



285

edição

JANEIRO/2026

PUBLICAÇÃO MENSAL

ANO 24

Feliz 2026

**PÉ NA ESTRADA, UM NOVO HORIZONTE NOS ESPERA.
QUE VENHAM OS NOVOS DESAFIOS E AS CONQUISTAS!**





PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

Ao olhar para trás e encerrar 2025, a sensação é clara: foi um ano desafiador para quem vive do transporte rodoviário. Lidamos com incertezas na economia, custos elevados que apertaram o orçamento, estradas que ainda cobram seu preço e uma rotina cada vez mais dura para quem ganha a vida na estrada. Quem está no dia a dia do transporte sabe exatamente do que estamos falando.

Ainda assim, 2025 também evidenciou a força da nossa categoria. Tivemos encontros importantes, muito diálogo e momentos de convivência que fizeram diferença. As confraternizações de fim de ano foram mais do que celebrações: tornaram-se oportunidades de ouvir, trocar ideias, dividir preocupações e reforçar a união da família cegonha.

Iniciamos 2026 com uma notícia que merece atenção. O lançamento do programa Move Brasil, pelo Governo Federal, sinaliza de forma positiva para o transporte de cargas. Trata-se de uma iniciativa voltada à renovação da frota de caminhões, com foco em segurança, eficiência e sustentabilidade — temas que impactam diretamente a nossa realidade.

O programa prevê R\$ 10 bilhões em crédito, operados pelo BNDES, com condições mais acessíveis de financiamento. Um ponto relevante é a reserva de recursos para caminhoneiros autônomos e cooperativados, o que possibilita a modernização dos veículos. Retirar caminhões antigos de circulação e colocar veículos mais seguros e menos poluentes nas estradas representa um avanço que beneficia o motorista, a sociedade e o setor como um todo.

Para nós, o Move Brasil dialoga com uma pauta antiga da categoria. Sempre defendemos uma frota mais moderna, melhores condições de trabalho e estradas mais seguras. O programa não resolve todos os desafios, mas representa um passo concreto na direção certa, ao conciliar desenvolvimento econômico e valorização de quem está atrás do volante todos os dias.

Que 2026 seja um ano de avanços reais, de diálogo constante e de políticas públicas que saiam do discurso e cheguem à estrada. Da nossa parte, seguimos atentos, próximos da categoria e firmes no compromisso de lutar por um transporte rodoviário mais seguro, eficiente e humano.

Boa leitura!

José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Caveira
Cep: 94010-972 - Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros

São José dos Campos - São Paulo
Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva Do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques Da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio Dos Santos
Fernando Tadeu De Souza
Gilmar Donizete Da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves De Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Claudio Giovannetti

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 24 - edição nº 285 - Janeiro 2026



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato



[https://www.youtube.com/
@sinacegsindicatonacionaldosceg](https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg)

www.sinaceg.org

+27 mil pessoas
beneficiadas este ano

R\$172 mil
investidos em ações
sociais em 2025

+15 instituições apoiadas
Escolas, ONGs e projetos que promovem
educação, inclusão e bem-estar



O impacto do **Sicoob Credceg** se espalha por diferentes comunidades — desde crianças que ganham **novas perspectivas por meio da educação financeira** até momentos de diversão que chegam a quem mais precisa de um sorriso.

Juntos
Trans
forma
mos *Vidas*



Ver o sorriso das crianças e saber que, de alguma forma, contribuimos para um futuro melhor é o que move a nossa cooperativa.

— Equipe Sicoob Credceg

Mais que uma escolha financeira. **Seja um Cooperado do Sicoob Credceg.**

Av. Maria Sevidei Demarchi, 1341 – Demarchi, São Bernardo do Campo | Tel (11) 5239-8989 | @sicoobcredceg



UMA EQUIPE QUE TRABALHA UNIDA E CELEBRA JUNTA

A tradicional festa de fim de ano do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) marcou mais um encerramento de ciclo pautado pelo agradecimento, pela união e pela valorização das pessoas que constroem a entidade no dia a dia. Realizado em 19 de dezembro, na sede, o evento reuniu diretoria, colaboradores e convidados em um ambiente de harmonia, reconhecimento e integração.

Para Márcio Galdino, diretor regional, o momento representa muito mais do que a tradicional “festa da firma”. “Foi um ano de muito trabalho e muitos desafios. A diretoria esteve empenhada, e os colaboradores, comprometidos, o que nos permitiu seguir focados no nosso propósito”, afirma.

O clima da confraternização refletiu o cotidiano vivido ao longo do ano. Segundo Galdino, a seriedade e a determinação são valores que sustentam um ambiente de trabalho saudável. “As pessoas sabem que atuam em uma entidade séria, comprometida com a transparência e com o melhor atendimento aos associados. Isso se traduz em confiança e engajamento”, ressalta.

Essa percepção é compartilhada pelos funcionários. Para Alexandra Nascimento, secretária-executiva, a celebração foi um retrato fiel da rotina diária. “Foi incrível. Teve música ao vivo, comida excelente, brindes e muita descontração. É um ambiente onde as pessoas gostam de trabalhar e se sentem parte do que constroem”, destaca.

Propósito – Com cerca de 80 participantes, a confraternização contou com duas bandas, que animaram o público com repertório variado – do forró raiz ao rock e pop –, além de karaokê, cabine de fotos e outras atividades pensadas para promover a integração. “O que mais chama a atenção é a alegria dos funcionários e a forma como todos seguem focados no propósito de cuidar da nossa categoria”, acrescenta Galdino.

Ao olhar para o novo ano, a mensagem é de gratidão e continuidade. “Trabalhar com uma equipe que caminha unida há tantos anos é muito satisfatório e nos enche de orgulho. Boas pessoas atraem boas pessoas, e isso fortalece o time”, completa.

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, reforça o agradecimento e o olhar para a frente. “A nossa força está nas pessoas. Gratidão a cada profissional e parceiro que faz a categoria acontecer. Que 2026 venha com novos desafios e conquistas, e que sigamos firmes para apoiar, representar e construir um setor ainda mais forte.”



Diretoria, funcionários e terceiros: time reunido celebra conquistas, compartilha histórias e renova energias para os próximos desafios



Forró raiz: Dica de Monteiro e banda foi umas das atrações musicais da confraternização



Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg, enaltece o comprometimento e empenho dos colaboradores



Empresas parceiras doaram brindes, que foram sorteados entre os funcionários



Ítalo e Viviane comandam o sorteio de brindes

PRONTOS PARA 2026



A confraternização do Sinaceg é um marco de reconhecimento e reforça a certeza de que, quando se caminha junto, o percurso fica mais leve e as conquistas chegam mais longe. Entre abraços, fotos e planos, o time virou a página de 2025 com gratidão.

Para 2026, a mensagem é seguir com propósito, união e confiança no trabalho bem-feito.



PESQUISA DA CNT AVALIA SITUAÇÃO DAS ESTRADAS

O transporte rodoviário segue como eixo central da logística brasileira, especialmente para quem vive da boleia. No entanto, os dados mais recentes da Pesquisa CNT de Rodovias 2025 revelam um cenário preocupante nas estradas federais, com impactos diretos na segurança, no custo operacional e na competitividade do setor de transporte de veículos.

Segundo o levantamento, que avaliou mais de 114 mil quilômetros de rodovias pavimentadas em todo o país, apenas 37,9% da malha apresentam condição classificada entre ótimo e bom. A maior parte dos trechos permanece em estado regular, enquanto quase 20% foram considerados ruins ou péssimos, exigindo intervenções urgentes.

A precariedade da infraestrutura afeta diretamente o dia a dia dos cegonheiros. Pavimento desgastado, falhas de sinalização e traçado inadequado aumentam o desgaste dos veículos, elevam o risco de acidentes e comprometem prazos de entrega, fatores que pesam no bolso e na segurança dos profissionais.

CUSTOS ELEVADOS – Um dos reflexos mais imediatos das más condições das estradas é o aumento do custo operacional. O estado do pavimento, revela a pesquisa CNT, gera um acréscimo médio de 31,2% nos custos do transporte rodoviário no Brasil, percentual ainda maior em algumas regiões. Esse impacto se traduz em maior consumo de combustível, manutenção mais frequente e perda de eficiência logística.

Além disso, os acidentes seguem como um problema estrutural. Em 2024, os prejuízos causados por ocorrências nas rodovias brasileiras somaram R\$ 16,79 bilhões, valor superior ao total investido pelo governo federal em obras rodoviárias no mesmo período. Um dado que evidencia o desequilíbrio entre prevenção e reparação.

Para José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), a situação exige atenção permanente. “Quem transporta veículos sente no dia a dia o impacto das estradas malconservadas. Cada buraco, cada trecho sem acostamento, representa mais risco, mais custo e mais desgaste para o motorista.”

DESAFIOS ESTRUTURAIS – A pesquisa também chama atenção para problemas estruturais graves. Mais de 45% dos trechos avaliados não contam com acostamento, e as pistas simples ainda predominam na maior parte da malha federal. Em regiões com grande fluxo de veículos pesados, essa combinação amplia o risco de acidentes e dificulta manobras de emergência.

Outro ponto crítico é a sinalização. Em diversos estados, há trechos sem faixas centrais ou laterais, além de curvas perigosas sem qualquer tipo de aviso, o que compromete a previsibilidade da via, especialmente para combinações longas como as cegonhas.

INVESTIMENTO NECESSÁRIO – Segundo a CNT, seriam necessários mais de R\$ 101 bilhões para recuperar a malha rodoviária brasileira, considerando ações de reconstrução, restauração e manutenção. Embora os investimentos federais tenham avançado em 2025, o volume ainda é insuficiente para reverter o passivo acumulado ao longo de décadas.

Boizinho reforça que o investimento em infraestrutura deve ser tratado como prioridade estratégica. “Rodovia não é custo, é investimento. Estrada boa salva vidas, reduz despesas e melhora a competitividade de toda a cadeia automotiva”, destaca.



BR-153, em Aceguá (RS)



BR-470, no Vale do Itajaí (SC)

O QUE MUDA NAS ESTRADAS EM 2026

Este ano deve marcar uma nova etapa na gestão das rodovias federais, com reforço na manutenção, avanço de obras estruturantes e mudanças nos contratos de concessão. O DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes) inicia o exercício com orçamento direcionado principalmente à conservação do pavimento, recuperação de sinalização horizontal e vertical e manutenção preventiva de pontes e viadutos.

Entre as prioridades estão corredores logísticos estratégicos para o transporte de veículos, como as BR-116, BR-101, BR-153 e BR-381, que devem receber ações de restauração e programas de manutenção de curto prazo, voltados à redução da trepidação, à melhoria da aderência e ao aumento da segurança viária.

Também estão previstas obras de maior porte, como duplicações, adequações geométricas e implantação de faixas adicionais em trechos com alto volume de tráfego. Essas intervenções tendem a melhorar a fluidez no médio prazo, mas podem provocar restrições temporárias e lentidão, exigindo planejamento redobrado dos profissionais da estrada.

No campo das concessões, a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres) prevê novas licitações e revisões contratuais ao longo de 2026. Os contratos incluem obrigações de investimentos, ampliação de bases operacionais, instalação de sistemas de pesagem em movimento e atualização de pedágios conforme indicadores regulatórios. Para os cegonheiros, o cenário aponta para mais pontos de apoio e atendimento, mas também impacto direto no custo operacional.

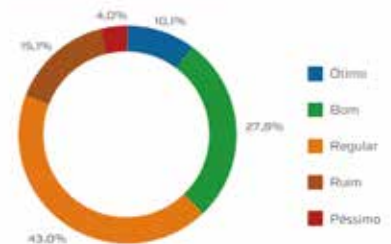
A Tabela 2 detalha o resultado para a extensão avaliada segundo a classificação do Estado Geral

TABELA 2
Classificação do Estado Geral

Estado Geral	Extensão total	
	km	%
Ótimo	11.537	10,1
Bom	31.764	27,8
Regular	49.092	43,0
Ruim	17.212	15,1
Péssimo	4.592	4,0
Total	114.197	100,0

Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias 2025

GRÁFICO 2
Classificação do Estado Geral



PE-096, em Água Preta (PE)



BR-163, entre Cascavel e Marmelândia (PR)



Excesso de peso, condução perigosa e outras irregularidades terão fiscalização cada vez maior, inclusive com o uso de ferramentas eletrônicas

O CTB (Código de Trânsito Brasileiro) segue em constante atualização para acompanhar a evolução da frota, das tecnologias embarcadas e das demandas por mais segurança viária. Ao longo de 2025, uma série de medidas aprovadas e outras ainda em fase de regulamentação reforçaram a tendência de maior controle sobre motoristas, fiscalização mais tecnológica e aplicação mais rigorosa das regras, com impactos diretos para o transporte profissional.

Diferentemente de grandes reformas no texto do CTB, o movimento observado é de ajustes operacionais e administrativos, que alteram a forma de aplicação da lei e ampliam o monitoramento das atividades nas rodovias.

CNH: FLEXIBILIZAÇÃO DO FORMATO, RIGOR MANTIDO

Entre os temas que mais chamaram atenção em 2025 estão as mudanças relacionadas ao processo de habilitação. O Contran (Conselho Nacional de Trânsito) aprovou resoluções que flexibilizam o formato de formação de condutores, permitindo que parte do processo seja realizada fora do modelo tradicional das autoescolas.

Entre as possibilidades estão a abertura do processo pelo próprio candidato nos sistemas da Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito), a oferta de aulas teóricas em formato EAD (Ensino a Distância) por empresas credenciadas e a atuação de instrutores autônomos. Essas medidas buscam ampliar o acesso à CNH e reduzir custos, sobretudo para as categorias iniciais.

No entanto, é importante destacar que não houve alteração no CTB que elimine a exigência de formação técnica, especialmente para as categorias profissionais C, D e E. Para o motorista de caminhão, o cenário aponta menos para simplificação e mais para fiscalização integrada, padronização de procedimentos e menor margem para irregularidades.

EXAME TOXICOLÓGICO: EXIGÊNCIA AMPLIADA

Uma das mudanças mais relevantes aprovadas no fim de 2025 foi a ampliação da exigência do exame toxicológico. Após a derrubada do veto presidencial pelo Congresso Nacional, o exame passa a ser obrigatório também para condutores das categorias A e B, além das C, D e E, nas etapas definidas pela regulamentação.

Para os motoristas profissionais, a obrigação do exame já existia, mas a ampliação reforça a tendência de endurecimento do controle e do cruzamento de dados, reduzindo brechas no sistema e ampliando o alcance da fiscalização.

CUSTOS E EXAMES MÉDICOS

Outra medida já em vigor diz respeito à padronização do valor dos exames médicos e psicológicos exigidos para obtenção ou renovação da CNH. Foi estabelecido um teto nacional de R\$ 180,00 para a soma dos dois procedimentos, reduzindo diferenças entre estados e trazendo mais previsibilidade ao custo do processo.

A mudança afeta o valor cobrado, mas não altera os critérios



Lei do Descanso deve passar por um controle mais rigoroso, visando reduzir acidentes relacionados à fadiga

técnicos de avaliação, que seguem obrigatórios e fiscalizados.

FISCALIZAÇÃO MAIS TECNOLÓGICA

No campo da fiscalização, o foco segue em infrações com impacto direto na segurança viária e na infraestrutura das rodovias. Excesso de peso, descumprimento do tempo de descanso, condução perigosa e irregularidades em equipamentos obrigatórios permanecem no centro das operações.

A diferença está na ampliação do uso de ferramentas eletrônicas, cruzamento de dados e sistemas integrados, o que aumenta a capacidade de identificar irregularidades mesmo sem mudanças no valor das penalidades.

DESCANSO SOB MONITORAMENTO

A Lei do Descanso também deve passar por um controle cada vez mais rigoroso. Avançam mecanismos que ampliam o uso de tacógrafos digitais e sistemas automáticos de acompanhamento da jornada, com o objetivo de reduzir acidentes relacionados à fadiga, um dos principais fatores de risco nas rodovias brasileiras.

TECNOLOGIA EMBARCADA

Seguindo uma tendência internacional, seguem em análise regras para adoção gradual de tecnologias de segurança em veículos novos. Sistemas como frenagem automática de emergência, alerta de fadiga, monitoramento de ponto cego e assistente de permanência em faixa são avaliados para aplicação progressiva, sem impacto imediato sobre a frota em circulação.

TRANSPORTE ESPECIAL E CEGONHAS

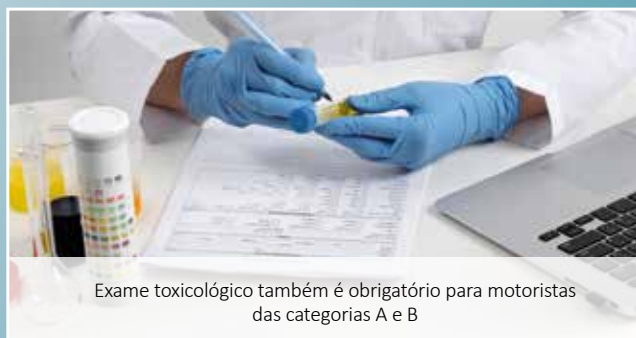
No transporte de cargas especiais, incluindo cegonhas, avançam discussões para padronização nacional de procedimentos, especialmente nas AET (Autorizações Especiais de Trânsito). A sinergia entre estados pode reduzir burocracia, aumentar a previsibilidade das operações e melhorar a segurança.

O cenário que se desenha para 2026 reforça a necessidade

de atenção constante às regras, conformidade documental e planejamento operacional. Para o motorista profissional e para as empresas de transporte, acompanhar as mudanças e investir em boas práticas será decisivo para manter a regularidade em um ambiente cada vez mais monitorado.

FIQUE ATENTO! O QUE JÁ VALE

- Exame toxicológico obrigatório para categorias C, D e E
- Ampliação da exigência do exame toxicológico para categorias A e B, conforme regulamentação
- Teto nacional de R\$ 180,00 para exames médico e psicológico (soma)
- Cumprimento da Lei do Descanso, com fiscalização ativa
- Exigência de AET para transporte de cargas especiais
- O que está em debate
- Consolidação do novo modelo de formação de condutores
- Integração nacional de dados de CNH, exames e fiscalização
- Ampliação do uso de tacógrafos digitais e monitoramento automático
- Adoção gradual de tecnologias de segurança em veículos novos
- Padronização nacional de regras para transporte especial, incluindo cegonhas



Exame toxicológico também é obrigatório para motoristas das categorias A e B

A confraternização de fim de ano da ACEG.BR (Associação dos Cegonheiros do Brasil) reuniu aproximadamente 450 participantes, entre associados, familiares, fornecedores e representantes do setor de transporte. O evento ocorreu em 5 de dezembro, na sede da entidade, em São Bernardo do Campo (SP), e marcou o encerramento das atividades de 2025 em um clima de integração, celebração e fortalecimento institucional.

A festa começou por volta do meio-dia e seguiu até as 21h, do jeito que os cegonheiros gostam: churrasco, bebida, sorteio de brindes e muita conversa, fortalecendo a amizade fora da rotina profissional. Tudo embalado ao som de quatro bandas de música, com repertório diversificado: pagode, samba, pop rock, forró e sertanejo.

Para Carlos Humberto Visotto, presidente da ACEG.BR, o encontro teve um significado especial. “A confraternização é um momento de união, de olhar para tudo o que vivemos ao longo do ano e de agradecer aos associados pela confiança e parceria. É também uma oportunidade de renovar as energias para os desafios que virão.”

INTEGRAÇÃO – A celebração, que já é uma tradição no segmento, contou com a participação do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), da Cooperceg, do Sicoob Credceg, da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros) e de executivos do Grupo Sada, Tegma, Transauto e Tranzero, reforçando a integração entre as entidades e as empresas do setor de transporte.

“Esses momentos aproximam as lideranças e os associados, reforçam a representatividade e mostram que o diálogo e a união são fundamentais para avançarmos como categoria”, destaca José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg.

Para Ronaldo Marques da Silva (Junior), conselheiro fiscal do sindicato e vice-presidente da Feiceg, a confraternização é mais que a festa de fim de ano. “É um ambiente de troca, de convivência familiar e de alinhamento, refletindo diretamente na articulação do setor e na construção de pautas comuns para o futuro.”

Ao encerrar mais um ano, a confraternização da ACEG.BR reforçou o espírito de parceria, valorização dos cegonheiros e o compromisso com o fortalecimento da categoria em todo o país.



Diretoria e funcionários da ACEG.BR festejam o encerramento de 2025



Parte do time de mulheres da associação



José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, membros da diretoria e funcionários do Sinaceg marcam presença na confraternização da ACEG.BR



Membros da diretoria do Sinaceg e da ACEG.BR celebram a união das entidades

MOMENTO DE FORTALECER AMIZADES

A festa de fim de ano da ACEG.BR já é tradicional. Uma oportunidade de colocar a conversa em dia e estreitar laços que vão além das estradas. As imagens confirmam.



Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos





DESCANSO MERECIDO

Desde 22 de dezembro, as equipes do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) estão aproveitando as merecidas férias, depois de centenas de quilômetros trabalhados nas estradas e vias urbanas do país ao longo de 2025.

Entre 1º e 19 de dezembro, os profissionais realizaram podas em rodovias federais e estaduais, nos estados do Tocantins, Minas Gerais, Bahia e Pernambuco. Confira!

A **Equipe 1**, com supervisão do encarregado Edilon Gonçalves, trabalhou no Estado do Tocantins, na BR-153, no trecho entre Wanderlândia e Nova Olinda.

A **Equipe 2**, sob responsabilidade de Valdir Aparecido, realizou podas no Estado de Minas Gerais, na BR-267, no trecho entre Bicas e Juiz de Fora.

A **Equipe 3**, liderada por Wellington Francisco, atuou no Estado da Bahia, na BA-093, no trecho entre Araçás e Pojuca, sentido Camaçari.

A **Equipe 4**, coordenada por Betuel Alves, realizou podas no Estado de Pernambuco, na BR-101, no trecho entre Itapissuma e Igarassu.



Equipe 2 trabalhou na BR-267, no trecho entre Bicas e Juiz de Fora, em Minas Gerais



Equipe 3 executou podas na BA-093, no trecho entre Araçás e Pojuca, na Bahia



Equipe 1 fez podas na BR-153, no trecho entre Wanderlândia e Nova Olinda, em Tocantins



Equipe 4 atuou na BR-101, no trecho entre Itapissuma e Igarassu, em Pernambuco

Seguro Auto e Residencial

Proteção que acompanha você, dentro e fora de casa.

Com o **Seguro Auto e Residencial**, a Gallagher oferece soluções completas para proteger o que faz parte do seu dia a dia, **em parceria exclusiva com a Bradesco Seguros**, unindo coberturas amplas, assistência e condições diferenciadas:

- **Imprevistos no trânsito**
Coberturas que vão além do básico, incluindo danos causados por impactos comuns da vida urbana.
- **Assistência residencial 24h**
Serviços essenciais como chaveiro, encanador, eletricista e muito mais.
- **Proteção para diferentes tipos de imóveis**
Casas próprias, alugadas, de campo ou de praia.
- **Cuidado também com o seu pet**
Benefícios como consultas emergenciais, transporte e serviços de apoio.

Fale com
um Especialista



Condições exclusivas:

- **Descontos de até 20%**
- **Parcelamento em até 10x sem juros**

Viver com tranquilidade começa com a proteção certa.

Conte com a Gallagher para seguir com mais confiança.



CONFRA TERNI ZAÇÃO

UM FIM DE ANO PARA MARCAR O CAMINHO PERCORRIDO

Em 11 de dezembro, a festa de confraternização da regional de São José dos Campos (SP) do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) reuniu cerca de 200 pessoas, entre associados, familiares e convidados. O momento marcou o encerramento de um ciclo positivo para a categoria no Vale do Paraíba, com foco no agradecimento, na convivência e no fortalecimento dos vínculos entre os cegonheiros.

Realizado em um salão de eventos, o encontro foi patrocinado pela Nors e pela Codema, concessionárias Volvo e Scania, respectivamente, e contou com o apoio da Cooperceg, Sicoob Credceg e Sintravale. A programação incluiu espaço kids, música ao vivo, buffet de churrasco e sorteio de brindes, criando um ambiente leve e participativo. As atividades se estenderam do início da tarde até o começo da noite, favorecendo a troca de experiências fora da rotina das estradas.

CONQUISTAS – Para Gustavo Henrique Silva do Carmo, diretor regional de São José dos Campos, a festa de confraternização simbolizou um ano de avanços relevantes para o setor. “Foi um momento de agradecer. Tivemos um período marcado por

resultados importantes, com investimentos, inauguração da nova sede, renovação de frota e maior organização da categoria.”

Segundo ele, o desempenho alcançado está diretamente ligado à capacidade de adaptação e ao trabalho coletivo. “Mesmo diante de um cenário econômico desafiador, o setor manteve bons indicadores graças à ampliação das operações logísticas, à modernização dos equipamentos e à atuação conjunta dos cegonheiros”, destaca Gustavo.

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, reforça o significado do momento para toda a categoria. “Nossa força está nas pessoas. Quando caminhamos na mesma direção, conseguimos superar desafios e construir bases mais sólidas para o futuro dos cegonheiros em todo o país.”

O encontro da regional de São José dos Campos deixou a mensagem de continuidade, confiança e otimismo para 2026, com a expectativa de manter o ritmo de crescimento e a cooperação no setor.



Pausa na celebração para registrar o momento



José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg, agradece o empenho de todos os cegonheiros: “Quando caminhamos na mesma direção, conseguimos superar os desafios com mais facilidade.”



Diretorias do Sinaceg, Sicoob Credceg, Cooperceg, Sintravale e Feiceg: os bons resultados de 2025 são fruto da união da categoria

ACEG.BR

SOCORRO
24H

**ASSISTÊNCIA
ESPECIALIZADA
PARA CAMINHÕES**

- ✓ Atendimento imediato em qualquer situação.
- ✓ + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!

 **(11) 94756-3976** |  **(11) 94754-4022**



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

CODEMA | SCANIA

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO

40 
Anos



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.


TRANSMORENO
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



Pausa na festa para a tradicional foto

A confraternização dos carreteiros da Brazul, realizada no dia 12 de dezembro de 2025, foi marcada por um clima especial de união e companheirismo entre os carreteiros, público que dá vida e movimento ao setor de transportes de veículos no Brasil.

Segundo José Cavalcante da Silva, o Zé do Poste, diretor do SINACEG, o evento deste ano se destacou justamente pelo espírito de integração. "Foi possível perceber um ambiente ainda mais unido entre os carreteiros, algo que fez toda a diferença em relação aos anos anteriores", destacou.

A programação contribuiu para esse clima positivo, com churrasco, música ao vivo e muitas conversas animadas, criando um espaço propício para a troca de experiências e o fortalecimento das relações entre os profissionais. A diretoria dos SINACEG esteve presente, reforçando a proximidade da entidade com a base do setor.

Para Zé do Poste, encontros como esse vão além da celebração. "esses momentos são fundamentais para unir o setor, confraternizar entre amigos e proporcionar instantes de descontração que, muitas vezes, não acontecem ao longo do ano por conta das agendas e da rotina intensa de trabalho", afirmou.

Ao avaliar o ano de 2025, o diretor destacou um cenário positivo para os Cegonheiros. "Foi um ano estável e bom para a categoria, permitindo seguir trabalhando com segurança e planejamento", avaliou.

Para 2026, a mensagem é de esperança e otimismo: "Que tenhamos muitos sonhos para transportar e muita saúde para desfrutar". Uma fala que traduz o espírito do setor e reforça a importância da União para enfrentar os desafios e conquistar novos caminhos no transporte de veículos.



José Cavalcante da Silva, (Zé do Poste) Primeiro Secretário do Sinaceg, Alessandro Magno Lacerda Oliveira - Vice Presidente T&L, José Ronaldo Marques da Silva, (Boizinho) e Douglas Santos Silva, Presidente e vice-presidente do Sinaceg respectivamente



Antonio Rodrigues Pereira e Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg



Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg e membros da diretoria prestigiam a confraternização na Brazul

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMI-REBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABET: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA**



REFORMA

PLATAFORMA PARA RESGATE É RESTAURADA



Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg, supervisionou a reforma total do equipamento. "Agora, está novinho."

Um dos serviços prestados pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) é o resgate dos caminhões dos associados, em caso de acidentes ou problemas mecânicos. Para a missão, a entidade conta com cinco equipamentos, sendo um em Curitiba (PR) e três em São Bernardo do Campo (SP), ativos, e um reserva, também na cidade da sede.



Plataforma antes da reforma

Segundo Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg e responsável pela área, mensalmente são feitos entre 40 e 45 resgates. "Hoje, temos quatro plataformas e uma carretinha. Para dar conta do trabalho, todas precisam estar em plenas condições."

Recentemente, uma das plataformas ficou cerca de dois meses parada, mas por um bom motivo: foi completamente restaurada. "Apesar dos seus mais de 25 anos, está parecendo nova, pronta para voltar ao batente", garante Benvindo.

DIESEL ADITIVADO PELO PREÇO DE COMUM

Abastecendo nos **Postos Cooperceg**,
você tem mais desempenho e proteção
para seu caminhão, sem pesar no bolso.
Isso significa mais economia para os cooperados.

Enquanto em alguns estados **ATÉ 24%
DO DIESEL USADO EM 2024 FOI ADULTERADO***,
nos **Postos Cooperceg** você encontra segurança
e transparência em cada abastecimento.

A qualidade dos nossos combustíveis é
100% garantida, com procedência comprovada
e fornecimento exclusivo de distribuidores oficiais.

Não arrisque, abasteça nos Postos Cooperceg!

*Fonte: ICL (Instituto Combustíveis Legal) com base nos dados
do PMQC (Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis)
da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis).



POSTO
COOPERCEG

SÃO BERNARDO DO CAMPO / SP

Rua dos Feltrins, 951 - Demarchi
CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200



POSTO
COOPERCEG

POÇÕES / BA

Rodovia BR116, s/nº - Km 767,5
CEP 45260-000 - Tel.: (77) 3431-1306

PROGRAMA DE RENOVAÇÃO DE FROTA DO BNDES

É a hora de adquirir o seu novo DAF com a Via Trucks!



Taxas a partir de
13%* a.a. + IOF**

**IOF a ser pago à vista

Entre em Contato e
Faça uma Simulação!

(11) 97158-0253

Confira as condições:

- Financiamento de caminhões novos **DAF**
- **Até 100% do valor**
- **Até R\$ 50 milhões** por cliente
- Prazo de **até 60 meses** para pagar, incluindo carência de até 6 meses

Beneficiários:

- Pessoa Física ou Jurídica
- Transportador autônomo
- Frotista
- Empresa do setor de transporte rodoviário de cargas

*Condições válidas para financiamento de caminhões novos credenciados no BNDES, conforme regras do Programa BNDES Renovação de Frotas. Taxa de juros prefixadas vigentes na data de contratação. Condições poderão ser alteradas, conforme as políticas internas e sujeitas à análise de aprovação de crédito. Vigência até 25/05/2026 ou enquanto houver disponibilidade de recursos, no BNDES. Incidência de IOF conforme legislação vigente.

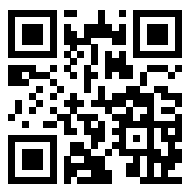
AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



TURISMO

FÉRIAS SEM COMPLICAÇÃO



Ubatuba (SP) tem praias para todos os gostos, como Domingas Dias, de mar calmo, ou Sununga, com uma gruta de fácil acesso

Depois de um ano rodando o Brasil, muita gente só decide as férias na última hora. A boa notícia é que é possível curtir o restinho de janeiro com a família toda, e fevereiro, para quem não tem filhos em idade escolar, sem montar um roteiro complicado nem gastar dias em planejamento.

Para quem quer ficar perto, o Estado de São Paulo oferece opções de descanso rápido. **Campos do Jordão** tem clima ameno, centrinho charmoso na Vila Capivari e boa gastronomia, com fondue, trutas e chocolates artesanais.

Para quem prefere o mar, **Ubatuba** reúne praias para todos os gostos, de faixas calmas para crianças a pontos com mais estrutura de quiosques e passeios de barco.

No interior, cidades como **Atibaia** e região de hotéis-fazenda garantem lazer completo sem pegar muitas horas de estrada.

Se a ideia é sair de São Paulo, mas ainda continuar a viagem de carro, a dica é **Tiradentes**, em Minas Gerais, que mistura centro histórico preservado, passeios tranquilos e culinária mineira farta, com muitos restaurantes de comida caseira.

Outras alternativas de fácil acesso rodoviário são as cidades serranas de Minas e o litoral do Paraná e Santa Catarina, que oferecem boa estrutura para quem viaja com crianças.

Se a proposta é embarcar em um avião, o ideal é buscar destinos que não exijam grandes deslocamentos. Buenos Aires, capital da Argentina, costuma ter voos diretos a partir de várias capitais

brasileiras. Lá, o turista vai encontrar muitos parques, cafés e restaurantes que agradam a adultos e aos pequenos, além de preços competitivos para alimentação fora de casa.

Para uma primeira viagem internacional em família com mais tempo, **Lisboa**, capital de Portugal, também entra na lista, unindo língua portuguesa, transporte público eficiente e diversidade gastronômica que vai do pastel de nata ao bacalhau.

Qualquer que seja o destino que escolher, vale a máxima para quem vive na estrada: revisar o carro antes de sair, comparar valores de hospedagem em pesquisas na internet e, se possível, fugir dos finais de semana mais cheios de janeiro. Prefira as datas centrais do mês ou o início de fevereiro para descansar com mais tranquilidade.



Campos do Jordão, embora seja um destino muito procurado no inverno, também é uma boa opção para as férias de verão

QUANTO CUSTA VIAJAR?

Para ajudar no planejamento das férias de janeiro e fevereiro, pedimos a uma ferramenta de inteligência artificial estimativas de distâncias, valores de hospedagem e nível geral de gasto dos destinos sugeridos. Os preços variam conforme data, categoria do hotel e antecedência da reserva.

Destino	Distância	Diária média (jan-fev)	Gasto geral
Campos do Jordão (SP)	170 km de SP	R\$ 350 a R\$ 700	R\$\$
Ubatuba (SP)	220 km de SP	R\$ 300 a R\$ 650	R\$\$
Atibaia / Hotéis-fazenda (SP)	65 km de SP	R\$ 400 a R\$ 900	R\$\$\$
Tiradentes (MG)	490 km de SP	R\$ 300 a R\$ 600	R\$\$
Buenos Aires (Argentina)	3h de voo	R\$ 250 a R\$ 500 (equivalente)	R\$
Lisboa (Portugal)	10h de voo	€ 70 a € 120	R\$\$\$

R\$ – econômico | R\$\$ – moderado | R\$\$\$ – mais alto



Em Atibaia, aprecie as imagens barrocas e um painel pintado por Benedito Calixto, na Igreja Matriz de São João Batista. Para os mais aventureiros, a dica é um voo de parapente, partindo da Pedra Grande



Em Buenos Aires, ande por Caminito, rua-museu conhecida pelas casinhas coloridas, murais, esculturas, lojinhas e restaurantes. Se a opção for monumentos, são vários, como o Obelisco



Ultrapassando a fronteira, rumo a Minas Gerais, uma opção é Tiradentes, com o charme do centro histórico e a deliciosa gastronomia mineira



Se houver mais tempo e orçamento, atravesse o Oceano Atlântico e descubra Lisboa, capital de Portugal





NORS

Lideramos o caminho para o futuro. Fazemos acontecer.

Movida pela ambição e progresso, e assente no legado de mais de 90 anos, a Nors adapta-se às necessidades do mercado e transforma-se para oferecer serviços, soluções e equipamentos de referência para que tudo funcione melhor, todos os dias.

Making it work.

Fazer acontecer.

Trucks
and Buses
—
Construction
Equipment
—
Agro
—
Aftermarket
—
Ventures

AUTO
SERVICE

Grupo SADA

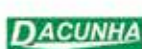
O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    





EVENTO DA TEGMA REFORÇA INTEGRAÇÃO E RECONHECIMENTO DOS PROFISSIONAIS

Festa de fim de ano é um dos momentos mais aguardados pelos colaboradores e prestadores de serviço da empresa

A tradicional confraternização de fim de ano da Tegma reuniu colaboradores e prestadores de serviços em uma festa marcada pela integração, reconhecimento e celebração. Realizado em 12 de dezembro, na Estância Alto da Serra, em São Bernardo do Campo (SP), o evento chegou ao seu terceiro ano consecutivo e já se tornou um dos momentos mais aguardados por quem faz parte da empresa.

O tema retrô deu o tom da confraternização, que contou com DJ, banda ao vivo e muita animação. Um concurso de melhor caracterização tornou o clima ainda mais leve e divertido.

Para Claudinilson Morales, coordenador de Atendimento da Tegma, a festa de fim de ano vai além do lazer. “Esse momento é importante porque reforça o sentimento de pertencimento. É uma forma de agradecer o empenho de todos e de mostrar que cada um tem papel fundamental nos resultados que alcançamos ao longo do ano.”

Segundo Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg, iniciativas como as da Tegma fortalecem o setor como um todo. “É muito positivo ver uma empresa que valoriza seus colaboradores e prestadores de serviços. A ação contribui para relações mais próximas, mais humanas e para um ambiente de trabalho mais saudável”, destaca.

A confraternização da Tegma marcou o encerramento de 2025 e abriu caminho para 2026, que será igualmente desafiador e repleto de conquistas compartilhadas.



Douglas Santos Silva, vice-presidente, e Luís Antônio Pires Pinheiro, diretor-executivo, representaram a diretoria do Sinaceg



Evento simboliza encerramento do ano e valorização dos profissionais



@lemak_transportes



REGI
ONAL



SÃO BERNARDO SE DESTACA EM SUSTENTABILIDADE DA LIMPEZA URBANA

São Bernardo do Campo voltou a aparecer entre os municípios com melhor desempenho em gestão de resíduos sólidos no Brasil. O município ficou em primeiro lugar no Estado de São Paulo e na 10ª posição no ranking nacional do ISLU (Índice de Sustentabilidade da Limpeza Urbana) 2025, na categoria de cidades com mais de 250 mil habitantes.

O levantamento é elaborado pela Abrema (Associação Brasileira de Resíduos e Meio Ambiente) e utiliza dados do Sistema Nacional de Informações em Saneamento, do Ministério das Cidades. Ao todo, 4.773 municípios brasileiros foram avaliados, sendo que apenas 362 alcançaram classificação considerada de alta performance. São Bernardo obteve pontuação de 0,746, índice que reflete o atendimento às diretrizes da PNRS (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

Entre os critérios analisados estão a destinação correta dos resíduos, o alcance da coleta seletiva, a recuperação de materiais recicláveis e a sustentabilidade dos serviços de limpeza urbana. O estudo também considera aspectos como impacto ambiental, engajamento do município e estrutura disponível para o manejo dos resíduos.

Segundo informações da Abrema, cidades que não cumprem as normas da PNRS recebem pontuação negativa, por gerar passivos ambientais. Já as com melhores índices demonstram maior equilíbrio entre eficiência operacional e redução de impactos ao meio ambiente.

“São Bernardo tem se destacado por ações pioneiras que priorizam o bem-estar das pessoas. Fazemos isso apostando em gestão eficiente e políticas públicas com potencial de transformar para melhor a realidade nas comunidades, com impactos positivos para o meio ambiente”, destaca o prefeito Marcelo Lima.

Entre as ações consideradas no levantamento estão iniciativas voltadas à ampliação da coleta seletiva, ao reaproveitamento de materiais recicláveis e ao apoio a cooperativas que atuam na triagem e destinação dos resíduos. O município também conta com uma rede de ecopontos para descarte regular de recicláveis, resíduos da construção civil e itens de grande volume, o que contribui para reduzir o envio de materiais aos aterros sanitários.



CooperLuz é uma das maiores cooperativas de catadores da região, essencial na reciclagem de lixo



Ecoponto Jardim Campestre: um dos pontos de destinação correta de resíduos em São Bernardo





Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmafestalogistica](https://www.facebook.com/tegmafestalogistica)

RESPOSTAS



Rastreamento,
Videotelemetria e
Comunicação Global

New Maps

Controle, Tecnologia e Segurança!

O **New Maps** traz uma visualização aprimorada do mapa e uma interface intuitiva, facilitando o gerenciamento de veículos e rotas no dia a dia da sua operação.

Agora, o aplicativo também conta com todas as ferramentas de câmeras do **New Enterprise**, ampliando o controle, a visibilidade e a segurança em tempo real.

Tenha a tecnologia trabalhando a favor da eficiência e da segurança da sua operação.

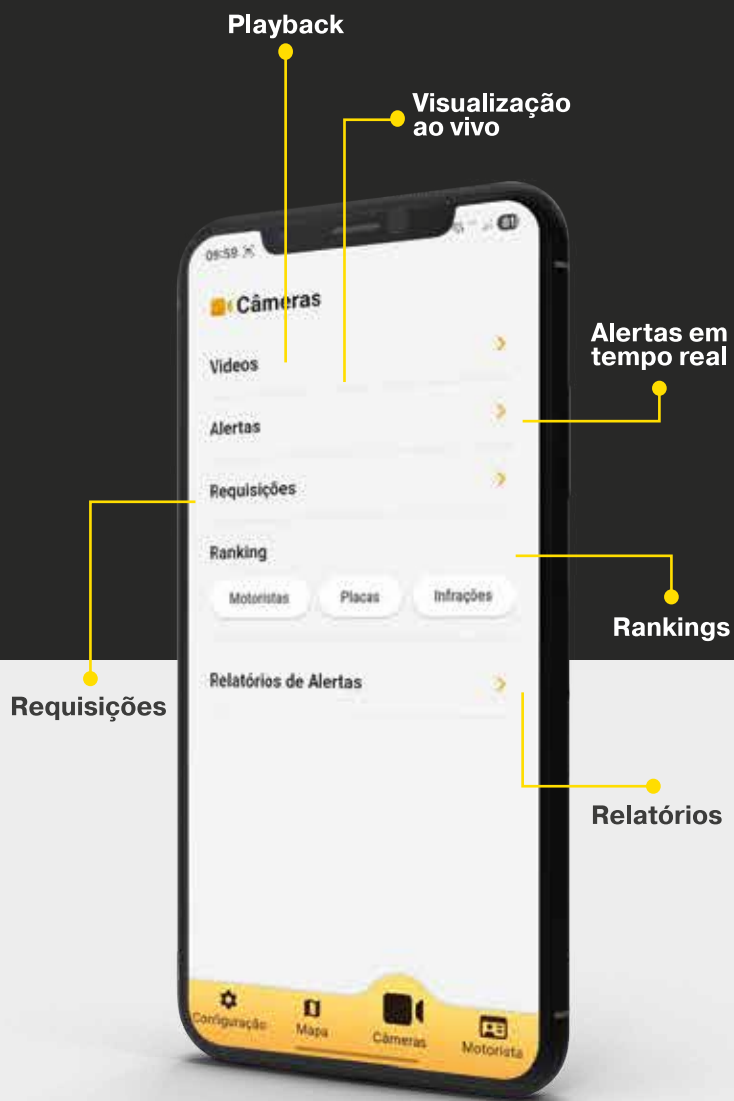
Você pode baixar a nova versão do New Maps na sua loja de aplicativos:



Escaneie o **QR Code** e baixe na App Store



Escaneie o **QR Code** e baixe na Play Store



Viasat

SkyWave
an ORBCOMM Company

43 99914-0020
43 3377-5200

vendas@tcsat.com.br
www.tcsat.com.br
f y in @truckscontrol

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada.**

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



 Desacelere. Seu bem maior é a vida.



*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.