

smart sampa



287

edição
MARÇO/2026
PUBLICAÇÃO MENSAL
ANO 24



[DESTAQUE]

Smart Sampa: tecnologia reforça segurança e protege quem move o transporte de veículos em São Paulo



PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

Quem vive do transporte sabe que a rotina na estrada exige atenção em muitas frentes: segurança, estrutura para trabalhar, diálogo com o poder público e união entre os profissionais do setor. É olhando para todos esses aspectos que conduzimos o nosso trabalho.

Nesta edição, mostramos um exemplo de como a tecnologia pode ajudar quem está nas ruas todos os dias. O programa Smart Sampa amplia o monitoramento da cidade de São Paulo e reforça a segurança em regiões de grande circulação de veículos e cargas, algo que impacta diretamente a realidade dos cegonheiros.

Também seguimos investindo em melhorias práticas para os associados. A ampliação do pátio é uma delas. Com mais espaço e melhores condições de uso, o local passa a oferecer mais organização e tranquilidade para quem precisa estacionar a carreta enquanto aguarda novas viagens.

Outro tema importante é o debate sobre a jornada 6x1 no transporte rodoviário. Levamos a discussão ao Ministério do Trabalho para reforçar que qualquer mudança precisa considerar as características próprias da nossa atividade e a realidade da logística no país.

Ao mesmo tempo, seguimos apoiando ações que mostram o espírito solidário da nossa gente, como a campanha de doação de sangue.

A atuação do Sinaceg passa por tudo isso: representar, dialogar, melhorar as condições do dia a dia e, também, estender a mão quando a comunidade precisa.

Seguimos firmes nessa estrada.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 – São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Caveira
Cep: 94010-972 – Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros São José dos Campos – São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 – São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba – São Paulo

Rod SP 304, Km 147 – Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 – Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva Do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques Da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio Dos Santos
Fernando Tadeu De Souza
Gilmar Donizete Da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves De Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Claudio Giovannetti

Impressão Gráfica

Gráfica Hawaii

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 24 - edição nº 287 - Março 2026



[facebook.com/sinaceg/](https://www.facebook.com/sinaceg/)



[instagram.com/sinaceg.sindicato](https://www.instagram.com/sinaceg.sindicato)



<https://www.youtube.com/>



[@sinacegsindicatonacionaldosceg](https://twitter.com/sinacegsindicatonacionaldosceg)

www.sinaceg.org

PROMOÇÃO

20 ANOS 20 PRÊMIOS

DE 01/02/26 A 01/05/26



E MUITO MAIS PRÊMIOS!



PARA PARTICIPAR

- 1** Cadastre-se em promocaosicoobcredceg.com.br
- 2** Acumule números da sorte
- 3** Concorra a prêmios!

DOBRE AS SUAS CHANCES DE GANHAR!

Contratando um dos seguintes produtos no período da promoção, você ganha 2 números da sorte!



PREVIDÊNCIA



SEGUROS



CONSIGNADO

PARA MAIS INFORMAÇÕES, ACESSE O SITE OU FALE COM SEU GERENTE

São Paulo é o principal polo logístico do país. Todos os dias, milhares de caminhões cruzam a capital levando desenvolvimento, empregos e movimentando a economia nacional. Entre eles, os cegonheiros exercem um papel estratégico no transporte de veículos, conectando montadoras, concessionárias e consumidores finais. Em um cenário urbano cada vez mais complexo, investir em segurança deixou de ser uma opção e passou a ser uma necessidade.

É nesse contexto que o programa Smart Sampa, implantado pela Prefeitura de São Paulo na gestão do prefeito Ricardo Nunes, se consolida como uma ferramenta fundamental para



Mais de 40 mil câmeras integradas em toda a capital paulista

o fortalecimento da segurança pública na cidade. Baseado no uso de tecnologia, monitoramento inteligente e integração de dados, o sistema amplia a capacidade de prevenção e resposta das forças de segurança, impactando diretamente quem vive do transporte profissional.

Hoje, o programa conta com 40 mil câmeras integradas em toda a cidade, incluindo equipamentos da Prefeitura e de parceiros privados. O sistema utiliza recursos como reconhecimento facial e leitura automática de placas de veículos, permitindo identificar pessoas procuradas pela Justiça, veículos roubados e outras ocorrências em tempo real.

Desde a implantação do programa, em novembro de 2024, os resultados já são expressivos. Dados divulgados pela Prefeitura de São Paulo indicam que o sistema já contribuiu para mais de 3.600 prisões em flagrante, a captura de mais de 2.800 foragidos da Justiça e a localização de mais de 170 pessoas desaparecidas,

além de milhares de ocorrências envolvendo veículos monitoradas pelo sistema.

Para os cegonheiros, os reflexos são claros. A presença de câmeras inteligentes, reconhecimento de placas e vigilância em pontos estratégicos, como marginais, acessos rodoviários, áreas industriais e regiões de carga e descarga, contribui para a redução de roubos, furtos e ações criminosas. Além de proteger o patrimônio transportado, o Smart Sampa reforça algo essencial: a tranquilidade do motorista durante sua jornada de trabalho.

A segurança urbana está diretamente ligada à segurança logística. Quando a cidade investe em inteligência e tecnologia, cria-se um ambiente mais seguro não apenas para moradores, mas também para profissionais que fazem São Paulo acontecer diariamente. O cegonheiro, muitas vezes invisível aos olhos da cidade, passa a ser reconhecido como parte essencial desse ecossistema econômico e social.

INTEGRAÇÃO – À frente da Secretaria Municipal de Segurança Urbana, Orlando Morando destaca que programas como o Smart Sampa representam uma nova forma de pensar a segurança: preventiva, integrada e eficiente. A proposta é clara: usar a tecnologia como aliada para antecipar riscos, otimizar recursos e ampliar a proteção de todos que circulam pela capital.

Segundo o secretário, os próximos passos do Smart Sampa incluem a ampliação gradual do número de câmeras inteligentes em áreas com maior circulação de pessoas e com índices mais elevados de ocorrências, além da integração cada vez maior com os demais sistemas da Prefeitura e das forças de segurança. “A tecnologia evolui o tempo todo e, a cada dia, identificamos novas possibilidades de aplicação. Como gestor público e ex-prefeito (Orlando Morando foi prefeito de São Bernardo do Campo por dois mandatos — 2017 – 2024), acredito profundamente neste programa, porque ele representa o que há de mais moderno em proteção urbana e em enfrentamento qualificado à criminalidade.”

Para o setor de transporte de veículos, essa integração entre poder público e entidades representativas, como o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), é um caminho estratégico. Para José Ronaldo Marques da Silva (Bozinho), presidente da entidade, iniciativas como o Smart Sampa demonstram sensibilidade do poder público em relação à realidade dos cegonheiros.

“Segurança para nós não é só proteger o caminhão ou a carga,



é garantir que o motorista possa trabalhar com mais tranquilidade, sabendo que existe um sistema atento e preparado para agir.”

Mais do que um programa de vigilância, o Smart Sampa simboliza o avanço de uma cidade que entende a importância de proteger quem movimenta sua economia.

“Para os cegonheiros, essa iniciativa representa mais segurança, mais confiança e a certeza de que tecnologia, gestão pública e trabalho podem — e devem — caminhar juntos”, destaca Ronaldo Marques da Silva (Junior), conselheiro fiscal do Sinaceg e vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros).

SMART SAMPA EM NÚMEROS

A central de monitoramento do Smart Sampa, considerada a maior da América Latina, está localizada no Centro Histórico de São Paulo. No site <https://smartsampa.prefeitura.sp.gov.br/#programa>, o Prisômetro é atualizado em tempo real.

Em 05/03/2026, quando esta matéria foi finalizada, os resultados informavam:

- 2.833 foragidos capturados
- 3.650 prisões em flagrante
- 173 pessoas desaparecidas localizadas
- 2.180 ocorrências com veículos monitoradas



José Cavalcante da Silva (Zé do Poste), primeiro-secretário do Sinaceg; José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente; Orlando Morando, secretário municipal de Segurança Urbana; e Ronaldo Marques da Silva (Junior), conselheiro fiscal do Sinaceg e vice-presidente da Feiceg, durante visita à central de monitoramento do Smart Sampa



Prefeito Ricardo Nunes e Orlando Morando, secretário municipal de Segurança Urbana: Smart Sampa tem aprovação de 91% de parte da população, segundo dados do Real Time Big Data



José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, e Orlando Morando, secretário municipal de Segurança Urbana: a integração entre poder público e entidades representativas é um caminho estratégico



Programa utiliza tecnologia de reconhecimento facial, entre outros recursos



DEBATE SOBRE ESCALA 6X1

MOBILIZA SETOR DE TRANSPORTE



CARTEIRA DE TRABALHO
DIGITAL

A discussão sobre a escala 6x1, modelo em que o trabalhador atua seis dias e descansa apenas um, ganhou força no debate público brasileiro e passou a mobilizar diferentes setores da economia. No Congresso Nacional, propostas de mudança na legislação trabalhista vêm sendo discutidas com o objetivo de reduzir a jornada semanal e ampliar os períodos de descanso.

No transporte rodoviário de veículos, porém, o tema envolve características operacionais próprias. Questões como gestão de escalas, cumprimento de prazos logísticos, custos operacionais e integração com montadoras, concessionárias e centros de distribuição tornam o debate mais complexo.

O Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e a Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros) acompanham a discussão de perto. Em fevereiro, representantes das entidades estiveram em Brasília (DF) para tratar do assunto com o ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, apresentando avaliações técnicas sobre possíveis impactos de mudanças na organização das jornadas.

Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, é fundamental que qualquer proposta considere as particularidades do segmento. “O transporte de veículos tem características próprias. Trabalhamos com prazos logísticos rigorosos, integração com montadoras e regras específicas de jornada e descanso. Qualquer mudança precisa ser debatida com responsabilidade e análise técnica, para que não traga consequências negativas para quem está na estrada e para toda a cadeia logística.”

Durante as conversas no Ministério do Trabalho e Emprego, as entidades também destacaram que instrumentos de negociação coletiva podem ser caminhos adequados para eventuais ajustes.

“O transporte rodoviário de cargas não pode ser tratado da mesma forma que outros setores. A distância da família, os pontos de parada e a própria dinâmica das viagens fazem parte da realidade dos profissionais. Uma alternativa adequada é permitir que ajustes de jornada sejam definidos por meio de acordos ou convenções coletivas. Dessa forma, é possível buscar maior equilíbrio entre os interesses de empregados e empregadores”, ressalta Elias Fazan, presidente do Conselho Administrativo do Sicoob Credceg e diretor jurídico da Feiceg.

Ronaldo Marques da Silva (Junior), conselheiro fiscal do Sinaceg e vice-presidente da Feiceg, reforça a dimensão operacional do tema. “As características das operações devem ser consideradas. As dificuldades vividas nas estradas variam de acordo com cada ramo de atividade no transporte rodoviário de cargas. Por isso, a discussão e ajustes entre as entidades de classe devem fazer parte do debate.”

Nesse contexto, a participação do Sinaceg e da Feiceg em fóruns institucionais tem sido uma estratégia para garantir que a voz do setor seja considerada na construção de políticas públicas que impactam diretamente a atividade.



Elias Fazan, presidente do Conselho Administrativo do Sicoob Credceg e diretor jurídico da Feiceg; Luiz Marinho, ministro do Trabalho e Emprego; José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg; e Ronaldo Marques da Silva (Junior), conselheiro fiscal do Sinaceg e vice-presidente da Feiceg: reunião em Brasília (DF) para discutir a jornada 6 x 1

Sinaceg participa da II Conferência Nacional do Trabalho

O Sinaceg participou da abertura da Etapa Nacional da II Conferência Nacional do Trabalho, realizada em São Paulo pelo Ministério do Trabalho e Emprego. O encontro reuniu cerca de 4 mil representantes de trabalhadores, empresários e governos para discutir temas ligados às relações de trabalho no Brasil.

Durante o evento, o presidente da entidade, José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), acompanhou debates sobre jornada de trabalho, cenário econômico e políticas públicas para o setor. A conferência contou com a presença do presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, do ministro do Trabalho e Emprego, Luiz Marinho, e de outras autoridades.



ESTÁ CHEGANDO A 26ª EDIÇÃO DO
EVENTO MAIS RELEVANTE DO SETOR



26ª EXPO DE TRANSPORTES

SUSTENTABILIDADE QUE MOVE O FUTURO

24, 25 E 26
SETEMBRO
DE 2026

HORÁRIO
16H ÀS 22H

📍 PAVILHÃO VERA CRUZ
AV. LUCAS NOGUEIRA GARCEZ, 856 - CENTRO

Entrada **Gratuita**

se possível, traga 1kg de alimento
não perecível para doação

Estacionamento **Gratuito**

as vagas são limitadas, opte por
ir ao evento de Uber ou Táxi





PÁTIO AMPLIADO E MAIS



QUEM PASSA PELO PÁTIO UTILIZADO PELOS CEGONHEIROS PERCEBE QUE O ESPAÇO ESTÁ EM TRANSFORMAÇÃO.

Máquinas, caminhões e equipes trabalham na ampliação e na melhoria da área mantida pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), em uma obra que busca oferecer mais estrutura, segurança e capacidade para os associados que utilizam o local para estacionar suas carretas.

O terreno, que atualmente possui quase 100 mil m², está dividido em três áreas. Duas delas já estavam em funcionamento, enquanto a terceira passa por obras de terraplanagem, nivelamento e preparação do piso. Com essa nova etapa, cerca de 20 mil m² serão incorporados ao pátio, ampliando significativamente o espaço disponível.

Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, a melhoria atende a uma necessidade básica de quem vive a rotina das estradas. “Estamos investindo para oferecer mais estrutura aos associados. Muitos cegonheiros utilizam o pátio enquanto aguardam novas viagens ou precisam deixar a carreta estacionada por um período. Ter um local organizado e seguro faz diferença no dia a dia.”

MAIS ESPAÇO – A ampliação também impacta diretamente a capacidade do pátio. Antes das obras, o espaço comportava entre 300 e 350 carretas. Com a conclusão dos trabalhos, a capacidade passará para entre 400 e 450 carretas.

Segundo Douglas Santos Silva, vice-presidente do sindicato, a ampliação acompanha o crescimento da demanda por uma

estrutura mais adequada. “O pátio é um ponto de apoio importante para os cegonheiros. Muitos utilizam o espaço enquanto aguardam novas cargas ou organizam a logística das viagens. Ampliar essa estrutura significa oferecer mais tranquilidade e melhores condições para os associados.”

Além da ampliação da área útil, a obra inclui melhorias importantes na infraestrutura. Entre as intervenções realizadas estão a criação de um platô, serviços de terraplanagem e o reforço do piso com aplicação de cascalho, medidas fundamentais para garantir melhores condições de circulação e estacionamento das carretas.

Responsável por acompanhar de perto a execução dos trabalhos, Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg, explica que cada etapa da obra foi planejada para garantir um resultado funcional e duradouro. “Estamos cuidando de todos os detalhes para que o pátio ofereça boas condições de uso. A preparação do terreno e a melhoria do piso são fundamentais para garantir mais segurança e conforto.”

FLEXIBILIDADE – Destinado exclusivamente aos associados, outro diferencial do espaço é a flexibilidade de uso, já que não há restrições rígidas de permanência, permitindo que os cegonheiros utilizem o pátio conforme suas necessidades.

Com a ampliação e as melhorias realizadas, o espaço se consolida como um importante ponto de apoio, oferecendo mais capacidade e melhores condições para estacionar as carretas, ferramentas essenciais de trabalho dos cegonheiros.

ESTRUTURA PARA OS CEGONHEIROS



Reforma amplia a estrutura e oferece mais conforto aos associados



Obras incluem terraplanagem, nivelamento do terreno e reforço do piso



Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg, acompanha de perto o andamento das obras



SINACEG APOIA

CAMPANHA SANGUE BOM

O Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) participou da campanha Sangue Bom, iniciativa criada para estimular a doação voluntária e reforçar os estoques da Colsan (Associação Beneficente de Coleta de Sangue), de São Bernardo do Campo (SP). Idealizada pelo vereador Jorge Araújo e pela embaixadora Simone Souza, a primeira edição foi realizada em 30 de janeiro e arrecadou 100 bolsas de sangue, com potencial para beneficiar aproximadamente 400 pacientes.

Além de divulgar a iniciativa em suas redes sociais, o Sinaceg incentivou seus funcionários a participarem da campanha, reforçando seu compromisso com ações de responsabilidade social. Representaram a entidade na mobilização Douglas Santos Silva, vice-presidente; Ronaldo Almeida de Souza Aranha e Alexandre Quadros Canassa, diretores-executivos; além de Ítalo Nogueira e Claudio Giovannetti, respectivamente, editor e fotógrafo da revista Cegonheiro.

GESTO SIMPLES – Para Douglas, a adesão a esse tipo de iniciativa traduz uma característica marcante da categoria. “Quando surge uma causa importante, os associados costumam se mobilizar. Existe um senso de colaboração muito forte dentro da categoria.”

Márcio Galdino, diretor regional, também destaca o alcance do gesto. “A doação de sangue é simples, mas pode fazer uma enorme diferença para quem precisa. Sempre que temos oportunidade, procuramos incentivar esse tipo de ação.”

O vereador Jorge Araújo ressalta que o resultado da primeira edição demonstra a força do engajamento coletivo. “Doar sangue é um gesto simples, mas que pode salvar até quatro vidas a cada bolsa coletada. Nosso objetivo é transformar São Bernardo do Campo em uma referência de solidariedade.”

Segundo o Ministério da Saúde, cerca de 1,6% da população brasileira doa sangue regularmente. O percentual está abaixo do

patamar considerado ideal pela Organização Mundial da Saúde, que recomenda índices entre 3% e 5% da população para atender com segurança à demanda dos hemocentros.

PRÓXIMA AÇÃO – Com a meta de realizar quatro edições ao longo do ano, a campanha já prepara sua próxima mobilização. O chamado “Dia D” da Sangue Bom será realizado em 15 de junho, mês dedicado mundialmente à conscientização sobre a doação de sangue.

Nesta edição, o Shopping Metrôpole será o anfitrião da ação, com estrutura preparada para receber lojistas e visitantes. O Sinaceg seguirá entre as entidades apoiadoras, incentivando a participação e reforçando a importância de um gesto que pode salvar vidas.

REQUISITOS PARA DOAR SANGUE

- Ter entre 16 e 69 anos
- Menores de 18 anos precisam de autorização
- Pesar mais de 50 kg
- Estar em boas condições de saúde
- Estar alimentado e descansado
- Levar documento oficial com foto
- Evitar alimentos gordurosos antes da doação

Homens podem doar até quatro vezes por ano e mulheres, até três vezes, respeitando o intervalo mínimo entre as doações.

Mais informações no site da Colsan: colsan.org.br



Alexandre Quadros Canassa, diretor-executivo do sindicato, engajado na campanha

Jorge Araújo, vereador em São Bernardo, e Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg: juntos pela solidariedade



Ítalo Nogueira, editor da revista Cegonheiro; Ronaldo Almeida de Souza Aranha, diretor-executivo; Douglas Santos Silva, vice-presidente; e Alexandre Quadros Canassa, diretor-executivo do Sinaceg; com o time da Sangue Bom

Seguro Auto e Residencial

Proteção que acompanha você, dentro e fora de casa.

Com o **Seguro Auto e Residencial**, a **Gallagher** oferece soluções completas para proteger o que é mais importante, **em parceria exclusiva com a Bradesco Seguros** e com coberturas amplas, assistência confiável e contratação descomplicada.

Principais benefícios:

- **Imprevistos no trânsito**
Coberturas que vão além do básico, incluindo danos causados por impactos comuns do dia a dia.
- **Assistência residencial 24h**
Serviços essenciais como chaveiro, encanador, eletricista e muito mais.
- **Proteção para diferentes tipos de imóveis**
Casas próprias, alugadas, de campo ou de praia.
- **Cuidado também com o seu pet**
Benefícios como consultas emergenciais, transporte e serviços de apoio.

19/03 | Dia do Seguro na COOPERCEG

No Dia do Seguro, na **COOPERCEG**, você terá acesso a condições ainda mais especiais, pensadas exclusivamente para quem contratar no dia do evento.

Condições exclusivas do evento:

- **Descontos especiais (além das condições já praticadas)**
- **Parcelamento em até 10x sem juros**
- **Atendimento direto com especialistas para tirar dúvidas e personalizar sua proteção**

E mais:

Durante o evento, também teremos **sorteio de vouchers e brindes exclusivos** para os participantes.

Viver com tranquilidade começa com a proteção certa.

Conte com a **Gallagher** para cuidar do que importa, com confiança, proximidade e soluções sob medida.

Fale com um Especialista e saiba mais no Dia do Seguro.



Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.

sparksbrain.com



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos



Quem acompanha as atividades do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) já conhece a Kombi que dá suporte ao transporte das equipes e equipamentos nas ações realizadas em diferentes regiões do país. Ao menos pelas fotos publicadas na revista Cegonheiro. Agora, o veículo está praticamente novo.

Ano-Modelo 2012/2013, a Kombi passou por uma restauração completa durante o período de férias das equipes, entre dezembro e janeiro, e retorna pronta para o trabalho. A reforma incluiu revisão mecânica, serviços de funilaria, pintura e a recuperação de toda a parte interna.

O resultado é uma transformação visível, que devolveu ao veículo as condições necessárias para seguir atendendo às demandas com mais segurança, conforto e confiabilidade.

Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg, acompanhou a restauração de perto. “A Kombi é muito importante para o programa de podas. Aproveitamos o recesso das atividades para fazer uma reforma completa e deixar tudo em ordem, para que ela volte a atender bem às necessidades do trabalho.”

Além da estética – O responsável pela gestão do Programa Nacional de Podas de Árvores, Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg, destaca que a restauração representa mais do que uma melhoria estética. Segundo ele, a recuperação do veículo fortalece a estrutura de apoio às equipes e contribui diretamente para o andamento das atividades. “A Kombi é bastante utilizada no programa e precisava dessa atenção. A reforma deixou o veículo praticamente novo, garantindo melhores condições de uso, mais segurança e mais conforto para as equipes.”

A transformação lembra até o quadro Lata Velha, do programa do Luciano Huck. Neste caso, porém, a iniciativa partiu do próprio sindicato, com foco na preservação de um veículo que faz parte da rotina da entidade. Com visual renovado e revisão completa, a Kombi está pronta para voltar às estradas.



Kombi do Programa Nacional de Podas de Árvores passou por restauração completa durante o recesso das equipes



Interior também foi reformado para garantir mais conforto e melhores condições de uso



Benvindo Gonçalves acompanhou de perto cada etapa da restauração



RENOVE A SUA FROTA

COM O PROGRAMA MOVE BRASIL/BANCO CNHI

Financie com a **Cofipe** e garanta o seu **S-Way 0 km!**

TAXAS
A PARTIR DE **1,05%***

COM ISENÇÃO DE IOF
+ 3 MESES DE CARÊNCIA



➤ POTÊNCIA DE 540 CAVALOS

➤ MOTOR EURO 6 COM TURBO HI-eSCR

➤ TRANSMISSÃO AUTOMATIZADA DE 12 VELOCIDADES

➤ SISTEMA DE FREIO MOTOR COM 4 ESTÁGIOS

Matriz Cofipe Norte

Av. Pr. Castelo Branco,
3.333 C, Canindé,
São Paulo, SP.
Tel: (11) 3475-2375

Filial Cofipe Guarulhos

Av. Monteiro, 42,
VI Monteiro Lobato,
Guarulhos, SP.
Tel: (11) 2529-8000

Filial Cofipe Anchieta

Rua Eugênio Belloto, 200,
Vila Liviero, São Paulo, SP.
Tel: (11) 2504-2000

Filial Cofipe Santos

Rua Ary Barroso, 226,
Chico de Paula, Santos, SP.
Tel: (13) 3797-8900

☎ 0800COFIPE (0800 026 3473)

cofipe.com.br

IVECO
COFIPE



VISITAS E AGENDA INSTITUCIONAL REFORÇAM ATUAÇÃO DO SINACEG

A sede do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) segue como espaço permanente de diálogo e fortalecimento do setor de transporte de veículos no Brasil. Em fevereiro e março, a entidade recebeu visitas e realizou reuniões para tratar de diversos assuntos relacionados à categoria.

REUNIÃO NO MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Além das visitas na sede, o Sinaceg mantém atuação ativa em âmbito nacional. Em Brasília, o presidente José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), acompanhado de Ronaldo Marques da Silva (Júnior), conselheiro fiscal da entidade e vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros), e de Elias Fazan, presidente do Conselho Administrativo do Sicoob Credceg e diretor jurídico da Feiceg, reuniu-se com Adualdo de Lima Catão, secretário nacional de trânsito (Senatran); Maria Alice Nascimento Souza, diretora de Segurança no Trânsito; e Renato Borges, presidente do Instituto de Pesquisa em Logística e Segurança Viária.

Na pauta, foram discutidas medidas relacionadas à segurança viária e ao transporte rodoviário de veículos e seus impactos para os cegonheiros e para a cadeia logística automotiva. O encontro reforçou o papel do Sinaceg como interlocutor legítimo junto aos órgãos federais.



Na foto, da esq. para dir.: Renato Borges; Maria Alice Nascimento Souza; Elias Fazan; Adualdo de Lima Catão; José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho) e Ronaldo Marques da Silva, (Júnior).



O presidente do Sinaceg, José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), recebeu os empresários Claudia, Caio e Wellington, em um encontro marcado pela troca de experiências e um bate-papo descontraído. A visita também contou com a presença de Meire Lima, esposa e Renan, filho do presidente.



José Cavalcante da Silva (Zé do Poste), primeiro-secretário do Sinaceg, recebeu o associado Geraldo Antunes, reafirmando o compromisso da Diretoria com a proximidade e a escuta ativa dos cegonheiros.



Referência em segurança viária no país, o jornalista Francisco Garonce esteve na sede do Sinaceg acompanhado da equipe do programa Brasil Caminhoneiro, da Record TV. Além da entrevista com o presidente José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), a visita reforçou a conexão entre o sindicato e a comunicação especializada no transporte rodoviário.

**TRUCKS
CONTROL**

Rastreamento,
Videotelemetria e
Comunicação Global

Em 2025, quase **90 mil acidentes** envolveram caminhões no Brasil e muitos poderiam ter sido evitados com prevenção inteligente.

SVCam SVcompact

Sua visão inteligente para uma direção segura!

Com o **Kit de Câmeras**, que integra videotelemetria e inteligência artificial, você monitora em tempo real tanto a cabine quanto o entorno do veículo. O sistema identifica **sinais de fadiga, distrações e comportamentos de risco**, possibilitando intervenções imediatas antes que pequenas falhas se transformem em acidentes.

Menos sinistros, mais controle e mais proteção para motoristas, caminhões e cargas.



Fadiga do motorista



Uso de cigarro ou similar



Uso de cigarro ou similar



Motorista não detectado ou Cobertura de câmera



Uso de telefone celular ou objeto portátil



Distração



Risco de colisão frontal



Cinto de segurança



Cobertura de câmera ou Motorista não detectado

- ADAS: Sistema Avançado de Assistência ao Condutor.
- DSC: Cockpit de Segurança de Condução.
- DMS: Driver Monitoring System (Sensor de Fadiga).

Viasat

SKYWAVE™
AN ORBCOMM COMPANY

☎ 43 99914-0020
43 3377-5200

vendas@tcsat.com.br
www.tcsat.com.br
f in @truckscontrol

Há 50 anos, movimentamos o Brasil.

GRUPO
SADA

50
ANOS

Do pioneirismo que marcou nossa origem à inovação que impulsiona cada novo passo, o Grupo SADA construiu uma trajetória dedicada a conectar pessoas, negócios e setores essenciais da economia.

Ao longo de cinco décadas, consolidamos uma operação de transporte e logística que integra regiões, fortalece cadeias produtivas e contribui para o desenvolvimento sustentável do país.

Seguimos avançando com responsabilidade, eficiência e o compromisso de abrir caminhos para um futuro mais dinâmico, inclusivo e cheio de oportunidades.

A gente se move
para liderar o futuro.



GRUPO
SADA



gruposada.com.br

SADA
TRANSPORTES

SADA
TRANSPORTES
SEMI-GRUPO

SADA
LOGÍSTICA

Elta
TRANSPORTES

**AUTO
SERVICE**

BRAZUL
LOGÍSTICA E TRANSPORTE

Transzero

DACUNHA

DACUNHA
TRANSPORTES

MANATIL





SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.

CODEMA | **SCANIA**



Os golpes digitais seguem em alta no Brasil e atingem milhões de pessoas. Entre janeiro e setembro de 2025, foram registrados cerca de 28 milhões de casos de fraudes envolvendo o Pix, segundo levantamento da ADDP (Associação de Defesa de Dados Pessoais e do Consumidor).

Pesquisa do Instituto Datafolha, encomendada pelo Fórum Brasileiro de Segurança Pública, mostra que um em cada três brasileiros sofreu algum tipo de golpe virtual com prejuízo financeiro nos últimos 12 meses. As fraudes ocorrem principalmente por mensagens, ligações telefônicas e aplicativos, muitas vezes com falsas comunicações de bancos para induzir vítimas a transferir dinheiro ou informar dados pessoais.

Para os cegonheiros, que passam boa parte do tempo conectados pelo celular enquanto estão na estrada, a atenção precisa ser redobrada. Golpistas podem se passar por colegas de trabalho ou familiares, enviando mensagens para contatos próximos e pedindo dinheiro “emprestado” ou transferências emergenciais.

Como agem – No golpe do WhatsApp clonado, o criminoso obtém o código de verificação do aplicativo e passa a usar a conta da vítima para pedir dinheiro a familiares e amigos. Nas fraudes via Pix, o golpista cria situações de urgência — como bloqueio de conta ou problema em entrega — e induz a vítima a realizar transferências imediatas.

Também são comuns mensagens com links falsos que imitam bancos ou empresas conhecidas. Ao clicar, o usuário pode informar dados pessoais ou instalar programas maliciosos sem perceber.

Para minimizar os riscos de cair em golpes, especialistas em segurança digital recomendam:

- Ativar a verificação em duas etapas no WhatsApp.
- Nunca compartilhar códigos recebidos por SMS.
- Confirmar pedidos de dinheiro por ligação direta antes de transferir.
- Desconfiar de mensagens com tom de urgência excessiva.
- Conferir atentamente o nome do destinatário antes de concluir um Pix.
- Evitar redes Wi-Fi públicas para acessar aplicativos bancários.

No caso específico do Pix, o Banco Central orienta que o usuário utilize limites de transferência e mantenha as notificações ativadas para acompanhar qualquer movimentação na conta.



ALERTA À FAMÍLIA – Como os golpes podem envolver pedidos feitos em seu nome, é fundamental orientar familiares e colegas a sempre confirmarem qualquer solicitação financeira por outro meio.

Assim como a direção defensiva protege vidas na estrada, a atenção no ambiente digital protege dados e finanças, garantindo mais tranquilidade. Informação e prevenção continuam sendo as melhores ferramentas contra os crimes virtuais.

O QUE FAZER SE CAIR EM UM GOLPE DIGITAL

- Avise imediatamente o banco pelo telefone oficial ou aplicativo e solicite o bloqueio da transação.
- Registre um boletim de ocorrência, que pode ser feito pela Delegacia Eletrônica do seu estado.
- Guarde prints e comprovantes de mensagens, números de telefone e comprovantes de transferência.
- Peça o bloqueio do número no WhatsApp, caso tenha tido a conta clonada, e avise seus contatos.
- Comunique familiares e colegas, para evitar que outras pessoas sejam enganadas usando seu nome.

Quanto mais rápido agir, maiores são as chances de bloquear valores e evitar novos prejuízos.

2 anos de garantia

Simple assim.
Seguro como sempre.



Na troca de qualquer peça do seu caminhão **Volvo** nas oficinas da **Nors**, em **São Paulo**, você ganha **2 anos de garantia**.

É mais tranquilidade na operação, mais previsibilidade nos custos e a certeza de que o seu caminhão continua rodando com o padrão que só a **Volvo** entrega.

*Confira as condições. Fale com vendedor.

NORS

V O L V O



Presente na rotina de quem vive ao volante, o tacógrafo é um dos principais aliados da segurança no transporte rodoviário. Obrigatório para veículos de carga com PBT (Peso Bruto Total) acima de 4.536 kg, além de ônibus e transporte escolar, o equipamento registra velocidade, distância percorrida e tempo de condução, funcionando como uma “caixa-preta” do veículo.

No dia a dia do caminhoneiro, essas informações ajudam a comprovar o cumprimento da jornada de trabalho, servem como respaldo em fiscalizações e podem esclarecer situações de acidentes. Mais do que atender à legislação, o dispositivo contribui para uma condução mais consciente e organizada.

Com o avanço tecnológico, o modelo digital vem substituindo gradualmente o sistema analógico baseado em disco diagrama de papel. A principal diferença está na forma de armazenamento e na precisão dos registros.

No tacógrafo analógico, os dados ficam registrados em discos que precisam ser trocados diariamente e armazenados por longos períodos. A leitura é visual e manual, exigindo organização física e maior controle logístico.



Ricardo Rodrigues, country head da Aumovio Brasil

Tacógrafo digital BVDR 2.0, da VDO



O tacógrafo digital registra as informações em memória eletrônica criptografada, com precisão segundo a segundo. Os dados podem ser impressos ou transferidos para plataformas de gestão, inclusive por meio de USB ou sistemas integrados de telemetria, permitindo acompanhamento detalhado da operação.

CONFIABILIDADE – Outra vantagem é a identificação eletrônica do motorista por cartão inteligente ou aproximação, proporcionando maior confiabilidade dos registros. Para o profissional da estrada, isso significa transparência na apuração das horas ao volante e proteção contra inconsistências.

A Aumovio Brasil, fabricante do tacógrafo digital BVDR 2.0, sob a marca VDO, destaca que a evolução do equipamento amplia os benefícios para motoristas e gestores de frota. Segundo Ricardo Rodrigues, country head, a tecnologia vai além do cumprimento da norma. “Os recursos do tacógrafo digital são fundamentais não apenas para atender à legislação, mas para garantir segurança, rastreabilidade das informações e melhores práticas na condução. O acesso aos dados permite análises comparativas e contribui para reduzir riscos na operação.”

Na prática, o modelo digital reduz custos com manutenção, elimina a necessidade de armazenamento de papel e transforma o tacógrafo em uma ferramenta de gestão e segurança. Em um cenário cada vez mais conectado, o equipamento passa a atuar como aliado estratégico de quem vive da estrada.

PROGRAMA DE RENOVAÇÃO DE FROTA DO BNDES

É a hora de adquirir o seu novo DAF com a Via Trucks!



Taxas a partir de
13%* a.a. + IOF**
**IOF a ser pago à vista

Entre em Contato e
Faça uma Simulação!

 **(11) 97158-0253**

Confira as condições:

- Financiamento de caminhões novos **DAF**
- **Até 100% do valor**
- **Até R\$ 50 milhões** por cliente
- Prazo de **até 60 meses** para pagar, incluindo carência de até 6 meses

Beneficiários:

- Pessoa Física ou Jurídica
- Transportador autônomo
- Frotista
- Empresa do setor de transporte rodoviário de cargas

*Condições válidas para financiamento de caminhões novos credenciados no BNDES, conforme regras do Programa BNDES Renovação de Frotas. Taxa de juros prefixadas vigentes na data de contratação. Condições poderão ser alteradas, conforme as políticas internas e sujeitas à análise de aprovação de crédito. Vigência até 25/05/2026 ou enquanto houver disponibilidade de recursos, no BNDES. Incidência de IOF conforme legislação vigente.

O Dia Mundial da Saúde Bucal, celebrado em 20 de março, reforça um alerta importante: cuidar da boca é cuidar da saúde do corpo inteiro. Segundo a FDI (Federação Dentária Internacional), doenças bucais afetam cerca de 3,5 bilhões de pessoas no mundo, sendo as cáries e as doenças gengivais as mais comuns.

Problemas aparentemente simples podem trazer impactos maiores do que se imagina. Inflamações na gengiva, perda dentária e infecções podem comprometer a mastigação, a fala e a autoestima, além de estarem associadas ao agravamento de doenças como diabetes e problemas cardíacos.

Entre os cegonheiros, a rotina intensa nas estradas e a dificuldade para encaixar consultas na agenda fazem com que muitos procurem atendimento apenas quando o problema já está avançado. Pequenos cuidados diários, no entanto, podem evitar tratamentos mais complexos.

Segundo Dr. Rangel Teixeira, cirurgião-dentista que atende no consultório odontológico do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), a prevenção ainda é a principal aliada da saúde bucal. “Manter uma boa escovação, usar fio dental regularmente e cuidar da alimentação são práticas simples que ajudam a preservar a saúde bucal. Com esses hábitos no dia a dia, é possível reduzir significativamente os problemas que levam à perda dentária.”

O especialista também alerta para fatores que aumentam os riscos à saúde da boca. O consumo de tabaco e álcool, por exemplo, pode agravar doenças gengivais, atrasar a

cicatrização e elevar o risco de câncer oral. Já bebidas ácidas, como refrigerantes e energéticos, podem provocar erosão nos dentes, causando sensibilidade e desgaste.

Outro problema cada vez mais frequente é o bruxismo, hábito de ranger ou apertar os dentes, que pode provocar fraturas dentárias, dores faciais e retração gengival.

“Perder dentes não é consequência natural da idade. Na maioria dos casos, isso acontece por falta de tratamento ou prevenção adequada”, destaca Dr. Rangel.

Por isso, o Dia Mundial da Saúde Bucal também é um convite para observar sinais do próprio corpo. Sangramento na gengiva, dor persistente, mau hálito constante ou dificuldade para mastigar são sinais de alerta que indicam a necessidade de procurar orientação profissional.

DÚVIDAS MAIS COMUNS DOS LEITORES

Nos últimos meses, recebemos perguntas de leitores pelo WhatsApp do consultório. Compartilhamos algumas das dúvidas mais frequentes. Afinal, informação também é prevenção.

Sangramento na gengiva durante a escovação é normal?
Não. O sangramento geralmente indica inflamação gengival causada pelo acúmulo de placa bacteriana. Escovação correta e uso do fio dental ajudam a controlar o problema, mas é importante procurar avaliação profissional.

Implante dentário é apenas uma questão estética?
Não. Além de melhorar o sorriso, o implante devolve a função mastigatória e ajuda a preservar o osso na região onde o dente foi perdido, evitando alterações na estrutura da boca.

Dr. Rangel Teixeira
Cirurgião-dentista
CRO-SP 160.685



Canal direto com o associado
(11) 98494-7777



Dr. Rangel Teixeira, cirurgião-dentista, e Vanessa Vasconcelos, assistente, no consultório do Sinaceg



Dia Mundial da Saúde Bucal é celebrado em 20 de março: cuidar da boca é cuidar da saúde do corpo inteiro



Tegma Gestão Logística

liderando com eficiência,
qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, **ultrapassamos os limites do transporte rodoviário** para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes.

Com uma rede abrangente de 22 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

Na Tegma, somos sua aliada na jornada rumo à excelência operacional.



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmagestaologistica](https://www.instagram.com/tegmagestaologistica)





DEZOITO ANOS DE TRABALHO E MAIS DE 250 MIL QUILÔMETROS DE PODAS

Criado em 2008 pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), o Programa Nacional de Podas de Árvores tem como objetivo contribuir para a preservação ambiental e, ao mesmo tempo, aumentar a segurança nas rodovias e ruas do país. Realizado em parceria com prefeituras, IBAMA e órgãos ambientais, o trabalho evita que galhos avancem sobre as pistas e prejudiquem a circulação de veículos, especialmente os caminhões-cegonha, que podem atingir até 4,95 metros de altura.

Ao longo de 2025, as equipes do programa atuaram em 2.652 quilômetros de estradas, reforçando uma iniciativa que já ultrapassa 250 mil quilômetros atendidos desde a sua implantação. Com investimento anual de cerca de R\$ 2 milhões, o Sinaceg mantém quatro equipes especializadas, formadas por profissionais, maquinário e veículos próprios para a realização das podas.

Além de proteger os carros transportados, o trabalho ajuda a prevenir acidentes causados por galhos e árvores sem manutenção, especialmente após períodos de chuvas intensas. O programa funciona durante todo o ano e conta com a colaboração dos próprios cegonheiros, que ajudam a identificar pontos onde a poda é necessária.

Confira onde as equipes trabalharam em fevereiro.

A Equipe 1, sob responsabilidade de Edilon Gonçalves, fez podas na BR-153 (Belém - Brasília), no trecho entre Colinas do Tocantins e Araguaína, no Estado do Tocantins.

A Equipe 2, com supervisão de Valdir Aparecido, trabalhou na MG-353, no trecho entre Coronel Pacheco e Juiz de Fora, no Estado de Minas Gerais.

A Equipe 3, coordenada pelo encarregado Wellington Francisco, atuou na BA-093, no trecho entre Pojuca e Camaçari, no Estado da Bahia.

A Equipe 4, liderada por Betuel Alves, realizou podas na BR-101, no trecho entre Cruz da Donzela e Propriá, no Estado de Alagoas.



Equipe 1 fez podas na BR-153, no trecho entre Colinas do Tocantins e Araguaína, em Tocantins



Equipe 2 trabalhou na MG-353, no trecho entre Coronel Pacheco e Juiz de Fora, em Minas Gerais



Equipe 3 executou podas na BA-093, no trecho entre Pojuca e Camaçari, na Bahia



Equipe 4 atuou na BR-101, no trecho entre Cruz da Donzela e Propriá, em Alagoas

ACEG.BR

SOCORRO
24H

**ASSISTÊNCIA
ESPECIALIZADA
PARA CAMINHÕES**

- ✓ Atendimento imediato em qualquer situação.
- ✓ + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!



(11) 94756-3976



(11) 94754-4022



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP

AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:
(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA

SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMI-REBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABEL: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA



A EVOLUÇÃO DA CAIXA DE FERRAMENTAS DO CAMINHONEIRO

Durante muito tempo, a caixa de ferramentas foi praticamente uma extensão do caminhoneiro nas estradas brasileiras. Nas décadas de 1980 e 1990, quem rodava pelo país sabia que, diante de uma pane mecânica, muitas vezes o próprio motorista precisava resolver o problema ali mesmo, no acostamento ou no pátio de um posto.

Naquele período, a caixa de ferramentas era robusta e cheia. Chaves de diversos tamanhos, martelo, alicates, chaves de fenda, fita isolante e até pedaços de arame faziam parte do kit básico. Improvisar era quase uma arte para conseguir seguir viagem e cumprir a entrega.

Com o avanço da tecnologia nos caminhões, esse cenário começou a mudar. A mecânica pesada foi gradualmente dando espaço à eletrônica embarcada, sensores e módulos de controle. Hoje, muitos veículos contam com sistemas que identificam falhas automaticamente e alertam o motorista diretamente no painel.

Essa evolução também transformou a tradicional caixa de ferramentas. Ao lado das chaves e alicates que continuam indispensáveis, passaram a aparecer novos itens, como lanternas de LED, multímetros e scanners automotivos portáteis, capazes de identificar falhas eletrônicas do veículo.

Pequenos pincéis de limpeza também ganharam espaço entre os itens mais recentes, auxiliando na manutenção de sensores e conectores presentes nos caminhões modernos.

No transporte de veículos em cegonha, a atenção continua dobrada. Além das ferramentas básicas, muitos motoristas mantêm na caixa itens que ajudam em pequenos ajustes e verificações durante a viagem, garantindo a segurança da carga e a continuidade da operação.

CAIXA DE FERRAMENTAS ANOS 80/90	CAIXA DE FERRAMENTAS HOJE
Jogo de chaves fixas e combinadas	Scanner automotivo / leitor de falhas
Chave inglesa grande	Multímetro digital
Martelo pesado	Lanternas de LED recarregáveis
Alicates diversos	Chaves menores e específicas
Chaves de fenda e Philips	Fusíveis e relés eletrônicos
Arame, fita isolante e improvisos	Power bank e carregadores USB
Correias e mangueiras reserva	Luvas, óculos e EPIs
Lâmpadas reserva	Manual técnico digital no celular
Galão de óleo e fluido de freio	Aplicativos de diagnóstico
Graxa e pano velho inseparável	Pincéis para limpeza de sensores



A VISÃO DO SINACEG

“A tecnologia mudou os caminhões e também a forma de trabalhar na estrada. Hoje o motorista conta com sistemas eletrônicos e diagnósticos digitais, mas a experiência e o conhecimento do caminhoneiro continuam sendo fundamentais para garantir a segurança da operação e o transporte dos veículos.”

José Ronaldo Marques da Silva (Bozinho)
Presidente do SINACEG



@lemak_transportes

SÃO BERNARDO LIDERA NO ABC E É TERCEIRA NO ESTADO EM EXPORTAÇÕES

São Bernardo do Campo consolidou-se em 2025 como a terceira cidade do Estado de São Paulo em volume de exportações, atrás apenas de Santos e da Capital. O município registrou US\$ 4,1 bilhões em produtos destinados ao mercado internacional, segundo dados da Comex Stat (plataforma oficial de estatísticas do Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços).

No contexto regional, São Bernardo respondeu por 67% das exportações do Grande ABC, reforçando o peso da indústria local na balança comercial paulista. Entre os principais itens embarcados estão veículos automotores, autopeças, máquinas e equipamentos industriais, além de produtos químicos, plásticos, metais e componentes elétricos.

Os principais destinos incluem Argentina, Estados Unidos, México, Chile, Colômbia, Peru, Alemanha, Países Baixos, China e Índia, evidenciando a inserção da produção regional em diferentes mercados internacionais.

O prefeito Marcelo Lima atribui o desempenho à tradição industrial e às estratégias de desenvolvimento econômico adotadas nos últimos anos. “Estar entre as três maiores cidades exportadoras do Estado reafirma a força do nosso parque industrial e a capacidade das empresas instaladas aqui de competir globalmente. O foco é manter o diálogo com o setor produtivo e criar condições para o crescimento sustentável.”

QUALIFICAÇÃO – Paralelamente ao desempenho das grandes indústrias, a administração municipal desenvolve ações voltadas ao fortalecimento de micro e pequenos negócios. Em 2025, em parceria com o Sebrae (Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas), foram ofertados cursos de capacitação por meio dos programas Bora Aprender e Empretec, com quase 500 participantes concluindo as formações.

Outro indicador é a atuação da Sala do Empreendedor, que recebeu o Selo Ouro do Sebrae, certificação concedida a instituições que alcançam alto padrão de atendimento e gestão voltados aos pequenos negócios.

São Bernardo foi a única cidade do Grande ABC a conquistar a categoria Ouro, integrando um grupo de 150 municípios paulistas reconhecidos pela certificação. Ao longo de 2025, foram realizados 14.250 atendimentos, o equivalente a 45% do total registrado na região.

Rafael Demarchi, secretário municipal de Desenvolvimento Econômico, Trabalho e Juventude, destaca que os resultados refletem uma estratégia de equilíbrio entre o apoio às grandes indústrias e o incentivo ao empreendedorismo. “O desempenho nas exportações demonstra a força do setor industrial, enquanto as ações de qualificação e o reconhecimento da Sala do Empreendedor mostram a atenção dedicada à base produtiva. Esse conjunto de iniciativas contribui para ampliar a competitividade e gerar oportunidades.”



Viaduto Tereza Delta, importante complexo viário, localizado no Km 20,7 da Via Anchieta, em São Bernardo do Campo



Inaugurada em dezembro, primeira Ponte Estaiada do município foi projetada para absorver aproximadamente 20 mil viagens por dia

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO

40 
Anos



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.


TRANSMORENO
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br

DIESEL ADITIVADO PELO PREÇO DE COMUM

Abastecendo nos **Postos Cooperceg**,
você tem mais desempenho e proteção
para seu caminhão, sem pesar no bolso.
Isso significa mais economia para os cooperados.

Enquanto em alguns estados **ATÉ 24%
DO DIESEL USADO EM 2024 FOI ADULTERADO***,
nos **Postos Cooperceg** você encontra segurança
e transparência em cada abastecimento.

A qualidade dos nossos combustíveis é
100% garantida, com procedência comprovada
e fornecimento exclusivo de distribuidores oficiais.

Não arrisque, abasteça nos Postos Cooperceg!

*Fonte: ICL (Instituto Combustíveis Legal) com base nos dados
do PMQC (Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis)
da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis).

POSTO



COOPERCEG

SÃO BERNARDO DO CAMPO / SP

Rua dos Feltrins, 951 - Demarchi
CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200

POSTO



COOPERCEG

POÇÕES / BA

Rodovia BR116, s/n° - Km 767,5
CEP 45260-000 - Tel.: (77) 3431-1306

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada.**

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



 Desacelere. Seu bem maior é a vida.

*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.