Demarchi, 1341, Demarchi, São Bernardo do Campo

PA Cegonha: Rua dos Feltrins, 1401, Demarchi, São Bernardo do Campo

PA Vale: Rua Ernesto Julio Nazareth, 181, Vila Esther, São José dos Campos

PA Digital: Cooperativa Sicoob Credceg 4428

Tel (11) 5239-8989 | @sicoobcredceg | sicoob.com.br/web/sicoobcredceg/



DIÁLOGO QUE FORTALECE A CATEGORIA



Registro oficial do encontro em Flores da Cunha 2026: membros das diretorias do Sinaceg, Sintracergs e Feiceg com Luiz Marinho, ministro do Trabalho e Emprego

Há compromissos que não se resumem ao calendário. Todos os anos, a diretoria do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) percorre mais de mil quilômetros para encontrar os associados da região Sul, ouvir demandas, apresentar um panorama das ações da entidade e, principalmente, reforçar um compromisso construído ao longo dos anos: estar presente onde os cegonheiros estão.

A edição deste ano reuniu cerca de 230 participantes entre associados, familiares e convidados, em Flores da Cunha (RS). O encontro, já tradicional na agenda da entidade, foi marcado pela prestação de informações sobre o trabalho desenvolvido pelo sindicato, pela troca de experiências e pelo fortalecimento do relacionamento entre diretoria e categoria. A presença do ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, que participou de parte da programação, reforçou o reconhecimento institucional da importância do transporte de veículos e das entidades que representam seus profissionais.

Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, manter esse contato direto faz parte da forma como a entidade atua. “Não basta representar a categoria em São Paulo ou em Brasília. É

preciso estar perto dos associados, ouvir quem está na estrada e mostrar, com transparência, o trabalho que vem sendo realizado.”

Durante o encontro, Boizinho apresentou um panorama das principais ações desenvolvidas pelo sindicato, comentou o momento positivo vivido pelo setor, impulsionado pelo aquecimento do mercado automotivo, e destacou iniciativas voltadas ao fortalecimento da categoria, como a expansão dos pontos de apoio, os investimentos sociais, a Feira dos Cegonheiros e a atuação permanente nas negociações em defesa dos transportadores.

Sílvio Dutra, presidente do Sintracergs, destacou que a presença da diretoria fortalece a confiança dos associados. “Quando a direção vem até aqui, demonstra respeito por quem está no dia a dia da profissão. Esse contato direto facilita o diálogo e fortalece ainda mais a categoria.”

Mais do que um encontro anual, a iniciativa reafirma um modelo de gestão baseado na proximidade, na escuta e na construção coletiva das principais decisões que envolvem o transporte de veículos.



José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente; Douglas Santo Silva, vice-presidente; e membros da diretoria do Sinaceg com associados do Sul, almoço em Caxias do Sul (RS)



José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg: “É preciso estar perto dos associados, ouvir quem está na estrada e mostrar, com transparência, o trabalho que vem sendo realizado”



Douglas Santos Silva, vice-presidente; José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente; e Luiz Marinho, ministro do Trabalho e Emprego, com membros da diretoria do Sinaceg na abertura oficial do evento

Diretoria e associados do Sinaceg aproveitaram a viagem ao Sul para visitar a fábrica da Dambroz, em Caxias do Sul (RS)



UNIÃO QUE ATRAVESSA FRONTEIRAS

O encontro anual realizado no Sul também representa um momento de reencontro entre profissionais que compartilham os mesmos desafios da atividade. Entre conversas, experiências e perspectivas para o setor, o clima é de integração e fortalecimento dos laços construídos ao longo dos anos.

Antenor Garibaldi, vice-presidente do Sintracergs, lembra que a visita da diretoria nacional já faz parte da história da categoria na região. “É uma promessa que o Boizinho fez ainda na primeira campanha e que continua cumprindo todos os anos. Isso mostra o respeito que ele tem pelos associados do Sul.”

Segundo Garibaldi, o momento também permite acompanhar de perto a realidade vivida pelos cegonheiros da região, especialmente após os impactos das enchentes que atingiram o Rio Grande do Sul. “A união da categoria fez toda a diferença. O apoio do Sinaceg e dos associados de outras regiões ajudou muitas famílias e mostrou a força

que temos quando trabalhamos juntos.”

O dirigente também avalia que o setor atravessa um momento positivo, resultado do aquecimento do mercado automotivo e da atuação permanente do sindicato na busca pela recomposição dos fretes e pela valorização da atividade.

Além das apresentações e da troca de informações, o encontro foi marcado pelo ambiente de confraternização, característica que acompanha a iniciativa desde as primeiras edições. Em uma região conhecida pela tradição italiana, o jantar reuniu associados, familiares e convidados em um momento de convivência que reforçou o espírito de pertencimento à categoria.

Ao reunir diferentes gerações de profissionais, a iniciativa reafirma um dos principais valores do Sinaceg: uma representação construída com diálogo, presença e compromisso permanente com quem faz o transporte de veículos acontecer todos os dias.







CEGONHAS ACOMPANHAM A EVOLUÇÃO DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA



Dambroz 1982 e 1991: piso superior todo fixo e carros 4 e 5 com cilindro hidráulico

Quem observa uma carreta-cegonha na estrada, dificilmente imagina o quanto ela evoluiu nas últimas décadas. Se a missão continua a mesma – transportar veículos zero-quilômetro –, a engenharia dos implementos passou por uma transformação profunda para acompanhar as mudanças da indústria automotiva.

Há cerca de 20 anos, predominavam automóveis compactos e de dimensões semelhantes. Hoje, SUVs, picapes e veículos eletrificados exigem soluções cada vez mais versáteis para aproveitar o espaço disponível sem comprometer a segurança. A resposta veio com o desenvolvimento de implementos mais leves, resistentes e tecnológicos.

Líder nacional do segmento e com quase 80 anos no mercado, a Dambroz acompanha toda essa evolução. Segundo a diretora Isadora Dambroz Triches, uma das mudanças mais marcantes foi a transição dos modelos convencionais para plataformas mais versáteis, capazes de transportar diferentes configurações de veículos. "Os automóveis estão cada vez maiores, mais altos ou mais baixos, e essas características influenciam diretamente a forma de carregamento. É preciso evoluir continuamente para atender a essa nova realidade."

Essa evolução também chegou às empresas especializadas em modernização de implementos. Com cerca de 15 anos de atuação, a EB Romão tornou-se referência em retrofit de carretas-cegonha, desenvolvendo soluções para grandes transportadoras do setor.

Para Eduardo Bispo Romão, sócio-diretor da empresa, desenvolver e adaptar as cegonhas às novas características dos veículos tornou-se um desafio permanente. "Com carros maiores, mais pesados e diferentes entre si, os projetos precisam evoluir para oferecer mais segurança, melhor aproveitamento de espaço e maior eficiência operacional."

TECNOLOGIA – A inovação vai muito além da estrutura. Sistemas inteligentes de frenagem, eletrônica embarcada, recursos hidráulicos mais eficientes, pintura anticorrosiva e mecanismos que substituem antigos cabos de aço tornaram a operação mais segura e reduziram a necessidade de manutenção. Ao mesmo tempo, o uso de aços de alta resistência permitiu diminuir o peso dos implementos sem comprometer sua durabilidade.

Outro mercado em expansão é o de retrofit, que prolonga a vida útil das carretas por meio da modernização de componentes e adaptações às novas exigências do transporte. Com manutenção preventiva adequada, um implemento pode permanecer em operação por mais de duas décadas, embora os fabricantes recomendem atualizações periódicas para acompanhar a evolução dos automóveis e das tecnologias embarcadas.

O crescimento dos veículos eletrificados reforça essa tendência. Baterias mais pesadas, novas dimensões e diferentes alturas exigem ajustes constantes nos projetos para garantir equilíbrio da carga, produtividade e segurança. Para os fabricantes, a próxima geração de cegonhas continuará sendo desenvolvida com foco em inovação, ergonomia e eficiência, acompanhando uma indústria automotiva que muda em ritmo cada vez mais acelerado.



Dambroz Gran Versatille 2026: com movimentação inteligente em todos os veículos, caçapas reguláveis e maior vão livre interno



Eduardo Bispo Romão, sócio-diretor de EB Romão



Isadora Dambroz Triches, diretora da Dambroz



EB Romão 2026: equipada com sistema eletrônico inteligente de frenagem que melhora a segurança do conjunto, aumenta a estabilidade e reduz o desgaste dos componentes dos freios



EB Romão: carreta-cegonha moderna deve oferecer segurança, resistência, praticidade na operação, maior capacidade de transporte, bom aproveitamento de espaço e baixo custo de manutenção



EB Romão: há 15 anos desenvolvendo, em seus retrofits, ajustes que permitem maior mix de carga, segurança e facilidade no carregamento.

2 anos de garantia



Simple assim.
Seguro como sempre.



Na troca de qualquer peça do seu caminhão **Volvo** nas oficinas da **Nors**, em **São Paulo**, você ganha **2 anos de garantia**.

É mais tranquilidade na operação, mais previsibilidade nos custos e a certeza de que o seu caminhão continua rodando com o padrão que só a **Volvo** entrega.

*Confira as condições. Fale com vendedor.

NORS

V O L V O

ACEG.BR

SOCORRO
24H

**ASSISTÊNCIA
ESPECIALIZADA
PARA CAMINHÕES**

- ✓ Atendimento imediato em qualquer situação.
- ✓ + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!



(11) 94756-3976



(11) 94754-4022



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP



<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org

Revista Cegonheiro

Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos





Espaço revitalizado ganhou arte alusiva às atividades oferecidas



Instituto Semear e Colher e Projeto Bem-Te-Vi, juntos em prol das crianças e adolescentes

A reforma do Instituto Semear e Colher, realizada com apoio do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros), começa a produzir seus primeiros resultados. Reinaugurado em 4 de julho, o espaço voltou a receber as atividades da entidade e passou a sediar o Projeto Bem-te-Vi, ampliando as oportunidades de atendimento a crianças e adolescentes da comunidade.

Fundado há mais de duas décadas pela professora Ana Lúcia Vitorino Matos e pelo cegonheiro Deusvande Alves de Matos, o Instituto Semear e Colher sempre teve como missão oferecer atividades educativas, culturais e esportivas. Com a reforma concluída, a entidade reorganiza sua programação, retomando inicialmente as aulas de muay thai e ballet, enquanto trabalha para ampliar novamente o atendimento às famílias.

“Nosso objetivo sempre foi oferecer oportunidades às crianças da comunidade. A reforma devolveu ao instituto as condições necessárias para retomar o trabalho e voltar a acolher as famílias em um espaço com melhor infraestrutura”, afirma Ana Lúcia.

O local também passou a receber o Projeto Bem-Te-Vi, idealizado pela atleta Rebeca Bem-Te-Vi, campeã de jiu-jítsu que acumula mais de 90 medalhas de ouro e títulos nacionais e internacionais. As aulas serão ministradas pela atleta e pelo mestre Fábio Gaúcho, da Academia Gênese, e já contam com mais de 40 crianças e adolescentes inscritos.

Segundo Leyliene Coutinho, mãe da atleta, a iniciativa nasceu do desejo de democratizar o acesso ao esporte para crianças em situação de vulnerabilidade. “A Rebeca sempre sonhou em criar um projeto social para levar o esporte a crianças que não têm condições. Encontrar um espaço preparado e contar com parceiros comprometidos tornou esse sonho possível”, afirma. “Contamos com o apoio do Sinaceg, da Cooperceg, do Colégio Darwin, responsável pela doação dos quimonos, da Academia Guto Rodrigues de Karatê, responsável pela doação dos tatames, e da Secretaria de Esportes de São Bernardo.

VALORES DO SINDICATO – Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, apoiar projetos como esses é uma forma de contribuir para a transformação da comunidade. “Quando apoiamos entidades como o Instituto Semear e Colher e o Projeto Bem-Te-Vi, estamos ajudando a ampliar o acesso de crianças e adolescentes ao esporte, à educação e à convivência comunitária. Esse é um compromisso que faz parte dos valores do Sinaceg.”

Segundo Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg, a revitalização representa o início de um novo ciclo para a entidade. “O espaço foi preparado para acolher a comunidade com qualidade e afeto. Ver as atividades sendo retomadas e novos projetos chegando mostra que esse investimento já começa a gerar resultados concretos.”

Mais do que uma obra física, a revitalização do Instituto Semear e Colher amplia as oportunidades oferecidas às crianças da comunidade e reforça a importância das parcerias para fortalecer iniciativas sociais que promovem educação, esporte e cidadania.



Em ação: aulas de jiu-jítsu são ministradas pela Rebeca Bem-Te-Vi e pelo mestre Fábio Gaúcho, semanalmente



Ana Lúcia Vitorino Matos, fundadora do Instituto Semear e Colher; Rebeca Bem-Te-Vi e sua mãe, Leyliene Coutinho: parceria na nova fase



Fran Silva, vereador de São Bernardo do Campo; Rebeca Bem-Te-Vi; Maria Claudia Casselli, superintendente regional da Caixa Econômica Federal no ABC; dr. Gustavo; e Maurício Cardozo, secretário de Esportes e Lazer de São Bernardo do Campo



Jorge Araújo, vereador de São Bernardo do Campo; Rebeca Bem-Te-Vi; mestre Fábio Gaúcho; e Maurício Cardozo, secretário de Esportes e Lazer



Na reinauguração, as crianças já estavam ansiosas para começar as atividades





LIDERANÇAS DO TRANSPORTE EM DEFESA DAS ESPECIFICIDADES DO SETOR

Membros da Diretoria do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) participaram, em Brasília (DF), de uma reunião com Luiz Marinho, ministro do Trabalho e Emprego, para discutir os impactos da proposta de redução da jornada de trabalho sobre o transporte rodoviário de cargas. Diumar Bueno, presidente da CNTA (Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos); Ronaldo Marques da Silva (Júnior), vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros); e representantes de outras entidades do setor também marcaram presença no encontro.

Na ocasião, as lideranças defenderam que o transporte rodoviário de cargas permaneça com regras próprias de jornada, tempo de direção e descanso, preservando o modelo atualmente definido em negociação coletiva. Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, reconhecer as particularidades da atividade é fundamental para garantir a segurança jurídica, a previsibilidade e a continuidade das operações de um setor estratégico para a economia brasileira.



Proposta das entidades representativas é preservar o modelo já aplicado ao setor de transporte rodoviário de cargas



Luiz Marinho, ministro do Trabalho e Emprego, com José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg; diretoria do Sinaceg; Diumar Bueno, presidente da CNTA (Confederação Nacional dos Transportadores Autônomos); e dirigentes de diversas entidades representativas do segmento



CONVITE AO VIVO – Em junho, José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, recebeu, na sede da entidade, a visita de Luiz Fernando Teixeira, deputado estadual (PT-SP). Na pauta, conversas sobre as expectativas da categoria para os próximos meses e outros temas de interesse comum. Boizinho aproveitou a oportunidade para convidar o deputado para a 26ª Expo de Transportes do ABCD, que acontece em setembro.

DIESEL ADITIVADO PELO PREÇO DE COMUM

Abastecendo nos **Postos Cooperceg**,
você tem mais desempenho e proteção
para seu caminhão, sem pesar no bolso.
Isso significa mais economia para os cooperados.

Enquanto em alguns estados **ATÉ 24%
DO DIESEL USADO EM 2024 FOI ADULTERADO***,
nos **Postos Cooperceg** você encontra segurança
e transparência em cada abastecimento.

A qualidade dos nossos combustíveis é
100% garantida, com procedência comprovada
e fornecimento exclusivo de distribuidores oficiais.

Não arrisque, abasteça nos Postos Cooperceg!

*Fonte: ICL (Instituto Combustíveis Legal) com base nos dados
do PMQC (Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis)
da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis).



POSTO
COOPERCEG
SÃO BERNARDO DO CAMPO / SP

Rua dos Feltrins, 951 - Demarchi
CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200



POSTO
COOPERCEG
POÇÕES / BA

Rodovia BR116, s/nº - Km 767,5
CEP 45260-000 - Tel.: (77) 3431-1306

AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



FINANCIE COM A
COFIPE E GARANTA
O SEU **S-WAY** 0 KM!

TAXAS

A PARTIR DE

1,19%*



- **POTÊNCIA DE 480 CAVALOS**
- **MOTOR EURO 6 COM TURBO HI-eSCR**

- **TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA DE 12 VELOCIDADES**
- **SISTEMA DE FREIO MOTOR COM 4 ESTÁGIOS**

**Matriz
Cofipe Norte**

Av. Pr. Castelo Branco,
3.333 C, Canindé,
São Paulo, SP.
Tel: (11) 3475-2375

**Filial
Cofipe Guarulhos**

Av. Monteiro, 42,
VI Monteiro Lobato,
Guarulhos, SP.
Tel: (11) 2529-8000

**Filial
Cofipe Anchieta**

Rua Eugênio Belloto, 200,
Vila Liviero, São Paulo, SP.
Tel: (11) 2504-2000

**Filial
Cofipe Santos**

Rua Ary Barroso, 226,
Chico de Paula, Santos, SP.
Tel: (13) 3797-8900

0800COFIPE (0800 026 3473)

cofipe.com.br

**IVECO
COFIPE**

*Financiamento via Banco CNHI sujeito a análise de crédito com mínimo de 20% de entrada e carência. Oferta válida até 30/04/26.

FEIRA DOS CEGONHEIROS AMPLIA PARTICIPAÇÃO DE EXPOSITORES



26ª Expo está sendo preparada para receber 20% mais visitantes do que em 2025

A 26ª Expo de Transportes do ABCD segue ampliando a lista de expositores. Promovida pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e organizada pela Conexão Eventos, a Feira dos Cegonheiros será realizada entre 24 e 26 de setembro, no Pavilhão Vera Cruz, em São Bernardo do Campo (SP).

Entre as novidades desta edição estão as estreias da Cintas e Catracas do Brasil, fabricante de sistemas de amarração para transporte de cargas; da EB Romão, fabricante de carretas-cegonha; e da Morumbi Implementos Rodoviários.

Para Eduardo Bispo Romão, sócio-diretor da EB Romão, participar da feira é a oportunidade de apresentar ao mercado um projeto desenvolvido ao longo de mais de dez anos. “Somos frutos desse setor e temos raízes nele. Não há nada mais gratificante do que apresentar um resultado diferente do que existe hoje no mercado, contribuindo para a evolução da nossa categoria.”

Também estreando na feira, a Cintas e Catracas do Brasil quer



Além de novos expositores, os shows musicais já estão confirmados, com destaque para o forró

fortalecer o relacionamento com os cegonheiros. Segundo o fundador, Claudinei Coelho Barreto, a empresa se estruturou para atender às necessidades específicas do segmento e ampliar sua presença junto aos profissionais do transporte de veículos.

Além dos novos expositores, já confirmaram presença Auto Sueco/Volvo; Codema/Scania; Cofipe/Iveco; Cooperceg; DAF; Dambroz; De Nigris/Mercedes-Benz; Grupo Sada; Grupo Vigorito; Interbrok; Jurídica Corretora de Seguros; Lemak; Pneus Tep; Sicoob Credceg; Tegma; Transauto; Transmoreno; Trucks Control; e Volkswagen Caminhões.

ESTÁ CHEGANDO A 26ª EDIÇÃO DO
EVENTO MAIS RELEVANTE DO SETOR



26ª EXPO DE TRANSPORTES

SUSTENTABILIDADE QUE MOVE O FUTURO

24, 25 E 26
SETEMBRO
DE 2026

HORÁRIO
16H ÀS 22H

PAVILHÃO VERA CRUZ
AV. LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, 856 - CENTRO



Entrada **Gratuita**

se possível, traga **1kg de alimento**
não perecível para doação

Estacionamento **Gratuito**

as vagas são limitadas, opte por
ir ao evento de **Uber ou Táxi**





REGI
ONAL



SÃO BERNARDO FORTALECE CAPACIDADE DE INVESTIMENTO COM **AVANÇO NA AVALIAÇÃO FISCAL**

São Bernardo do Campo deu mais um passo para fortalecer sua capacidade de investimento e ampliar a credibilidade junto ao mercado. A cidade elevou de B para B+ sua classificação na Capag (Capacidade de Pagamento), avaliação realizada pela Secretaria do Tesouro Nacional que mede a saúde fiscal de estados e municípios. É a segunda evolução consecutiva registrada neste ano.

A classificação considera indicadores como endividamento, poupança corrente e liquidez, refletindo a capacidade do município de honrar compromissos financeiros e manter o equilíbrio das contas públicas. Na prática, o avanço amplia as possibilidades de acesso a financiamentos com garantia da União, destinados a obras de infraestrutura e a outros investimentos estratégicos.

Segundo o prefeito Marcelo Lima, o resultado demonstra o esforço da administração para reorganizar as finanças públicas. “A elevação da nossa Capag para B+ é o reconhecimento de um trabalho sério de reorganização das finanças de São Bernardo. Recebemos a cidade com classificação C e, em pouco tempo, avançamos dois níveis, mostrando que é possível equilibrar as contas, honrar os compromissos e recuperar a credibilidade do município.”

O desempenho na Capag se soma a outros indicadores. Em junho, a cidade conquistou, pela primeira vez, nota A no Ranking da Qualidade da Informação Contábil e Fiscal, elaborado pelo Siconfi (Sistema de Informações Contábeis e Fiscais do Setor Público Brasileiro). Entre os municípios paulistas com mais de 500 mil habitantes, São Bernardo ficou na segunda colocação, atrás apenas de Osasco.

A cidade também avançou no Ranking de Competitividade dos Municípios 2025, elaborado pelo CLP (Centro de Liderança Pública), passando da 21ª para a 13ª posição entre os municípios brasileiros com mais de 80 mil habitantes. A administração atribui o resultado à evolução de indicadores em áreas como saúde, educação e qualidade de vida.

Para São Bernardo do Campo, cidade historicamente ligada à indústria e à logística, a melhora dos indicadores fiscais representa um ambiente mais favorável para a atração de investimentos, a realização de obras estruturantes e o fortalecimento da atividade econômica.



Em junho, São Bernardo recebeu o Selo Caixa Gestão Sustentável, na categoria Topázio, pela excelência em governança, transparência e responsabilidade socioambiental



Avanço na avaliação fiscal amplia as possibilidades de acesso a financiamentos destinados a obras de infraestrutura





Tegma Gestão Logística

**liderando com eficiência,
qualidade e sustentabilidade.**

Na Tegma, **ultrapassamos os limites do transporte rodoviário** para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes.

Com uma rede abrangente de 22 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

Na Tegma, somos sua aliada na jornada rumo à excelência operacional.



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmagestaologistica](https://www.instagram.com/tegmagestaologistica)





SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

LINHA AUTOMOTIVA

80
ANOS
DAMBROZ

CEGONHA GRAN VERSATILLE

PLATAFORMA DE CARGA COM O
MAIOR VÃO LIVRE INTERNO DO MERCADO

DESIGN INOVADOR, QUE
FACILITA O PROCESSO
DE CARGA E DESCARGA



COM 2,60m
ACEITA EM TODOS
OS PAÍSES DA
AMÉRICA DO SUL



SEMI-REBOQUE TRANSPORTE
DE CAMINHÕES E CHASSI DE ÔNIBUS



CARROCERIA TRANSPORTE
DE AUTOMÓVEIS

✉ ir@dambroz.com.br

📷 [@grupodambroz](https://www.instagram.com/grupodambroz)

🌐 www.dambroz.com.br

EQUIPE DE VENDAS

Eduardo Falcão: (11) 95796.9774

Henrique Tabet: (11) 96362.1088

Gines Manea: (54) 99944.2559

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA**

SEGURANÇA PARA QUEM ESTÁ NA ESTRADA

A manutenção da vegetação às margens das rodovias é uma medida essencial para a segurança viária. Árvores e galhos que comprometem a visibilidade da sinalização ou avançam sobre a pista aumentam os riscos para motoristas, especialmente no transporte de veículos.

Para prevenir essas situações, o Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) atua continuamente em diferentes regiões do país. Realizado em parceria com prefeituras, órgãos ambientais e empresas especializadas, o trabalho alia segurança viária à responsabilidade ambiental.

“Quando uma equipe conclui uma poda, o resultado beneficia muito mais do que o transporte de veículos. Motoristas de carros, caminhões, ônibus e motocicletas passam a trafegar com mais segurança. Prevenir acidentes e tornar as rodovias mais seguras para todos é o nosso principal objetivo”, afirma Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg e gestor do Programa Nacional de Podas de Árvores.

Confira onde as equipes do programa atuaram em junho.

A **Equipe 1**, liderada por Raniel Ramalho, encarregado interino, realizou podas na BR-153, no trecho entre Colinas do Tocantins e Palmeirante, no estado do Tocantins.

A **Equipe 2**, sob a supervisão do Valdir Aparecido, atuou na MG-133, no trecho entre Coronel Pacheco e Rio Pomba, no estado de Minas Gerais.

A **Equipe 3**, coordenada por Welington Francisco, trabalhou na BR-116, no trecho entre Campanário e Frei Inocêncio, também no estado de Minas Gerais.

A **Equipe 4**, sob a responsabilidade do encarregado Betuel Alves, realizou podas na BR-235, no trecho entre Laranjeiras e BR-101, sentido Aracaju, no estado de Sergipe.

Equipe 1



Equipe 2



Equipe 3



Equipe 4



Em parceria com a empresa terceirizada MD Podas Eunápolis, o programa do Sinaceg realizou podas na BR-259, no trecho entre João Neiva e Colatina, no Estado do Espírito Santo

QUEM CUIDA DA ESTRADA?

Há 13 anos, Jeferson Sena integra o time do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg. Natural de Ibicarai, na Bahia, ele encontrou no trabalho a estabilidade profissional que buscava e a oportunidade de construir uma nova trajetória.

Operador de Munck, exerce uma função que exige precisão, atenção e muita responsabilidade. É ele quem opera o equipamento que eleva os colegas até a copa das árvores durante os serviços de poda, atividade essencial para garantir a segurança de motoristas e trabalhadores.

No início, o desafio foi grande. Sem experiência na função, precisou vencer o receio natural de quem passa a atuar em altura e às margens de rodovias movimentadas. Com o tempo, o aprendizado e a prática deram lugar à confiança. “O maior desafio é trabalhar diariamente em grandes rodovias, mantendo sempre a atenção e a segurança da equipe.”

Antes de ingressar no programa, Jeferson trabalhava na fabricação artesanal de gaiolas de madeira para aves. A mudança de profissão representou uma oportunidade de crescimento e desenvolvimento profissional.

Hoje, aos 35 anos, afirma que uma das maiores satisfações é saber que seu trabalho contribui diretamente para a segurança viária. Cada poda melhora a visibilidade e reduz riscos para quem está na estrada.

Durante as viagens, mantém contato diário com a família por telefone, videochamadas e mensagens. “A tecnologia ajuda muito a permanecer presente, mesmo à distância.”

Nos dias de folga, dedica o tempo à filha Cecília, de 9 anos, seu maior motivo de orgulho. Nas férias, prefere viajar para a praia e aproveitar os momentos em família. Também gosta de assistir a séries, filmes, acompanhar os jogos do Santos e ouvir podcasts.

Quando fala sobre o futuro, não pensa em si. Seu maior sonho é ver a filha concluir os estudos e se tornar a primeira pessoa da família a conquistar um diploma de ensino superior.

Ao final da conversa, deixa um recado aos motoristas: “Respeitem a sinalização e reduzam a velocidade nos trechos onde há equipes trabalhando. São atitudes que ajudam a preservar vidas e garantem mais segurança para todos.”



Com os colegas da equipe 3, Jeferson, também de boné cinza, destaca que sua maior satisfação é contribuir para a segurança viária



O programa do Sinaceg, em parceria com a empresa terceirizada Floema Podas, executou podas nas avenidas 14 de Julho e Paulo Fontes, no Centro de Florianópolis, em Santa Catarina.



Jeferson Sena, de boné cinza, aproveita os dias de folga com a família



VIA TRUCKS

A SUA CONCESSIONÁRIA DAF

CAMINHÕES NOVOS



Oferecemos a linha completa de caminhões pesados e semipesados da marca DAF, que proporcionam potência e maior economia de combustível.

PEÇAS & ACESSÓRIOS



Linha completa de peças Genuínas DAF e TRP para caminhões multimarcas com até 12 meses de garantia e cobertura em todas as concessionárias DAF no território nacional.

CAMINHÕES SEMINOVOS



Caminhões seminovos multimarcas, com diversas configurações e aplicações prontos para rodar.

SERVIÇOS DE OFICINA



Assistência técnica especializada em serviços de funilaria, pintura, manutenção preventiva e corretiva para caminhões multimarcas.

ENDEREÇOS

📍 Rodovia Presidente Dutra, S/N, KM 207
Bonsucesso, Guarulhos

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50
Ferrazópolis, São Bernardo do Campo

📍 Rua Estados Unidos, 20
Jardim Casqueiro, Cubatão

CONTATO

📞 (11) 97158-0253

SITE E REDES SOCIAIS

🌐 viatrucks.com.br

📷 @dafviatrucks

📺 /dafviatrucks

O mundo te espera.

A gente garante que você volte bem.

O **Seguro Viagem** cobre o inesperado para você aproveitar cada destino sem preocupação.

Principais benefícios:

- **Assistência médica internacional**
Atendimento de emergência onde você estiver.
- **Cancelamento e atraso de voo**
Sem prejuízo quando os planos mudam.
- **Extravio de bagagem**
Reembolso rápido para você seguir em frente.

**Você escolhe o destino.
A Gallagher cuida do caminho.**

Fale com um especialista e
contrate seu Seguro Viagem.

Saiba mais sobre
o Seguro Viagem



TRANSPORTE DE VEÍCULOS ELETRIFICADOS EXIGE MAIS PREPARO DAS EQUIPES



Motoristas do Grupo SADA recebem treinamentos voltados às características dos veículos eletrificados



Axel José Ribeiro, diretor de Operações do Grupo SADA

O crescimento dos veículos híbridos e eletrificados nas ruas brasileiras também já pode ser percebido nas operações de transporte. À medida que as montadoras ampliam a oferta desses modelos, as transportadoras adaptam procedimentos e investem na capacitação das equipes para acompanhar a evolução do mercado.

Ao contrário do que muitos imaginam, transportar um veículo eletrificado não exige mudanças radicais nas carretas-cegonha. As principais adaptações estão relacionadas aos protocolos de movimentação, segurança e manuseio, especialmente por causa do conjunto de baterias, componente de alto valor agregado e que demanda cuidados específicos durante toda a operação.

Segundo Axel José Ribeiro, diretor de Operações do Grupo SADA, o aumento da participação dos eletrificados já faz parte da rotina da empresa. "O crescimento desse segmento é percebido diariamente em nossas operações, acompanhando a expansão do mercado brasileiro."

Apesar das particularidades, a capacidade de carga das cegonheiras permanece praticamente inalterada. O peso adicional das baterias é considerado no planejamento da composição da carga, procedimento que faz parte da rotina operacional do transporte de veículos. "Em alguns casos, dependendo do modelo transportado, da configuração da carreta e da rota, pode haver ajustes no posicionamento dos automóveis para garantir a melhor distribuição de peso e atender aos critérios de segurança", complementa Ribeiro.

PROCEDIMENTOS ATUALIZADOS – A principal mudança está na preparação das equipes. O Grupo SADA atualizou procedimentos operacionais e desenvolveu orientações específicas para a movimentação dos veículos eletrificados, acompanhando a evolução tecnológica da indústria automotiva.

Os motoristas também passaram a receber treinamentos voltados às características desses modelos, incluindo procedimentos de movimentação, condução e segurança operacional. O objetivo é assegurar que todas as etapas do transporte sejam realizadas de forma padronizada e segura.

Outra preocupação envolve situações de emergência. Embora os protocolos de segurança adotados pela empresa continuem sendo a base das operações, eles foram complementados com procedimentos específicos para veículos eletrificados, priorizando a proteção das pessoas, da carga e do meio ambiente.

A tendência é que esse processo de adaptação acompanhe o crescimento da frota eletrificada no país. Mais do que exigir novos equipamentos, a transformação passa pela atualização de procedimentos, pelo planejamento operacional e pela qualificação permanente dos profissionais responsáveis pelo transporte dos veículos.

Há 50 anos, movimentamos o Brasil.

GRUPO
SADA
50
ANOS

Do pioneirismo que marcou nossa origem à inovação que impulsiona cada novo passo, o Grupo SADA construiu uma trajetória dedicada a conectar pessoas, negócios e setores essenciais da economia.

Ao longo de cinco décadas, consolidamos uma operação de transporte e logística que integra regiões, fortalece cadeias produtivas e contribui para o desenvolvimento sustentável do país.

Seguimos avançando com responsabilidade, eficiência e o compromisso de abrir caminhos para um futuro mais dinâmico, inclusivo e cheio de oportunidades.

A gente se move
para liderar o futuro.



GRUPO
SADA

SADA
TRANSPORTES

SADA
TRANSPORTES
SEMI-GRUPO

SADA
LOGÍSTICA

Elta
TRANSPORTES

**AUTO
SERVICE**

BRAZUL
LOGÍSTICA E TRANSPORTE

Transzero

DACUNHA

DACUNHA
TRANSPORTES

MANATIL

f i n i
gruposada.com.br





VISIBILIDADE TOTAL PARA QUEM TRANSPORTA ALTO VALOR **SOBRE RODAS!**

Com o **SVCAM**, você conta com o **kit completo de câmeras da Trucks Control** para reforçar a segurança e o controle da operação. Sua frota ganha mais **visibilidade, acompanhamento em tempo real** e suporte para uma gestão mais **segura, precisa e eficiente**.

A solução permite o monitoramento **interno** e **externo** do veículo, ampliando a visão do transportador durante o **carregamento, deslocamento e entrega**. Mais apoio para a rotina de quem precisa proteger cada carga transportada e manter a operação sob controle do **início ao fim**.



Tecnologia completa para sua frota:

-  Monitoramento interno e externo do veículo;
-  Cobertura ampla da operação em tempo real;
-  Acompanhamento 24 horas por dia;
-  Mais apoio para gestão e tomada de decisão;
-  Mais controle para o dia a dia da frota.

Mais visibilidade. Mais controle. Mais segurança para a sua operação cegonheira.



SKYWAVE™
AN ORBCOMM COMPANY

☎ 43 99914-0020
43 3377-5200

vendas@tcsat.com.br
www.tcsat.com.br
f y in @truckscontrol



@lemak_transportes

PASSATEMPOS - Dia dos Avós

12 Erros



Pai nosso da vovó.

Vovó que estais em casa,
BENDITO SEJA O TEU COLCHÃO!
Venha a nós os teus beijinhos,
A TUA BONDADE E OS TEUS CARINHOS!
Que sempre te guarde
O PAI DO CÉU,
os doces nossos de cada dia
nos dai hoje (e amanhã também).
PERDOAI AS NOSSAS BAGUNÇAS,
assim como já perdoastes
as travessuras de nossos pais.
E NÃO NOS DEIXEM
sofrer com beliscos,
MAS LIVRAI-NOS DE TODOS
OS PIQUÊS DE ORELHAS.
Amém!



Sudoku

Preencha os campos com números de 1 a 9 de forma que a soma da linha ou coluna ou diagonal, dê como resultado os valores apresentados.

	4		3				2	6
	2	6			5		3	7
1	3					5		8
		9	8	5	2	4		
	8							9
		1		9	3	2		
8	1			3			5	
7			5	2	6			4
6		2					9	

Ache as Operações

Na tabela há somente números e se você procurar achará operações de soma e subtração. Há 31 operações escondidas.

10	4	8	1	7	9	7	10	6	10
3	1	4	1	2	3	2	7	3	10
3	1	8	3	3	9	4	7	9	3
10	4	6	3	5	2	5	5	4	1
1	5	5	2	6	8	7	2	2	7
10	5	1	8	6	1	10	7	3	
2	3	9	9	3	7	6	5	5	7
8	1	3	6	1	9	4	5	6	2
4	9	3	2	8	3	1	4	8	9
6	10	6	5	6	4	9	2	7	5

Caça-Palavras

O Meu Avô (Turma do Balão Mágico)

O meu avô é **doce** como **caramelo**
O meu avô é fofo como um **algodão**
O meu avô tem muitas coisas e um **castelo**
De **mentirinha**, mas é um bruta castelão
O meu avô conta **piadas** engraçadas
O meu avô tem **figurinhas** de montão
Muita **graça**, muito **riso**
Meu avô sabe brincar
É tão **lindo** o seu **sorriso**
E é meu a...

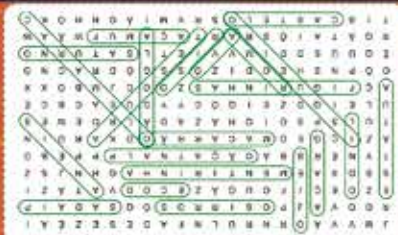
Avôzinho, avôzinho, avôzinho, dá um beijo
Dá um **beijo**, avôzinho, um beijinho, meu **amor**
Avôzinho, avôzinho, avôzinho, dá um beijo
Dá um beijo, vovôzinho, um beijinho por favor

O meu avô tem uma **estátua** voadora
O meu avô tem um **isqueiro** de vulcão
O meu avô corta **fumaça** com **tesoura**
De mentirinha, o meu avô é campeão
O meu avô tem dois **anéis** lá de **Saturno**
O meu avô tem **plantação** de **macarrão**

Fonte: <https://www.letras.mus.br/a-turma-do-balao-magico/75265/>

O Dia dos Avós é comemorado em 26 de julho.
A data foi escolhida em homenagem a Santa Ana e São Joaquim, pais de Maria e avós de Jesus Cristo segundo a tradição católica.

J	M	V	V	Â	O	R	N	R	Ú	L	N	F	A	D	E	S	E	Z	É	Â	I
R	D	O	V	A	J	P	O	S	I	R	R	O	S	Ó	Q	S	A	D	A	I	P
E	Z	O	E	Ç	I	F	O	U	G	Â	Z	E	C	O	D	V	A	T	Â	Z	I
S	S	D	X	A	E	M	E	N	T	I	R	I	N	H	A	Q	H	N	J	S	Z
T	Y	N	É	R	B	B	Â	O	Â	Ç	A	T	N	A	L	P	P	P	É	B	D
Â	Z	I	Ç	G	E	D	M	A	C	A	R	R	Â	O	D	K	A	R	Ü	I	N
T	U	L	S	P	S	O	I	Q	H	Â	Z	Â	D	Â	L	R	O	E	W	E	S
U	L	E	I	Q	D	Z	E	I	Q	Ó	C	Y	Y	D	U	E	A	C	B	C	É
A	Ç	F	I	G	U	R	I	N	H	A	S	Z	O	O	C	J	M	B	Ô	X	X
O	Ô	P	N	S	H	E	O	D	I	Z	Ô	S	S	G	Ô	D	R	A	C	N	Ô
Ê	Q	Ü	Ü	S	D	D	I	M	V	V	I	E	T	L	S	A	T	U	R	N	O
R	Q	Â	T	A	I	Ô	S	R	A	R	T	A	Ç	A	M	U	F	W	Â	A	W
T	I	S	C	A	S	T	E	L	O	S	R	V	M	I	Â	O	N	H	Ô	K	C



Respostas

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO

40  **Anos**



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.


**TRANS
MORENO**
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada.**

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



 Desacelere. Seu bem maior é a vida.

*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.