

284

DEZEMBRO/2025

PUBLICAÇÃO

MENSAL

ANO 23



Foto: Ricardo Stuckert

[DESTAQUE]

Boizinho e Lula se encontram no Ceará

Na inauguração do Polo Automotivo do Ceará, Boizinho reafirma o espaço dos cegonheiros entre as lideranças nacionais



“ PALAVRA DO PRESIDENTE ”

Caros leitores,

Eis que encerramos 2025 com a sensação de dever cumprido e a certeza de que avançamos em pontos essenciais para a categoria. Foi um ano de retomada, com crescimento no volume de veículos transportados, a inauguração de fábricas — como a PACE (Planta Automotiva do Ceará) — e a chegada de novas marcas. A estabilidade das normas e a ausência de grandes mudanças regulatórias também contribuíram para um ambiente mais seguro para trabalharmos.

Nossas conversas em Brasília seguiram firmes. Mesmo sem temas urgentes como os enfrentados em anos anteriores, mantivemos presença constante e acompanhamento próximo das pautas estratégicas.

Também avançamos na ampliação de oportunidades, com novos mercados surgindo e maior presença de marcas no país. Cada novo empreendimento significa mais rotas, mais carga e, sobretudo, mais trabalho para nós.

A nossa festa de confraternização, realizada em parceria com a Cooperceg, reforçou o que nos motiva: a força da categoria e o orgulho de pertencer a um setor que não para. Ver tantas famílias reunidas, colegas se encontrando e histórias sendo celebradas mostra que seguimos no caminho certo. O espírito de união é o que mantém nossa representatividade viva e nos impulsiona para o próximo ciclo.

Que 2026 venha com novos desafios e conquistas. Seguiremos trabalhando pela valorização da categoria, pela defesa dos nossos direitos e pela melhoria contínua das condições de trabalho.

O nosso compromisso permanece firme: representar, apoiar e construir um setor cada vez mais forte.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500
E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:
José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná
Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 – São José dos Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmaiLcom
Posto Autorizado: ANTT e AET

**Casa de Apoio dos Cegonheiros
São José dos Campos – São Paulo**
Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 – São José dos Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba – São Paulo
Rod SP 304, Km 147 – Sala 03
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 – Piracicaba/SP
Fone: (19) 97148-1917
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves

www.sinaceg.org



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio dos Santos
Fernando Tadeu de Souza
Gilmar Donizete da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves de Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Tânia Serrano Nakamura

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Claudio Giovannetti

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro.
A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 23 - edição nº 284 - Dezembro 2025

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>
www.sinaceg.org

+27 mil pessoas
beneficiadas este ano

R\$ **172 mil**
investidos em ações
sociais em 2025

+15 instituições apoiadas

Escolas, ONGs e projetos que promovem
educação, inclusão e bem-estar



O impacto do Sicoob Credceg se espalha por diferentes comunidades — desde crianças que ganham **novas perspectivas por meio da educação financeira** até momentos de diversão que chegam a quem mais precisa de um sorriso.

Juntos **Trans forma mos** vidas



“ Ver o sorriso das crianças e saber que, de alguma forma, contribuímos para um futuro melhor é o que move a nossa cooperativa.

— Equipe Sicoob Credceg

Mais que uma escolha financeira. **Seja um Cooperado do Sicoob Credceg.**

Av. Maria Sevidei Demarchi, 1341 – Demarchi, São Bernardo do Campo | Tel (11) 5239-8989 | @sicoobcredceg

CONFRATERNIZAÇÃO CELEBRA UNIÃO E CONQUISTAS DO SETOR

A última sexta-feira de novembro ficou separada na agenda dos cegonheiros: foi o dia da confraternização anual da categoria, promovida pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e Cooperceg, com apoio de outras empresas e entidades, como o Sicoob Credceg. Em sua quarta edição, o evento aconteceu em 28 de novembro, na sede da cooperativa, e reuniu mais de 1.600 pessoas, entre associados, cooperados, representantes de transportadoras, concessionárias fabricantes de peças e acessórios, mecânicos, amarradores e tantos outros profissionais e parceiros que fazem parte do universo dos transportadores de veículos.

Com churrasco, música ao vivo e um clima descontraído, a confraternização começou no fim da manhã e foi ganhando ainda mais animação ao longo do dia. Para Renato Furriel de Freitas, vice-presidente da Cooperceg, o encontro simboliza o espírito que sustenta o setor. “É a oportunidade de agradecer pelo que vivemos e renovar nossas forças para o próximo ciclo. Quando vemos todos reunidos, temos a certeza do quanto a união faz diferença no nosso dia a dia.”

O evento também contou com a presença do prefeito Marcelo Lima, da deputada estadual Carla Morando e de vereadores de São Bernardo, reforçando a representatividade e a relevância da categoria para o desenvolvimento socioeconômico do país.

Olhar para o futuro – Para José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, a festa consolida o sentimento de coletividade que existe no segmento, muito além dos cegonheiros. “Quando caminhamos juntos, avançamos com mais segurança. A confraternização mostra que nossa força está justamente na união de todos que vivem a rotina da cegonha.”

Além de marcar o fim de um ciclo, o encontro abriu espaço para as expectativas de 2026. “Queremos fortalecer e ampliar nossas parcerias, principalmente com o Sinaceg e o Sicoob Credceg, avançar com o programa de renovação de frota e contribuir cada vez mais para a rentabilidade e a eficiência da operação dos cooperados e associados”, destaca Renato.

Para Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg, essa integração é fundamental. “Trabalhar próximos, compartilhando decisões e objetivos, nos permite evoluir de forma mais ágil. Seguimos comprometidos em oferecer melhores condições para quem mantém o setor em movimento.”

Ao final da tarde, ficou claro que a confraternização não é apenas uma festa, mas um espaço de reconhecimento e reafirmação do compromisso coletivo. Um momento para valorizar quem faz o transporte de veículos acontecer e reforçar a certeza de que o próximo ano será ainda mais promissor.



Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg; Luis Antonio Pires Pinheiro, diretor do Sinaceg; e Douglas Santos Silva, vice-presidente



Elias Fazan, presidente do Conselho de Administração do Sicoob Credceg; Renato Furriel de Freitas, vice-presidente da Cooperceg; Marcelo Lima, prefeito de São Bernardo do Campo; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; e Ronaldo Marques da Silva, Junior, vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros) e membro do Conselho Fiscal do Sinaceg



Diretoria da Cooperceg: expectativas de novas parcerias em 2026



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, agradece a todos os envolvidos no transporte de veículos pelo comprometimento



Renato Furriel de Freitas, vice-presidente da Cooperceg, inicia oficialmente a confraternização 2025, ao lado de autoridades políticas de São Bernardo do Campo, membros das diretorias do Sinaceg, Feiceg, Sicoob Credceg e da Cooperceg



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; deputada estadual Carla Morando; Janete Lima Cavalcanti, diretora da Coopeceg; e Renato Furriel, vice-presidente da Cooperceg



Diretoria do Sicoob Credceg apoio e presença garantida em todas as confraternizações da categoria

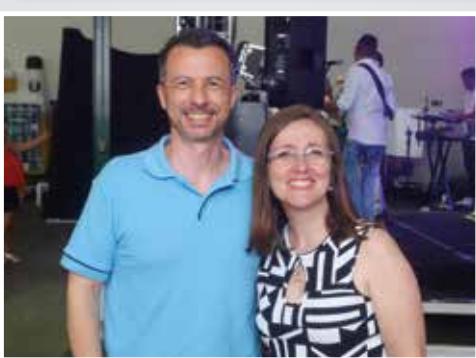


Mais de 1.600 participantes na 4ª edição do churrasco de confraternização

FESTEJAR AS CONQUISTAS DE 2025 E DAR BOAS-VINDAS A 2026

O churrasco de confraternização realizado pelo Sinaceg e pela Cooperceg já se tornou tradição. É o momento de encontrar colegas e parceiros, divertir-se, agradecer pelas conquistas de 2025 e desejar um próspero ano novo.





POLO AUTOMOTIVO DO CEARÁ INICIA PRODUÇÃO

E AMPLIA OPORTUNIDADES PARA O TRANSPORTE DE CARGAS

O Brasil vive um novo ciclo de expansão industrial com a inauguração do Polo Automotivo do Ceará, em Horizonte, e o início da produção da PACE (Planta Automotiva do Ceará), a primeira multimarcas do país, fundada pelo Grupo Comexport. A convite da companhia, o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) participou da cerimônia, em 3 de dezembro, representado por seu presidente, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho; por José Cavalcante da Silva, Zé do Poste, primeiro-secretário; e por Ronaldo Marques da Silva, Junior, vice-presidente da Feiceg e conselheiro fiscal do Sinaceg — reforçando o papel estratégico da categoria na distribuição de veículos zero-quilômetro.

A inauguração do Polo Automotivo do Ceará reuniu o governador Elmano de Freitas; o presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva; a vice-governadora, Jade Romero; os ministros da Educação, Camilo Santana, e do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, Geraldo Alckmin, que também é vice-presidente da República; o secretário-chefe da Casa Civil do Governo do Ceará, Chagas Vieira; o prefeito de Horizonte, Nezinho Farias; e os presidentes da General Motors da América do Sul e do Grupo Comexport, Santiago Chamorro e Rodrigo Teixeira, entre outras autoridades.

Anunciada em agosto de 2024, a planta prevê R\$ 400 milhões em investimentos e a geração de até 9 mil empregos. A General Motors é a primeira montadora instalada, dando início à montagem do Chevrolet Spark EUV, veículo 100% elétrico, na modalidade SKD.

DESENVOLVIMENTO REGIONAL – Para o Governo do Ceará, o polo é uma âncora de desenvolvimento econômico, tecnológico e social. Com 35% de conteúdo nacional e metas para ampliar esse índice, o projeto deve atrair sistêmistas, fornecedores e novas montadoras, fortalecendo a cadeia automotiva no estado.

Para o Sinaceg, o início da produção representa expansão e novas oportunidades. “O Polo Automotivo do Ceará traz um novo eixo de crescimento para o transporte de veículos. Onde nasce produção, nasce distribuição, e os

cegonheiros estão prontos para acompanhar esta demanda”, afirma Boizinho.

“Este polo não movimenta apenas a indústria, mas toda a estrutura que gira ao redor dela. É uma oportunidade de desenvolvimento para o Brasil e um sinal claro de que o setor de transporte terá espaço para crescer com planejamento e profissionalismo”, complementa Junior.

Com a PACE em funcionamento, o Ceará passa a integrar o mapa da mobilidade elétrica no Brasil, oferecendo infraestrutura moderna, mão de obra qualificada e ambiente propício para novos investimentos. É um marco para o estado, para a cadeia automotiva e para os profissionais que movimentam o setor.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg: “Onde nasce produção, nasce distribuição, e os cegonheiros estão prontos para acompanhar esta demanda.”



Foto: Ricardo Stuckert

Ronaldo Marques da Silva, Junior, vice-presidente da Feiceg e conselheiro fiscal do Sinaceg; o presidente Luiz Inácio Lula da Silva; e José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg



Inauguração do Polo Automotivo do Ceará representa um novo ciclo de expansão industrial no Brasil



José Cavalcante da Silva, Zé do Poste, primeiro-secretário; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; associados do Sinaceg; e Val Borges prestigiam momento histórico para o Estado do Ceará





SINTRAV-RJ INAUGURA SEDE E AMPLIA ATENDIMENTO AOS CEGONHEIROS

O dia 14 de novembro de 2025 entrou para a história do Sintrav-RJ com a inauguração da sede em Porto Real. A mudança representa um salto significativo: de uma sala comercial em Resende para uma área de 14 mil m², com capacidade para receber até 50 carretas e concentrar, em um só local, atendimento administrativo e suporte aos cegonheiros, com infraestrutura confortável e segura.

A escolha por Porto Real foi estratégica por estar próxima às transportadoras e montadoras instaladas na região, facilitando o acesso de quem está em operação. A nova sede conta com várias salas de trabalho, recepção, lavanderia, cozinha, fraldário, entre outros espaços adequados para receber também as famílias que acompanham os cegonheiros em suas viagens.

Segundo Jardel de Castro, presidente do Sintrav-RJ, o foco foi criar um ambiente mais funcional e acolhedor. "O objetivo é oferecer conforto, segurança e comodidade para quem passa boa parte do tempo fora de casa."

Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), marcou presença na inauguração ao lado de diretores da entidade e ressaltou o impacto da nova estrutura na rotina dos profissionais da estrada. "Um espaço que recebe o motorista com organização e suporte adequado mostra o compromisso com a categoria. O Sintrav-RJ entrega aquilo que o associado precisa e merece."

Comemoração e reconhecimento – Cerca de 370 pessoas participaram do evento, entre associados, representantes das forças de segurança do Rio de Janeiro, vereadores, prefeito e vice-prefeito de Porto Real. A celebração teve música ao vivo, confraternização e a apresentação detalhada da nova estrutura, construída praticamente do zero em um terreno que, como lembra Jardel, era só mato. "O resultado é fruto de quase dois anos de obras e do empenho da diretoria para viabilizar o espaço."

O presidente do Sinaceg, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, também destaca a importância da base fluminense. "Cada estrutura fortalecida amplia a representatividade dos cegonheiros no país. O Sintrav-RJ dá um passo essencial ao oferecer condições melhores de apoio aos associados."

Além da infraestrutura atual, novos projetos já estão em estudo, entre eles a parceria com a Cooperceg para facilitar a reposição de itens essenciais, como cintas, pneus e componentes de uso frequente. A meta é ampliar o suporte oferecido e consolidar a sede como referência para carreteiros que trafegam pela região.

DIRETORIA SINTRAV-RJ

Mandato: 27/12/2023 a
26/12/2027

Jardel de Castro: presidente

Robson Pasqualini:
vice-presidente

Alexandre Rodrigues Ferreira Cardoso: secretário-geral

Gilberto Araújo dos Santos:
Tesoureiro

SUPLENTES DA DIRETORIA

Josué de Oliveira
Leonardo de Lima Matias

CONSELHO FISCAL

Jonas Fernando da Silva
Marcos Galdino da Silva
Nilson Crepaldi
Ricardo André de Mello



Nova sede tem 14 mil m² e capacidade para receber até 50 carretas



Porco no fogo de chão, preparado desde cedo para ser servido aos convidados



Alexandre Serfiotis, prefeito de Porto Real, e Jardel de Castro, presidente do Sintrav-RJ, cortam a fita na inauguração da nova sede

Associados aproveitam o evento para colocar a conversa em dia



Membros das diretorias do Sinaceg e do Sintrav-RJ



Inauguração foi prestigiada por aproximadamente 370 pessoas



Leonardo de Lima Matias, suplente da Diretoria do Sintrav-RJ; Nogueira Pentagna e Thiago Teixeira, da PRF; Jardel de Castro, presidente do Sintrav-RJ; Alexandre Serfiotis, prefeito de Porto Real; Robson Pasqualini, vice-presidente do Sintrav-RJ; Augusto Serfiotis, secretário de Obras de Porto Real; Alexandre Rodrigues Pereira Cardoso (Pezão), secretário-geral do Sintrav-RJ; Gilberto Araújo dos Santos, tesoureiro do Sintrav-RJ; e Jonas Fernando da Silva, conselheiro fiscal do Sintrav-RJ e vereador de Porto Real



Jardel de Castro, presidente do Sintrav-RJ, e Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg, ao lado de membros das diretorias de ambas as entidades



<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org

Revista Cegonheiro

Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos



transauto



O período de festas marca o momento em que as rodovias recebem o maior volume de veículos. Para quem vive na estrada, essa combinação de tráfego intenso, longas distâncias e condições climáticas variáveis exige atenção redobrada, tanto dos motoristas quanto dos gestores viários. Ao mesmo tempo, um cenário preocupante reforça a urgência de novas soluções. A letalidade nas estradas federais vem crescendo desde 2020. Segundo a PRF (Polícia Rodoviária Federal), o número de mortes passou de 5.292, em 2020, para 6.160, em 2024 — uma alta de 16% no período.

Diante desse quadro, tecnologias de monitoramento, conectividade e automação têm ganhado espaço e se mostrado essenciais para preservar vidas, reduzir congestionamentos e aumentar a eficiência operacional.

Os ITSs (sigla em inglês para Sistemas de Transporte Inteligente) vêm se consolidando como aliados importantes no gerenciamento das rodovias brasileiras. Câmeras com visão computacional, sensores de tráfego, OCRs (radares com leitura automática de placas) e plataformas que analisam dados em tempo real permitem a detecção de ocorrências em segundos — muitas vezes antes mesmo da primeira chamada aos serviços de emergência. “Cada minuto economizado entre o acidente e a chegada do socorro pode representar uma vida salva”, afirma Alexandre Krzyzanovski, diretor de Tecnologia do Grupo Pumatronix, fabricante nacional de equipamentos para monitoramento de trânsito e ITSs.

Para os operadores de tráfego, a inteligência artificial amplia essa capacidade. Algoritmos identificam comportamentos anômalos, como freadas bruscas ou veículos imobilizados em locais perigosos, ajudando na priorização de atendimentos e reduzindo falhas humanas.

EFICIÊNCIA E SUSTENTABILIDADE NAS ESTRADAS — Além da segurança, a tecnologia também se tornou essencial para garantir fluidez e eficiência em períodos de tráfego recorde. Concessionárias e órgãos públicos utilizam telemetria e manutenção preditiva para antecipar falhas, otimizar equipes, reduzir custos e evitar deslocamentos desnecessários. Essa inteligência operacional contribui ainda para a sustentabilidade, ao diminuir o consumo energético e as emissões.

Um dos avanços mais perceptíveis para o motorista é o Free Flow,

sistema de pedágio eletrônico sem cancelas que elimina pontos de parada, reduz congestionamentos e melhora o tempo de viagem. O equipamento também contribui para a diminuição da emissão de CO₂ e fornece dados estratégicos para o planejamento viário.

A integração entre concessionárias, forças de segurança, serviços de emergência e órgãos públicos fortalece o conceito de estradas conectadas. Informações de tráfego, clima, intervenções e acidentes alimentam sistemas preditivos capazes de antecipar riscos e orientar decisões preventivas.

Para os profissionais do volante, especialmente os que percorrem longas distâncias, essa evolução representa mais suporte, previsibilidade e redução de riscos. O futuro, aponta o setor, está na união entre tecnologia e gestão integrada: menos filas, menos acidentes e mais eficiência nas rodovias brasileiras.

Com o aumento do tráfego no fim do ano e a tendência contínua de acidentes, a adoção de soluções digitais deixa de ser tendência e passa a ser necessidade. ITS, IA, telemetria e sistemas de análise de dados formam hoje o alicerce de uma nova geração de rodovias, mais inteligentes, seguras e preparadas para salvar vidas.



Alexandre Krzyzanovski, diretor de Tecnologia do Grupo Pumatronix



Tecnologias de monitoramento, conectividade e automação aumentam a segurança nas estradas, a eficiência operacional e ajudam a reduzir os congestionamentos

Seguro Viagem

Com o Seguro Viagem, você garante proteção e tranquilidade para aproveitar o final de ano em qualquer lugar do mundo.

Além de cobrir emergências médicas, ele oferece assistência em imprevistos, reembolso em situações inesperadas e a confiança de ter com quem contar, onde quer que você esteja.

Situações onde o Seguro Viagem pode te salvar:

- **Emergências médicas e hospitalares** – Cobertura para consultas, internações e cirurgias, mesmo no exterior.
- **Extravio de bagagem** – Indenização para você não ficar na mão durante a viagem.
- **Cancelamento ou atraso de voo** – Assistência e reembolso em caso de imprevistos com sua viagem.
- **Assistência 24h em português** – Problemas com documentos? Precisa de orientação? O suporte chega até você com rapidez.

Viajar é liberdade. Ter seguro é responsabilidade.

Proteja suas festas de fim de ano com quem entende de riscos.

Fale com a gente
e contrate seu
Seguro Viagem!



@gallagherbrasil_seguros



gallagher-brasil



www.aig.com.br



@GallagherBrasil



GallagherCast



GWM AVANÇA NOS TESTES DO CAMINHÃO A HIDROGÊNIO NO BRASIL

A tecnologia do hidrogênio começa a ganhar espaço no transporte pesado brasileiro, e a GWM tem desempenhado papel importante nesse movimento. Ao longo de 2025, a empresa trouxe ao país seu primeiro caminhão a célula de combustível, que já passa por validações técnicas e testes em laboratório e em pistas de prova — um passo importante para avaliar a viabilidade dessa solução em longas distâncias, operações intensas e diferentes condições de terreno.

O modelo é um caminhão elétrico movido por célula a combustível, combinação que utiliza hidrogênio para gerar eletricidade e emite apenas vapor d'água. Ele conta com bateria de 105 kWh e cilindros para 40 kg de hidrogênio, unindo robustez, autonomia ampliada e abastecimento rápido — características essenciais para quem vive na estrada.

No Brasil, os testes envolvem inspeções técnicas, avaliações de suspensão, desempenho e eficiência, além de estudos realizados em parceria com universidades, como a USP (Universidade de São Paulo), que já dispõe de infraestrutura para produzir hidrogênio a partir do etanol.

Outro avanço recente ocorreu com a inauguração do Laboratório de Hidrogênio (LabH2) do IPT (Instituto de Pesquisas Tecnológicas), em São Paulo, que agora permite estudos conjuntos sobre

segurança, abastecimento e operação de veículos pesados movidos a hidrogênio. A parceria inclui testes de tanques de alta pressão e análises de eficiência energética, fortalecendo a construção de um ecossistema nacional dedicado ao hidrogênio veicular.

“Veículos com célula a combustível são, na essência, elétricos. Eles trabalham em conjunto com a bateria para garantir mais desempenho, segurança e autonomia. Por isso, antes de entrar em operação, passam por validações específicas da bateria e, na sequência, pelos testes da célula a combustível, que utiliza hidrogênio como vetor energético. A reação com o oxigênio gera eletricidade e, como subproduto, apenas água (H_2O)”, explica Davi Lopes, Head da GWM Hydrogen-FTXT Brasil.

NA CHINA – Enquanto o Brasil avança nas pesquisas, a tecnologia já demonstra maturidade na China, onde mais de 2 mil caminhões da GWM movidos a hidrogênio estão em operação comercial. Essa experiência serve de base para a adaptação do modelo às rotas, temperaturas e condições de uso brasileiras.

Com projetos em universidades, parcerias com governos estaduais e acesso a novas estruturas de abastecimento, o país reforça seu papel estratégico na agenda global da GWM. Para o transporte pesado, a chegada da tecnologia aponta para um futuro em que autonomia, sustentabilidade e eficiência caminham juntas.



Testes no Brasil fazem parte dos esforços de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) da GWM dentro do Programa MOVER, do governo federal



Primeiro caminhão movido a hidrogênio desenvolvido pela GWM Hydrogen powered by FTXT



ASSISTÊNCIA ESPECIALIZADA PARA CAMINHÕES

SOCORRO
24H

- Atendimento imediato em qualquer situação.
- + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!

 (11) 94756-3976 |  (11) 94754-4022



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP



<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org

Revista Cegonheiro



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha Super é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

40 Anos

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha – Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.

TRANS
MORENO
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



A malha rodoviária brasileira continua sendo um dos principais desafios para o transporte em 2025. Embora trechos concedidos apresentem manutenção mais estruturada, a maior parte das rodovias federais e estaduais enfrenta problemas que afetam segurança, tempo de viagem e custos operacionais.

A Pesquisa CNT (Confederação Nacional do Transporte) de Rodovias 2024 mostra que 67% da extensão avaliada — o equivalente a 75.039 quilômetros — foi classificada como regular, ruim ou péssima, enquanto 33% (36.814 quilômetros) aparecem em condições ótimas ou boas. Os dados se referem ao estado geral das rodovias, que totalizaram 111.853 quilômetros avaliados.

Para Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), o crescimento do transporte de cargas não foi acompanhado pela melhoria da infraestrutura nacional. Segundo ele, São Paulo e Paraná permanecem como referências, mas grande parte da malha federal continua abaixo das necessidades atuais. “O volume de caminhões aumentou muito nos últimos anos, mas as estradas não acompanharam. Isso impacta diretamente o escoamento da produção e o trabalho dos caminhoneiros.”

INFRAESTRUTURA – A falta de pontos de apoio adequados agrava o cenário. Em diversas regiões, especialmente no Nordeste, os motoristas enfrentam dificuldades para encontrar estacionamentos seguros ou áreas de descanso. “Há trechos em que os postos não comportam carretas. Muitas vezes, o cegonheiro precisa seguir viagem, mesmo cansado, por falta de estrutura”, destaca Galdino.

Entre as ações desenvolvidas pelo Sinaceg, o diretor regional cita o Programa Nacional de Podas de Árvores. Criado em 2008, o projeto — por meio de suas equipes e empresas terceirizadas — atua em rodovias e vias urbanas para garantir maior segurança viária a todos os motoristas e reduzir os riscos de danos aos veículos transportados pelos cegonheiros. “O programa de podas tem sido fundamental. Se dependêssemos apenas da estrutura oficial, muitos trechos estariam ainda mais críticos. Nosso trabalho evita acidentes e garante condições mínimas de circulação.”

Galdino ressalta que o Sinaceg mantém diálogo constante com autoridades federais e estaduais para reforçar a urgência de investimentos. Para o sindicato, garantir infraestrutura adequada é essencial para a segurança, a eficiência e a competitividade do transporte rodoviário.



Máis condições das estradas compromete o transporte rodoviário e impacta a segurança dos motoristas



Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg: “Muitas vezes, o cegonheiro precisa seguir viagem, mesmo cansado, por falta de estrutura.”

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMIRREBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

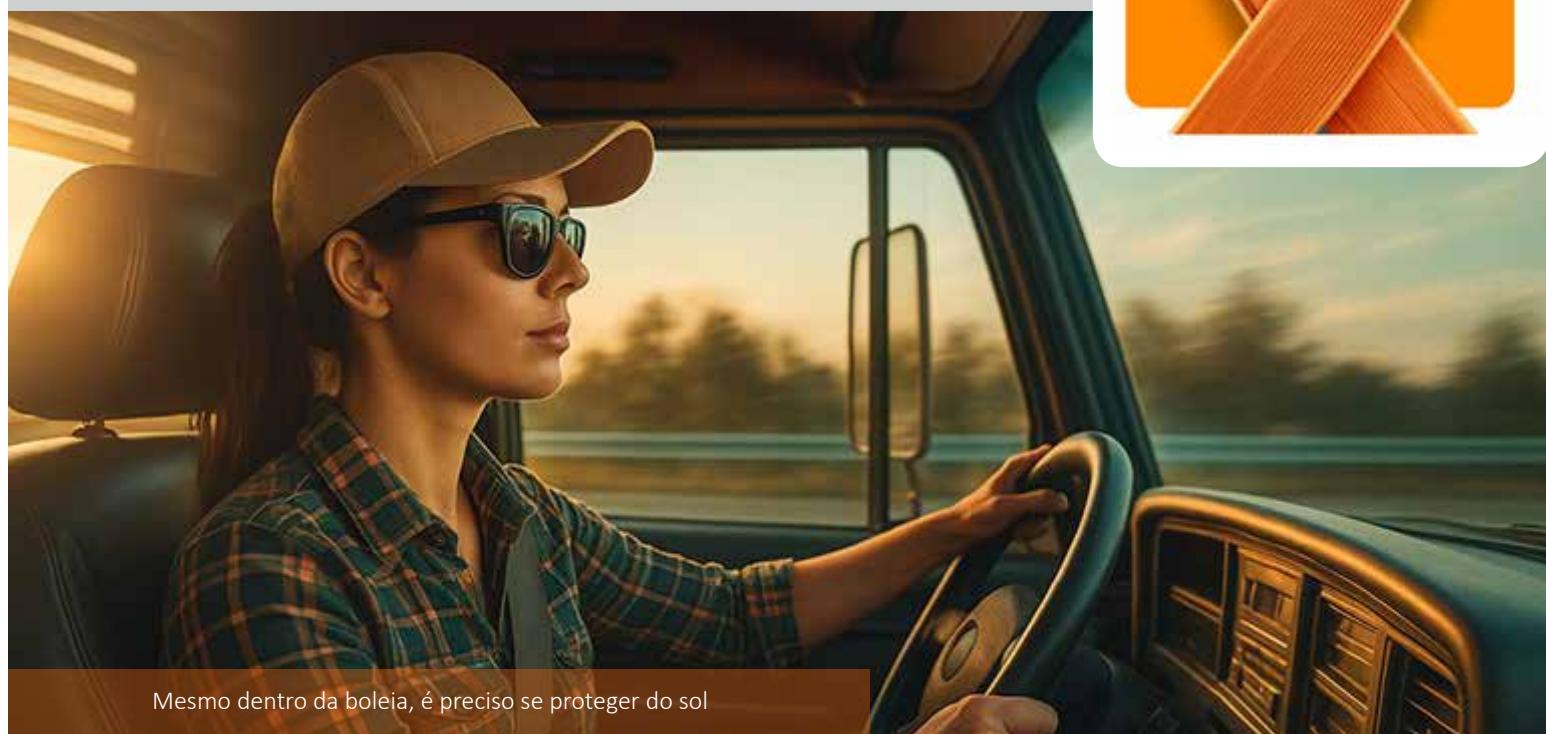
EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABET: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA

ATENÇÃO REDOBRADA AO CÂNCER DE PELE



Mesmo dentro da boleia, é preciso se proteger do sol

Este mês marca a campanha Dezembro Laranja, dedicada à conscientização sobre o câncer de pele, o tipo mais comum no Brasil. Para os cegonheiros, que passam longas horas ao volante, expostos ao sol e ao calor intenso das rodovias, a prevenção deve fazer parte da rotina — assim como cuidar do caminhão.

A radiação solar atravessa o para-brisa e atinge diretamente braços, rosto e pescoço. Com o tempo, essa exposição acumulada aumenta o risco de lesões, manchas e, principalmente, do surgimento de tumores de pele. O diagnóstico precoce faz toda a diferença: quando identificado no início, o câncer de pele tem altas chances de cura e permite tratamentos menos invasivos.

Por isso, a recomendação dos dermatologistas é simples: proteção diária, mesmo nos dias nublados ou quando o trajeto parece curto.

- Aplique protetor solar FPS 30 ou maior, reaplicando ao menos duas vezes ao dia. Em exposição direta ao sol, reaplique o produto a cada duas horas e após sair da água.
- Use camisetas de mangas longas, bonés ou chapéus de aba curva e óculos escuros com proteção UV.
- Redobre os cuidados de proteção entre 9h e 15h, período de maior intensidade dos raios solares.

Outra atitude essencial é ficar atento a mudanças na pele. Manchas que crescem, pintas irregulares ou feridas que não cicatrizam precisam ser avaliadas por um médico. Aproveitar as viagens para agendar uma consulta no posto de saúde próximo à base, ou buscar atendimento nas paradas maiores, pode evitar problemas sérios no futuro.



Manchas que crescem ou pintas irregulares devem ser avaliadas pelo médico



DIESEL ADITIVADO PELO PREÇO DE COMUM

Abastecendo nos **Postos Cooperceg**, você tem mais desempenho e proteção para seu caminhão, sem pesar no bolso. Isso significa mais economia para os cooperados.

Enquanto em alguns estados **ATÉ 24%** **DO DIESEL USADO EM 2024 FOI ADULTERADO***, nos **Postos Cooperceg** você encontra segurança e transparência em cada abastecimento.

A qualidade dos nossos combustíveis é 100% garantida, com procedência comprovada e fornecimento exclusivo de distribuidores oficiais.

Não arrisque, abasteça nos Postos Cooperceg!

*Fonte: ICL (Instituto Combustíveis Legal) com base nos dados do PMQC (Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis) da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis).



Rua dos Feltrins, 951 - Demarchi
CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200

www.cooperceg.com.br

/cooperceg



Rodovia BR116, s/nº - Km 767,5
CEP 45260-000 - Tel.: (77) 3431-1306

@coopercegoficial



VIA TRUCKS:

A potência que move o seu negócio!

Caminhões Novos DAF

Opções de Consórcio

Peças Multimarcas

Funilaria e Pintura

Caminhões Seminovos
Multimarcas

Suporte Técnico
Especializado



Instagram

dafviatrucks



Site

viatrucks.com.br



WhatsApp

(11) 97158-0253

Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP Tel: (11) 4118-8700

Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP Tel: (11) 4858-8700

Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF



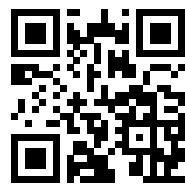
**UMA POTÊNCIA
EM TRANSPORTES
E LOGÍSTICA.**



DANZA

**MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA
COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.**

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



CONVERSAS SOBRE O SETOR E AMIZADES

A sede do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), além de ser um espaço dedicado ao intenso trabalho pela melhoria das condições da categoria, também é um ambiente acolhedor para conversas mais amenas e para o presidente José Ronaldo Marques da Silva receber os amigos.



Encontro de presidentes – Carlos Roesel, presidente do Sinrauto-MG; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; e Felipe Figlioulo, presidente do Sintrago-PE



Encontro de amigos – José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com o associado e amigo Itamar



Encontro profissional – José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, recebe Márcia Blanche, assessora de Relações Institucionais do deputado estadual Luiz Fernando, do estado de São Paulo (PT)

TRANSPORTADORA RONCEN RECONHECE DEDICAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS

A Roncen homenageou o cegonheiro Marcel Sand pelos seus dez anos de trabalho na empresa. A iniciativa, que já se tornou uma tradição, reforça o compromisso da transportadora em valorizar seus profissionais e reconhecer aqueles que contribuem de forma contínua para a qualidade dos serviços prestados ao longo de mais de cinco décadas de história.

Para o diretor Nelson Roncen, a homenagem simboliza o respeito construído no dia a dia da operação. “É o reconhecimento aos profissionais que se dedicam diariamente ao crescimento da empresa. Cada motorista que completa dez anos reafirma os valores que fortalecem a nossa trajetória.”

Marcel Sand, motorista da frota 21035 e integrante da linha Tegma ASL Sul, percorre rotas entre São Bernardo do Campo, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul. Ao longo destes anos, tornou-se uma referência para a equipe e consolidou seu vínculo com a transportadora. “Quero continuar contribuindo por muito mais

tempo e colaborar no que for preciso para manter o excelente ambiente de trabalho.”

TRAJETÓRIAS – A Transportadora Roncen, fundada há 52 anos, mantém uma gestão familiar sólida, conduzida por Nelson Roncen, ao lado da esposa, Teresinha, e dos filhos, Anderson e Maicon.

Para Anderson Roncen, o clima de respeito e proximidade entre empresa e funcionários é um dos fatores que explicam a permanência de profissionais como Marcel ao longo de tantos anos. “O bom relacionamento entre direção e equipe é fundamental para a continuidade das operações e para o sentimento de confiança mútua.”

Para muitos, a convivência diária e o apoio recebidos no trabalho criam laços que vão além da relação profissional. “A família conduz a empresa com carinho e respeito, e eu me sinto parte dela”, destaca Marcel.



Pelos seus dez anos de empresa, Marcel Sand recebeu de Nelson Roncen e dos filhos, Anderson e Maicon, uma placa e uma TV



NORS

Lideramos o caminho para o futuro. Fazemos acontecer.

Movida pela ambição e progresso, e assente no legado de mais de 90 anos, a Nors adapta-se às necessidades do mercado e transforma-se para oferecer serviços, soluções e equipamentos de referência para que tudo funcione melhor, todos os dias.

Making it work.

Fazer acontecer.

Trucks
and Buses

—
Construction
Equipment

—
Agro

—
Aftermarket

—
Ventures

Grupo SADA

O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |





SEGURANÇA VIÁRIA E PROTEÇÃO DA CARGA

Criado em 2008, o Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg tem como objetivo garantir mais segurança para quem circula pelas estradas e vias urbanas, além de proteger os veículos transportados pelos cegonheiros. Como o transporte é realizado em carretas descobertas, galhos baixos e árvores sem manutenção podem causar danos à carga e representar risco aos motoristas e demais usuários das vias.

Para evitar esses problemas, o programa atua de forma contínua, realizando podas preventivas em diferentes regiões do país, sempre em parceria com prefeituras, órgãos ambientais, Ibama e empresas terceirizadas. O trabalho é planejado de acordo com as demandas identificadas pelos cegonheiros, garantindo eficiência e resultado imediato.

Em novembro, as equipes trabalharam nos estados de Tocantins, Minas Gerais, Bahia e Pernambuco.



01

Equipe 1



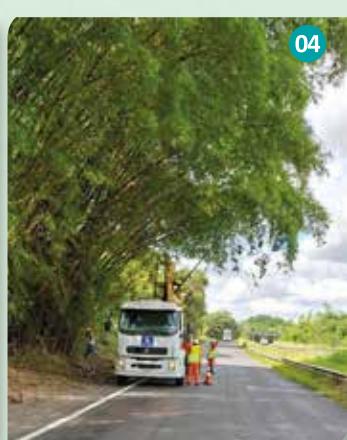
02

Equipe 2



03

Equipe 3



04

Equipe 4



05

A MD Podas Eunápolis, empresa terceirizada, executou podas na BR-418, no trecho entre Posto da Mata (BA) e Nanuque (MG)

Equipe 5



Podas na Via Anchieta – Em 14/10, Paulo Cícero da Silva, coordenador do programa de podas do Sinaceg, se reuniu com engenheiros responsáveis pelo CCO (Centro de Controle Operacional) da Ecovias para falar sobre podas na rodovia Anchieta, no trecho de serra, nos sentidos Norte e Sul. Na foto, Paulo com Maurício Dantônio, gerente de Engenharia; Saulo Bueno, coordenador de Infraestrutura; e Atalã, engenheiro.



@lemak_transportes



REGI
ONAL



PREFEITURA

São Bernardo
do Campo

Cidade pra frente

SÃO BERNARDO ESTÁ NO RANKING

TOP10 DAS **MELHORES CIDADES DO BRASIL**



Município avança em obras estruturais, visando a melhoria da mobilidade



Vista aérea do Paço Municipal: São Bernardo é TOP 10

São Bernardo do Campo passou a integrar o grupo das dez melhores cidades do Brasil, segundo o ranking “As Melhores Cidades do Brasil”, elaborado pela Austin Rating. O estudo avaliou 5.570 municípios com base em 253 indicadores, divididos nos pilares fiscal, econômico, social e digital. A cidade ocupa a 10ª colocação geral, à frente de 23 capitais.

O desempenho reflete regularidade nos eixos analisados. Em indicadores sociais, que abrangem educação, saúde e proteção social, São Bernardo alcançou a 6ª posição nacional entre municípios de grande porte. No pilar econômico, ficou em 28º lugar, sendo o melhor resultado do Grande ABC e acima de capitais como Belo Horizonte (MG), Manaus (AM) e Campo Grande (MS). No item Emprego e Renda, figura entre os 15 melhores do país.

Para o prefeito Marcelo Lima, a classificação confirma o foco adotado pela administração. “Recebemos com enorme satisfação a notícia de que São Bernardo está entre as dez melhores cidades do Brasil. O reconhecimento confirma o caminho que escolhemos: gerir a cidade com responsabilidade fiscal, investimento em infraestrutura e garantia de qualidade de vida à população.”

Desde o início de 2025, a gestão municipal tem executado ações em áreas estratégicas, como saúde, com o Programa Caravana da Saúde e novas unidades; educação, com iniciativas como o Conecta São Bernardo e a primeira creche noturna; e mobilidade, com modernização de paradas, renovação da frota e implantação da Faixa Azul. A cidade também avança em obras estruturais, incluindo a Ponte Estaiada Robert Kennedy–Piraporinha.

O resultado reforça o papel de São Bernardo na Região Metropolitana de São Paulo e sua atratividade para investimentos, consolidando a cidade entre as principais do País em desenvolvimento urbano, oferta de serviços e ambiente econômico favorável.



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

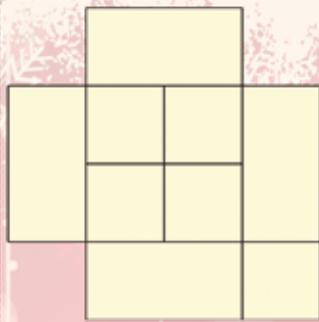
**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



PASSATEMPOS - BOAS FESTAS

QUANTOS QUADRADOS?

Quantos quadrados você consegue encontrar nessa figura?



LABIRINTO DA MULTIPLICAÇÃO



Ajude Papai Noel a chegar até a Árvore de Natal resolvendo as multiplicações.



CAÇA-PALAVRAS

"Stille Nacht", traduzida para o português como "Noite Feliz", é uma das canções natalinas mais populares, tendo sido traduzida para mais de 300 idiomas. Foi escrita pelo padre Joseph Mohr e a composição foi feita por Franz Xaver Gruber em 1818, na cidade de Oberndorf, Áustria.

Noite feliz, noite feliz / Ó Senhor, Deus de amor

Pobrezinho nasceu em Belém / Eis na Iapa Jesus, nosso bem

Dorme em paz, ó Jesus / Dorme em paz, ó Jesus

Noite feliz, noite feliz / Eis que, no ar, vêm cantar

Aos pastores, os anjos do céu / Anunciando a chegada de Deus

De Jesus, Salvador / De Jesus, Salvador

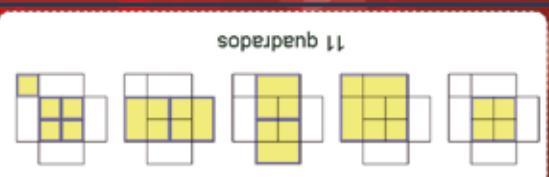
Noite feliz, noite feliz / Ó Jesus, Deus da luz

Quão afável é o Teu coração / Que quiseste nascer nosso irmão

E a nós todos salvar / E a nós todos salvar

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=MQh6dQPvmhA>

ACHE AS FIGURAS



RESPOSTAS



Rastreamento,
Videotelemetria e
Comunicação Global



Inovação e Tecnologia Transformando a Sua Operação

Eleve a performance da sua frota com a mais avançada tecnologia de Rastreamento, Videotelemetria e Comunicação Global.

Nossas soluções integram dados, vídeos e alertas para colocar sua operação no ritmo certo, garantindo produtividade e segurança do início ao fim do trajeto.

Com a Trucks Control, você tem dados e imagens para tomar as melhores decisões.



43 99914-0020
43 3377-5200

vendas@tcsat.com.br
www.tcsat.com.br
[f](#) [in](#) [o](#) [@truckscontrol](#)

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada**.

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.