

283

NOVEMBRO/2025

PUBLICAÇÃO
MENSAL

ANO 23



[DESTAQUE]

**Apresentamos José Eugênio Pasqualini,
mais conhecido como Zé Coca-Cola**



PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

Fechamos mais um mês acompanhando de perto os movimentos do setor automobilístico, e o balanço mais recente mostra um mercado interno que segue caminhando com cautela. Os emplacamentos apresentam leve crescimento, enquanto as vendas diretas ganham força e ajudam a manter o ritmo em um cenário ainda marcado por juros elevados.

Ao mesmo tempo, o transporte de carga pesada vive um momento que merece atenção. A queda no segmento de caminhões, especialmente entre os modelos pesados, reforça a necessidade de medidas que estimulem o crédito e a renovação da frota — pautas que seguimos defendendo com firmeza.

Nesta edição, trazemos a história do nosso amigo Zé Coca-Cola, símbolo da dedicação de quem fez da estrada a sua vida, além de exemplos de solidariedade, como a corrida em apoio ao Samuel. Também destacamos outras iniciativas que evidenciam a força e a união da nossa categoria. O Programa Nacional de Podas segue avançando pelo país, garantindo mais segurança nas rotas dos cegonheiros e contribuindo para o meio ambiente.

A tecnologia, cada vez mais presente no setor, também é tema recorrente nesta edição. Trazemos uma entrevista com a Trucks Control, uma das principais referências em gestão de frotas e segurança logística no Brasil, e uma matéria sobre ferramentas que facilitam o dia a dia do caminhoneiro autônomo.

Que a leitura desta edição fortaleça o orgulho pelo nosso trabalho e mostre, mais uma vez, que seguimos evoluindo, cuidando das pessoas e honrando a confiança do setor.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500
E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:
José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná
Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 – São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmaiLcom
Posto Autorizado: ANTT e AET

**Casa de Apoio dos Cegonheiros
São José dos Campos – São Paulo**
Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 – São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba – São Paulo
Rod SP 304, Km 147 – Sala 03
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 – Piracicaba/SP
Fone: (19) 97148-1917
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves

www.sinaceg.org



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio dos Santos
Fernando Tadeu de Souza
Gilmar Donizete da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves de Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Tânia Serrano Nakamura

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Claudio Giovannetti

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 23 - edição nº 283 - Novembro 2025

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>
www.sinaceg.org

+27 mil pessoas
beneficiadas este ano

R\$ 172 mil
investidos em ações
sociais em 2025

+15 instituições apoiadas

Escolas, ONGs e projetos que promovem
educação, inclusão e bem-estar



O impacto do **Sicoob Credceg** se espalha por diferentes comunidades. Desde crianças que ganham **novas perspectivas através da educação financeira** até momentos de diversão que chegam para quem mais precisa de um sorriso.

Juntos Trans forma mos vidas



“

Ver o sorriso das crianças e saber que, de alguma forma, contribuímos para um futuro melhor é o que move a nossa cooperativa.

— Equipe Sicoob Credceg

”

Mais que uma escolha financeira. **Seja um Cooperado do Sicoob Credceg.**

Av. Maria Sevidei Demarchi, 1341 – Demarchi, São Bernardo do Campo | Tel (11) 5239-8989 | @sicoobcredceg



EQUIPES DO PROGRAMA DE PODAS SEGUEM EM RITMO ACELERADO

Maior segurança nas vias, proteção aos veículos transportados e preservação ambiental. Esses são os pilares do Programa Nacional de Podas de Árvores, iniciativa criada pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) em 2008, que segue firme em sua missão de garantir um transporte mais seguro e sustentável.

Nos meses de setembro e outubro, as equipes do programa atuaram em diversos trechos nos estados de Tocantins, Minas Gerais, Bahia, Alagoas e Pernambuco, realizando a limpeza e a poda de árvores nas estradas que integram as principais rotas do transporte de veículos.

Com quatro equipes próprias e parcerias com empresas terceirizadas, o programa está sob a gestão de Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg, e sob a coordenação de Paulo Cícero da Silva, com acompanhamento das prefeituras, do IBAMA e de outros órgãos ambientais. Ao longo de 17 anos de trabalho ininterrupto, já foram realizadas podas em mais de 200 mil quilômetros em todo o território nacional.

Além de evitar que galhos danifiquem os veículos transportados, a iniciativa reforça o compromisso dos cegonheiros com a segurança viária e o meio ambiente, beneficiando não apenas os profissionais do transporte, mas também toda a sociedade que utiliza as estradas e vias urbanas do país.

Veja onde as equipes trabalharam em setembro e outubro.

A **Equipe 1**, sob responsabilidade de Edilon Gonçalves, trabalhou no Estado do Tocantins, na BR-153, no trecho entre Wanderlândia e Xambioá.

A **Equipe 2**, liderada por Valdir Aparecido, realizou podas no Estado de Minas Gerais, na MG-353, no

trecho entre Coronel Pacheco e Juiz de Fora, e na BR-267, entre Bicas e Juiz de Fora.

A **Equipe 3**, coordenada por Wellington Francisco, atuou no Estado da Bahia, pela BR-101, nos trechos entre Alagoinhas e Entre Rios, e entre Entre Rios e Esplanada.

A **Equipe 4**, liderada por Betuel Alves, realizou podas nos estados de Alagoas e Pernambuco, atuando na PE-060 e na BR-101, nos trechos entre Cabo de Santo Agostinho (PE) e Escada (PE), e entre Novo Lino (AL) e a divisa com Pernambuco.



Equipe 1 fez podas na BR-153, no trecho entre Wanderlândia e Xambioá, em Tocantins





Equipe 2 trabalhou na MG-353, no trecho entre Coronel Pacheco e Juiz de Fora, e na BR-267, entre Bicas e Juiz de Fora, em Minas Gerais



Equipe 3 realizou podas na BR-101, nos trechos entre Alagoinha e Entre Rios, e Entre Rios e Esplanada, na Bahia



Equipe 4 atuou na PE-060 e na BR-101, nos trechos entre Cabo de Santo Agostinho (PE) e Escada (PE), e entre Novo Lino (AL) e a divisa com Pernambuco.

NOVA PARCERIA

Em outubro, Paulo Cícero da Silva, coordenador do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg, se reuniu com Eduardo Celestino Cezar (esq.), diretor de Parques e Jardins, e Luiz Fernando Bortoletto, secretário de Serviços Urbanos de São Bernardo do Campo. Na pauta, a parceria entre o sindicato e a prefeitura para realizar podas no município. Trata-se, certamente, de mais uma cooperação bem-sucedida!



PERSONAGEM

DE JAÚ A SÃO BERNARDO

Nascido em Jaú (SP), José Eugênio Pasqualini, o Zé Coca-Cola, cresceu em meio ao trabalho do pai, dono de um porto de extração de areia às margens do rio Tietê. Ainda menino, ajudava a carregar o caminhão, medir a areia vendida aos clientes e emitir notas fiscais. Foi ali, entre os 13 e 14 anos, que aprendeu a dirigir um Chevrolet Brasil 1963, para também realizar entregas. Àquela época, era comum que os filhos estudassem e ajudassem os pais na lida — assim como menores de idade dirigirem.

Aos 16 anos, deixou o interior e se mudou para São Bernardo do Campo, seguindo os irmãos mais velhos, Valter e Arnaldo. Começou como ajudante na Coca-Cola – eis a origem do apelido –, onde passou por várias funções até completar 18 anos e tornar-se motorista, devidamente habilitado. “Foi lá que aprendi tudo, até dirigir carreta”, lembra.

Foram aproximadamente 16 anos, entre idas e vindas na empresa. No início da década de 1980, já dono do próprio caminhão, um Mercedes-Benz LP 321, Zé Coca-Cola começou a trabalhar como autônomo, transportando carga seca. Em 1983, entrou no universo dos cegonheiros.

A primeira viagem foi curta, de São Paulo a Campinas. A segunda, uma verdadeira aventura: para Recife (PE). “Totalmente diferente da carga seca. O caminhão era mais longo, mais alto, precisava conhecer as rotas e calcular cada viaduto, cada esquina”, recorda. A adaptação exigiu paciência, mas logo pegou o jeito. “Nesses mais de 40 anos de estrada, não sofri nenhum acidente”, diz, orgulhoso.

Família – Em 1971, casou-se com Maria Lopes Pasqualini, que conheceu por meio da irmã. “Elas eram colegas de trabalho. Quando nos conhecemos, foi amor à primeira vista!”

Juntos, construíram uma família que também abraçou a trajetória do pai. O filho, Robson, se envolveu com o universo cegonheiro além do volante. Atualmente, é vice-presidente do Sintrav/RJ, em Porto Real (RJ). A filha, Renata, atua na administração da Pasqualini Transportes. “Tudo o que temos veio da estrada”, afirma Zé Coca-Cola, com orgulho.

O casal compartilhou a vida inteira em São Bernardo, onde criaram os filhos e viram nascer os netos, João Pedro e Beatriz. Maria faleceu em 2023, nove dias depois de comemorarem 53 anos de casados. “Foram anos de luta e também de muito amor e alegria. Ela descansou, e eu sigo agradecendo por tudo o que construímos”, fala, emocionado.

Associado do Sinaceg desde 1984, Zé Coca-Cola deixou as estradas entre 2019 e 2020. Hoje, aos 75 anos, dedica-se a acompanhar de perto os negócios da família e, de vez em quando, cuida da manutenção dos caminhões.

Reservado e de fala mansa, ele é daqueles que preferem os bastidores, mas sua trajetória ecoa no segmento. É protagonista da história da categoria e um exemplo de trabalho, humildade e amor pela profissão.



Zé Coca-Cola aprendeu a dirigir neste Chevrolet Brasil, ano 1963



Zé Coca-Cola é um dos primeiros associados do Sinaceg

"Tudo o que temos veio da estrada."



Zé Coca-Cola com o filho, em 1999

Robson e Renata seguem os passos do pai



Com Maria Lopes, com quem construiu a família. Além de nascerem no mesmo dia, compartilharam mais de cinco décadas de muito amor e companheirismo



Ford F350, ano 1961, e Scania 111 S, ano 1980, restaurados pelo nosso personagem



Primeiro crachá: dezembro de 1983



<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org Revista Cegonheiro

FESTA DO BODE, NOVA



Novembro foi agitado no Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros). Teve Festa do Bode na Comercial De Nigris; reunião com o vice-prefeito e a vereadora de Cabo de Santo Agostinho (PE), além do presidente e da diretoria do Sindicabo-PE; instalação da fachada do consultório odontológico; visitas de associados, empresários e políticos.



Registro coletivo: José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente, e membros da Diretoria do Sinaceg, com membros da Diretoria do Sindicabo-PE e associados.



Jamerson Batera, vice-prefeito de Cabo de Santo Agostinho (PE), Val Borges e Gyselle Késia, vereadora de Cabo de Santo Agostinho (PE), durante tour pela sede do Sinaceg.



Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg, e Paulo Cícero da Silva, coordenador do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg, reuniram-se com Jamerson Batera, vice-prefeito de Cabo de Santo Agostinho (PE), Gyselle Késia, vereadora de Cabo de Santo Agostinho (PE), e assessores. Também estiveram presentes Edinor Marques da Silva, presidente do Sindicabo-PE, e membros da diretoria.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, e Rangel Bastos apresentam a nova fachada do consultório, reforçando a parceria de sucesso entre o sindicato e o cirurgião-dentista.

FACHADA E VISITAS



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente, e membros da Diretoria do Sinaceg prestigiam a tradicional Festa do Bode na Comercial De Nigris Demarchi. O registro foi em frente ao Novo Axor da Mercedes-Benz.



Douglas Santos Silva, vice-presidente, e José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, recebem a visita dos associados Francisca Formiga e Reinaldo Formiga



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com Edinor Marques da Silva (esq.), presidente do Sindicabo-PE, e o amigo Eraldo Martins da Silva. Conversa sobre as expectativas da categoria para 2026.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com Rodrigo Reis (esq.), diretor da Long Way Pneus, e Maurício Cardoso, vereador de São Bernardo. A empresa demonstrou interesse em participar da Expo de Transportes do ABCD 2026.





Com dezembro e janeiro chegam o calor, o tráfego intenso, os prazos apertados, as festas, as férias e os boletos — vários boletos. Para evitar surpresas desagradáveis e garantir tranquilidade, preparamos um check-list básico, seja para rodar com segurança, seja para aproveitar o período para descansar.

CHECK-UP DO CAMINHÃO

Pneus e rodas

- Calibre a frio conforme o manual (cavalo + implemento); verifique desgaste irregular e bolhas.
- Confirme torque das porcas após serviços recentes e leve sempre calibrador confiável.
- Estepe em ordem e acessível.

Freios e ar

- Teste atuação, vazamentos e regulagem; confira lonas/pastilhas e discos/tambores.
- Verificação de mangueiras/engates da carreta.

Fluidos e arrefecimento

- Óleo do motor, transmissão e diferencial nos níveis; trocas em dia.
- Líquido de arrefecimento adequado para o verão; inspeção de mangueiras e abraçadeiras.
- Filtros (ar/combustível/cabine) limpos; correias sem trincas.

Iluminação e elétrica

- Faróis, setas, lanternas e iluminação da plataforma funcionando; conectores da carreta sem oxidação.
- Bateria testada; fusíveis sobressalentes.

Suspensão e direção

- Folgas, buchas e amortecedores revisados; alinhamento para reduzir desgaste e consumo.

Equipamentos obrigatórios e EPIs

- Extintor dentro da validade; triângulos; macaco e chave de roda compatíveis.
- Kit de primeiros socorros, colete refletivo e calços de roda.

Amarração e plataforma (cegonheira)

- Cintas/correntes sem desgaste; catracas lubrificadas; pontos de ancoragem íntegros.
- Travas, calços e rampas com operação suave; sinalização e faixas refletivas vistosas.

DOCUMENTAÇÃO

- CRLV-e, licenças e seguros atualizados; tacógrafo aferido.
- Aplicativos de rota, pedágio e clima configurados; rastreador e telemetria ativos.

CONDUÇÃO E PLANEJAMENTO DA VIAGEM

- **Rota e janelas:** antecipe trechos com obra, pedágios e restrições; programe janelas de carregamento.
- **Paradas seguras:** defina pontos confiáveis de descanso e abastecimento; evite trechos críticos à noite.
- **Fadiga:** sono em dia, hidratação e alimentação leve; respeite as pausas.
- **Clima:** no calor, monitore temperatura do motor; na chuva, aumente a distância, reduza velocidade e evite frenagens bruscas.
- **Economia segura:** aceleração progressiva, rotação na faixa verde e pressão correta nos pneus.

SE O CAMINHÃO FOR FICAR PARADO

- Guarde em local seguro e ventilado; limpeza completa antes de parar.
- Bateria: desligue o polo negativo ou use mantenedor de carga.
- Combustível: tanque cheio ajuda a evitar condensação.
- Pneus: calibrados no máximo recomendado; movimente o veículo periodicamente.
- Cubra com lona apropriada e aplique lubrificante em pontos expostos.
- Na volta, faça inspeção rápida antes do primeiro giro.



Sempre verifique o torque das porcas das rodas



Se o veículo for ficar parado, a recomendação é deixar o tanque cheio

PLANEJAMENTO FINANCEIRO

• Raio-X do ano

Liste fretes, pedágios, diesel, manutenção, pneus, impostos e seguros. Separe PJ de PF para enxergar o lucro real da operação.

• Fluxo de caixa

Projete entradas/saídas para os próximos 90 dias (dez-jan-fev). Considere sazonalidade de entregas, férias e eventuais paradas de manutenção.

• Fundos de reserva

Crie caixinhas:

• Manutenção (pneus/revisões)

• Impostos (IPVA, licenças, DPVAT se aplicável)

• Seguro e emergências (mínimo 1 a 2 meses de custos fixos).

• Papelada e calendário

Confira vencimentos de CNH/Exames, seguros e outros custos obrigatórios do veículo. Programe licenças e vistorias para não parar na alta.

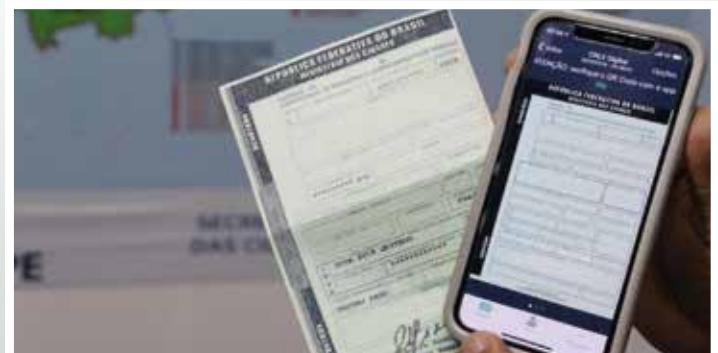
• Digitalize a gestão

Use planilha ou aplicativos simples para registrar cada viagem (origem/destino, quilometragem, litros, pedágios, receita e lucro).

Com os números na mão e custos sob controle, você atravessa a virada preparado para decidir: manter a rota, investir em manutenção ou outras decisões, com o caixa no azul.



Planejamento financeiro para fechar 2025 e entrar em 2026 no azul



Documentos em ordem também garantem uma viagem sem surpresas



Check-up do caminhão antes de pegar a estrada é importante, em períodos de férias e trânsito intenso, mais ainda



Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos



transauto



Como em tantas outras atividades, a rotina do profissional da estrada mudou muito nos últimos anos. Se antes bastavam o mapa, o rádio e a experiência, hoje as ferramentas digitais se tornaram grandes aliadas na estrada. Elas ajudam a encontrar fretes, evitar rotas perigosas, economizar combustível e até cuidar da saúde e das finanças.

Com o celular nas mãos – quando elas não estão no volante –, o caminhoneiro tem acesso a soluções que antes só as empresas possuíam. Aplicativos como Fretebras e TruckPad conectam motoristas a novas cargas, calculam o valor do frete e indicam o melhor trajeto de ida e volta, reduzindo o tempo ocioso e o risco de voltar com o caminhão vazio.

Outros apps, como Waze e Google Maps, usam IA (inteligência artificial) para sugerir rotas mais rápidas, alertar sobre trânsito, acidentes e pedágios e até indicar pontos de parada seguros.

As ferramentas de IA, como ChatGPT, Copilot e Gemini, podem ser usadas para planejar despesas, calcular rotas, organizar anotações de manutenção e até pedir dicas sobre alimentação ou locais para dormir. São ferramentas gratuitas, simples de usar e que ajudam o dia a dia do profissional da estrada.

SEGURANÇA E MANUTENÇÃO – Muitos caminhões mais novos já vêm equipados com sistemas que usam IA para monitorar o comportamento de direção, indicar consumo de combustível e sugerir manutenção preventiva. Mas mesmo quem dirige modelos mais antigos pode usar apps com funções semelhantes, como o Fuelio, que registra gastos, consumo e revisões. Tudo pelo celular.

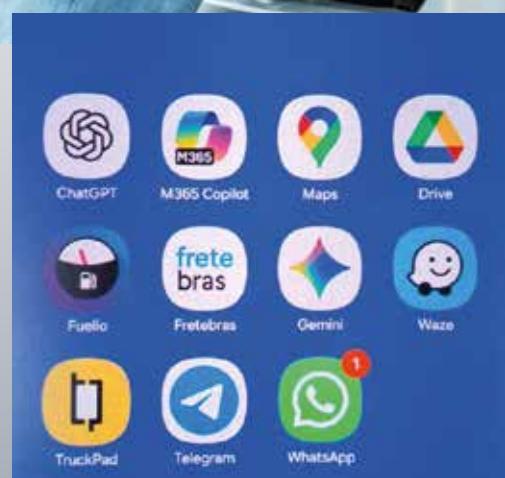
A tecnologia ajuda o motorista a dirigir melhor, evitar multas e planejar paradas com mais segurança. Algumas ferramentas também geram relatórios de desempenho e mostram como conduzir o veículo de forma mais econômica, poupando combustível e pneus.

Com a tecnologia, o caminhoneiro ganha mais autonomia para gerenciar seu próprio negócio. Ferramentas simples podem transformar o celular em um painel de bordo completo, com controle financeiro, alertas de rota, previsão do tempo e suporte mecânico.

É importante ressaltar que a tecnologia veio para facilitar, não substituir a experiência de quem conhece a estrada. Saber aproveitar o que as soluções digitais oferecem é um passo importante para tornar o trabalho mais seguro, rentável e leve, do jeito que o profissional merece.



Celular é uma ferramenta de gestão na palma das mãos



Existem vários aplicativos que tornam a rotina do caminhoneiro mais segura e rentável

Seguro Viagem

Com o Seguro Viagem, você garante proteção e tranquilidade para aproveitar o final de ano em qualquer lugar do mundo.

Além de cobrir emergências médicas, ele oferece assistência em imprevistos, reembolso em situações inesperadas e a confiança de ter com quem contar, onde quer que você esteja.

Situações onde o Seguro Viagem pode te salvar:

- **Emergências médicas e hospitalares** – Cobertura para consultas, internações e cirurgias, mesmo no exterior.
- **Extravio de bagagem** – Indenização para você não ficar na mão durante a viagem.
- **Cancelamento ou atraso de voo** – Assistência e reembolso em caso de imprevistos com sua viagem.
- **Assistência 24h em português** – Problemas com documentos? Precisa de orientação? O suporte chega até você com rapidez.

Viajar é liberdade. Ter seguro é responsabilidade.

Proteja suas festas de fim de ano com quem entende de riscos.

Fale com a gente
e contrate seu
Seguro Viagem!



@gallagherbrasil_seguros



gallagher-brasil



www.aig.com.br



@GallagherBrasil



GallagherCast

SUCESSO QUE REFLETE A FORÇA DOS CEGONHEIROS

Fechado o balanço da 25^a Expo de Transportes do ABCD, o evento confirmou, mais uma vez, seu papel como o principal encontro do setor de transporte de veículos no país, com recordes de público e negócios. A edição 2025 reuniu cerca de 87 mil visitantes e movimentou R\$ 580 milhões em negócios. Foram publicadas 135 matérias sobre a Feira dos Cegonheiros, como também é conhecida, com retorno de mídia de R\$ 8.699.952,00 e mais de 3,7 milhões de pessoas impactadas.

Mais do que números expressivos, todos os anos a Expo é marcada pela união e confraternização da categoria. É o momento de conhecer as novidades do segmento – em produtos e serviços – mas, principalmente, de rever os amigos, conversar sobre o dia a dia da estrada e se divertir com a família.

A Expo 2025 também foi palco para o reconhecimento de alguns

pioneiros do transporte de veículos, além de atividades de inclusão e educação financeira no Espaço Kids, promovidas pelo Sicoob Credceg e pelo LNA Centro Neurológico Terapêutico, respectivamente.

Para o presidente do Sinaceg, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, o sucesso do evento é reflexo do trabalho coletivo e do orgulho de pertencer a uma categoria que move o Brasil. "A Expo é o retrato da nossa união. Cada caminhão, cada negócio e cada abraço trocado mostram a força do transporte de veículos e o quanto o setor é essencial para o país."

A Expo de Transportes do ABCD encerrou sua 25^a edição com o olhar voltado para o futuro: a 26^a edição já está em preparação, prometendo novas conquistas e ainda mais motivos para celebrar a trajetória dos cegonheiros.



Na abertura da 25^a Expo, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, já convida o público para a edição de 2026

Recorde de público:
aproximadamente 87 mil
visitantes



Expo de Transportes do ABCD é
a festa de confraternização dos
cegonheiros



Rastreamento,
Videotelemetria e
Comunicação Global



Inovação e Tecnologia Transformando a Sua Operação

Eleve a performance da sua frota com a mais avançada tecnologia de Rastreamento, Videotelemetria e Comunicação Global.

Nossas soluções integram dados, vídeos e alertas para colocar sua operação no ritmo certo, garantindo produtividade e segurança do início ao fim do trajeto.

Com a Trucks Control, você tem dados e imagens para tomar as melhores decisões.



43 99914-0020
43 3377-5200

vendas@tcsat.com.br
www.tcsat.com.br
[f](#) [in](#) [o](#) [@truckscontrol](#)



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha Super é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima eficiência e segurança para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.



@lemak_transportes



O mercado automotivo brasileiro encerrou os primeiros dez meses de 2025 com leve avanço nas vendas internas. Segundo dados da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), de janeiro a outubro, foram emplacados 2,172 milhões de autoveículos, alta de 2,2% em relação ao mesmo período de 2024. O resultado indica crescimento moderado, impactado pelos juros elevados e pelo recuo de 3,3% nos emplacamentos no varejo. O movimento foi parcialmente compensado pela expansão das vendas diretas, que cresceram 9,9% no período.

Na análise mensal, outubro registrou o melhor desempenho dos últimos 12 meses, com 260,7 mil unidades vendidas. O volume é 7,2% superior a setembro, mas menor em 1,6% na comparação com outubro de 2024. “O Carro Sustentável foi um divisor de águas no varejo de veículos leves. Desde junho, os emplacamentos dos modelos incluídos no programa cresceram cerca de 20% e ajudaram a amortecer a queda nas vendas, mostrando a sensibilidade do consumidor à tributação e ao preço”, destaca Igor Calvet, presidente da Anfavea.

Entre os importados, outubro mostrou queda de 1,3%, embora o acumulado continue positivo, com alta de 8,9%, impulsionada, principalmente, pelos veículos de origem chinesa, que avançaram 52,9% em 2025.

EXPORTAÇÕES – Enquanto o mercado interno avança lentamente, as exportações seguem sustentando o desempenho do setor neste ano. De janeiro a outubro, o Brasil embarcou 471,4 mil veículos, crescimento expressivo de 43,8% frente ao mesmo período de 2024. A demanda de países latino-americanos continua sendo determinante para manter o ritmo das montadoras.

Outubro, porém, destoou dessa tendência. Com 40,6 mil unidades

exportadas, o mês registrou queda de 22,7% em relação a setembro. O recuo é atribuído à suspensão temporária do acordo de livre comércio com a Colômbia, que reduziu as vendas ao país em 92% no período. A renovação do acordo por mais um ano deve permitir que os embarques sejam normalizados nos próximos meses.

Referente à produção, 2,234 milhões de veículos deixaram as linhas de montagem entre janeiro e outubro, avanço de 5,2% na comparação anual. O ritmo é considerado positivo, ainda que limitado pelo desempenho mais fraco do segmento de caminhões, diretamente afetado pela dificuldade de acesso ao crédito. Segundo a Anfavea, o volume não produzido nos últimos três meses equivaleria a aproximadamente um mês inteiro de produção em condições normais.

Na divulgação do balanço de outubro, a entidade também destacou o estudo “Caminhos da Descarbonização”, desenvolvido em parceria com o BCG. O levantamento mostra que o Brasil já figura entre os países com veículos menos poluentes do mundo.

Devido à combinação de etanol, motores flex e uma matriz elétrica muito limpa, o carro brasileiro movido a etanol chega a emitir menos carbono do que modelos elétricos produzidos em outros mercados. No transporte pesado, o estudo indica que biocombustíveis como biodiesel e biometano continuam sendo grandes aliados para reduzir emissões, enquanto a eletrificação avança onde faz mais sentido, principalmente nos trajetos urbanos.

TOP 10 mais vendidos (Automóveis e Comerciais Leves | jan. – out. 2025)

Fiat Strada	115.338
VW Polo	102.857
Fiat Argo	83.991
VW T-Cross	73.100
Hyundai HB20	68.461
Chevrolet Onix	62.367
Hyundai Creta	60.308
Fiat Mobi	59.392
Toyota Corolla Cross	55.582
VW Saveiro	54.791

Fonte: Fenabrade



LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMIRREBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABET: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA



ENTREVISTA

FROTA 4.0: EFICIÊNCIA E SEGURANÇA COM TECNOLOGIA

Com sede em Londrina (PR) e atuação nacional, a Trucks Control consolidou-se como uma das principais referências em gestão de frotas e segurança logística no Brasil. Com cerca de 900 colaboradores e uma rede de mais de 100 oficinas exclusivas, a empresa desenvolve soluções que unem rastreamento, videotelémetria e IA (Inteligência Artificial) para tornar o transporte rodoviário mais eficiente e seguro. À frente desse movimento de inovação, o CEO Wagner Eloy destaca os desafios para acompanhar a velocidade da transformação tecnológica e integrar novas ferramentas, garantindo confiabilidade, e em parceria com os clientes.

Revista Cegonheiro – O que é Frota 4.0 e como se aplica ao transporte de veículos?

Wagner Eloy – A Frota 4.0 representa a integração de tecnologias que otimizam a gestão e o controle das operações. No transporte de veículos, isso envolve rastreamento via satélite, GSM (sigla em inglês para Sistema Global para Comunicações Móveis) e LoRa (tecnologia de comunicação sem fio que permite a transmissão de pequenas quantidades de dados a longas distâncias, com baixo consumo de energia), uso de IA, como sensores de fadiga e videotelémetria, e integração com sistemas ADAS e de telemetria. O objetivo é oferecer visão total da operação em tempo real com mais segurança e eficiência logística.

RC – O que diferencia a Trucks Control no mercado?

WE – Nossa abordagem une integração e redundância tecnológica, garantindo comunicação estável e segurança de dados. O Connect Smart Híbrido 2, por exemplo, combina 4G LTE (duas operadoras), satélite e LoRa, assegurando transmissão mesmo em áreas sem cobertura.

As soluções com IA, como a câmera SVCAM e o Sensor de Fadiga, identificam distração, uso de celular, bocejos e risco de colisão, emitindo alertas imediatos. Além disso, os equipamentos englobam sensores e softwares de gestão (New Enterprise, New Maps e Fleet Drive), indo muito além do rastreamento tradicional.



Connect Smart Híbrido garante o rastreamento do caminhão até nas rotas mais isoladas

RC – Qual tipo de integração é mais valorizada pelos gestores de frota?

WE – Aquela que transforma dados em informação útil para prevenir acidentes. A telemetria monitora velocidade, frenagens e consumo, enquanto sensores inteligentes analisam fadiga e desgaste. A IA processa imagens e padrões de risco, permitindo decisões rápidas e manutenção preventiva.

RC – Quais ganhos práticos as frotas percebem?

WE – Entre os principais benefícios estão a redução de sinistros e de custos de manutenção, melhor desempenho dos motoristas e menor tempo de veículo parado. O controle da carga em tempo real evita atrasos, enquanto sensores de fadiga e câmeras inteligentes previnem acidentes e diminuem despesas com indenizações.



Frota 4.0: integração de tecnologias que otimizam a gestão e o controle das operações e proporcionam mais segurança e eficiência logística



Painel de Indicadores da Trucks Control permite acompanhar as informações da operação em tempo real



RC – De que forma a análise de dados em tempo real ajuda na tomada de decisão?

WE – Ela traz previsibilidade e agilidade. Gestores conseguem agir diante de desvios de rota, paradas indevidas e padrões de condução. Para os motoristas, os alertas instantâneos ajudam a corrigir comportamentos e evitar multas e acidentes.

RC – Quais são os indicadores mais importantes de uma Frota 4.0?

WE – Eventos de fadiga, distração e excesso de velocidade, além da integridade da carga. Esses indicadores orientam ações corretivas e ajudam a evitar prejuízos futuros.

RC – Como o sistema atua em situações de risco?

WE – Em tentativas de roubo, sensores de porta e trava de 5ª roda, por exemplo, disparam alertas, e o imobilizador eletrônico permite bloqueio remoto. A comunicação LoRa garante transmissão mesmo sob bloqueadores de sinal (jammers). Em locais sem acesso ao sinal comum, o motorista pode usar a conexão de outro caminhão com a solução da Trucks Control para se manter conectado.

RC – Quais são as soluções específicas da Truck Control para prevenir fadiga e distração?

WE – Temos o Sensor de Fadiga (DMS), que monitora expressões faciais e movimentos do condutor, emitindo alertas imediatos, e as câmeras SVCAM/SVCompact, com IA e ADAS, que detectam distrações, uso de celular e mudanças de faixa sem sinalização.

RC – Como é feito o suporte às frotas cegonheiras em trânsito?

WE – A Trucks Control mantém uma rede nacional com 108 oficinas e atendimento emergencial 24h/7d pelo 0800 400 8282, com células regionais e suporte técnico em todo o país. As soluções garantem visibilidade total da carga e apoio imediato em campo.

RC – De que forma a telemetria e a IoT (Internet das Coisas) ajudam na sustentabilidade e manutenção?

WE – A tecnologia monitora padrões de condução e consumo, corrigindo excessos que elevam emissões de carbono. A leitura de temperatura, tensão e desempenho do motor antecipa falhas e optimiza a manutenção preventiva.

RC – Qual é o papel do motorista nesse novo cenário digital?

WE – Ele continua sendo o elo central da operação, agora amparado por ferramentas tecnológicas, que atuam como um copiloto virtual, ajudando a prevenir falhas e tornando cada viagem mais segura e eficiente.



Trucks Control expôs seus principais produtos na 25ª Expo de Transportes do ABCD



VIA TRUCKS:

A potência que move o seu negócio!

Caminhões Novos DAF

Peças Multimarcas

Caminhões Seminovos
Multimarcas

Opções de Consórcio

Funilaria e Pintura

Suporte Técnico
Especializado



Instagram

dafviatrucks



Site

viatrucks.com.br



WhatsApp

(11) 97158-0253

Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP Tel: (11) 4118-8700

Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP Tel: (11) 4858-8700

Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF



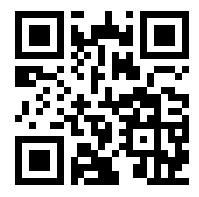
**UMA POTÊNCIA
EM TRANSPORTES
E LOGÍSTICA.**



DANZA

**MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA
COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.**

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:
(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



Samuel posa com o pessoal do Sinaceg, da Cooperceg e do Sicoob Credceg, que exibe com orgulho as medalhas

Samuel Nascimento Valentim, hoje com 13 anos, já apareceu nas páginas da Revista Cegonheiro e muitos conhecem a sua história. Diagnosticado, ainda na gestação, com mielomeningocele e hidrocefalia, enfrenta as limitações físicas com coragem e continua a inspirar uma verdadeira corrente de solidariedade. Para ajudar a custear o tratamento contínuo, a família organiza a “Corrida e Caminhada Correndo com o Samuel”, evento apoiado pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), Cooperceg, Sicoob Credceg e outros parceiros.

A 5ª edição ocorreu em 12/10 e reuniu 1.500 pessoas. “Foi o maior e melhor evento que já realizamos. O circuito dos 5 km para caminhada foi totalmente plano, possibilitando a participação de mais cadeirantes. O de 10 km tinha uma parte íngreme, para os corredores que gostam de desafio”, diz o pai, Aldemir Valentim dos Santos. “É mais do que arrecadar recursos — é uma forma de mostrar que o Samuel é capaz, que participa e inspira. Mesmo quando não corre com sua cadeira, continua sendo a estrela do dia. Todos querem tirar fotos com ele.”

Carro adaptado – Segundo Aldemir, o valor arrecadado nessa edição será investido na compra de um veículo — “Hoje, eu e minha esposa nos revezamos para levá-lo às terapias, mas ela já não tem força para tirá-lo do carro sozinha. Queremos comprar um Fiat Doblò e adaptar nele um elevador, isso facilitará bastante a nossa rotina.”

Além do evento esportivo, a família realiza outras ações como bingo, Dia do Bolo, Dia da Pizza, tudo para pagar o convênio, cuja mensalidade ultrapassa R\$ 5 mil, e garantir o tratamento contínuo. O pai, que trabalha como marceneiro, e a mãe, cabeleireira e manicure, dividem o tempo entre o trabalho e os cuidados com o filho.

Quem quiser contribuir pode fazer doações via Pix (chave: 11934914036), em nome de Aldemir Valentim dos Santos, ou acompanhar as ações de arrecadação pelo perfil @unidospelosamuel nas redes sociais.



Samuel participa da largada e depois fica à disposição para fotos



Funcionários e colaboradores do Sinaceg, da Cooperceg e do Sicoob Credceg participam da “5ª Corrida e Caminhada Correndo com o Samuel”, apoiada pelas três entidades

SINACEG VISITA A SEDE DO PROJETO AC SPORTS

Desde 2024, o Sinaceg apoia o AC Sports, projeto de formação de jovens atletas em São Bernardo do Campo (SP). Fundado em 2008 por Ademir Lima do Nascimento, atualmente, atende cerca de 900 crianças e jovens, entre 6 e 20 anos, divididos em categorias por idade e com turmas manhã, tarde e noite.

Na maioria das vezes, o sindicato contribui com o transporte dos atletas para participarem de campeonatos, amistosos ou visitarem estádios, como a Vila Belmiro, em Santos (SP), e o Allianz Parque, em São Paulo (SP). Em outubro, foi diferente: o Sinaceg doou brinquedos que foram entregues às crianças durante a festa do Dia das Crianças promovida pelo AC Sports.

“Reunimos aproximadamente 380 pessoas, entre elas 160 crianças na sede, no Campo do Lavínia, e realizamos oito jogos

de pais contra filhos. Todas as crianças ganharam medalhas, brinquedos, doces e kits de higiene pessoal. Também fizemos bingo e distribuímos sorvetes e lanches. O objetivo é proporcionar maior interação entre as famílias e afastar os pequenos das telas”, conta Ademir.

Uma semana antes, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, foi conhecer o projeto. “Somos comprometidos com a construção de um futuro melhor, mais igualitário e com oportunidades para todos. Apoiamos um projeto sério, que está fazendo a diferença na vida de muitas crianças e adolescentes. Conversar com eles foi gratificante.”



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; Luis Antonio Pires Pinheiro, Luizinho, diretor do Sinaceg; Alexandra Nascimento, secretária-executiva; e Ítalo Nogueira, da Conexão Eventos, visitaram o projeto AC Sports, conversaram e tiraram fotos com as crianças e com os adolescentes



Festa do Dia das Crianças no AC Sports teve jogo de futebol de pais contra filhos, bingo, lanches, doces e entrega de brinquedos





NORS

Lideramos o caminho para o futuro. Fazemos acontecer.

Movida pela ambição e progresso, e assente no legado de mais de 90 anos, a Nors adapta-se às necessidades do mercado e transforma-se para oferecer serviços, soluções e equipamentos de referência para que tudo funcione melhor, todos os dias.

Making it work.

Fazer acontecer.

Trucks
and Buses

—
Construction
Equipment

—
Agro

—
Aftermarket

—
Ventures

Grupo SADA

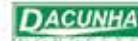
O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |



DIESEL ADITIVADO PELO PREÇO DE COMUM

Abastecendo nos **Postos Cooperceg**, você tem mais desempenho e proteção para seu caminhão, sem pesar no bolso. Isso significa mais economia para os cooperados.

Enquanto em alguns estados **ATÉ 24%** **DO DIESEL USADO EM 2024 FOI ADULTERADO***, nos **Postos Cooperceg** você encontra segurança e transparência em cada abastecimento.

A qualidade dos nossos combustíveis é 100% garantida, com procedência comprovada e fornecimento exclusivo de distribuidores oficiais.

Não arrisque, abasteça nos Postos Cooperceg!

*Fonte: ICL (Instituto Combustíveis Legal) com base nos dados do PMQC (Programa de Monitoramento da Qualidade dos Comustíveis) da ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis).

POSTO

COOPERCEG

SÃO BERNARDO DO CAMPO / SP



Rua dos Feltrins, 951 - Demarchi
CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200

www.cooperceg.com.br

/cooperceg

@coopercegoficial

POSTO

COOPERCEG

POÇÕES / BA



Rodovia BR116, s/nº - Km 767,5
CEP 45260-000 - Tel.: (77) 3431-1306

40 Anos

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha – Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.

TRANS
MORENO
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



REGI
ONAL

SÃO BERNARDO LANÇA CARTILHA DA IGUALDADE RACIAL

A Prefeitura de São Bernardo lançou a Cartilha da Igualdade Racial durante cerimônia no Centro de Referência ao Idoso, realizado em 1º de novembro e que deu início à programação do Mês da Consciência Negra na cidade. O evento contou com atrações culturais e a participação de gestores municipais, lideranças e comunidades locais.

“São Bernardo está trabalhando para ampliar o alcance das ações voltadas à igualdade racial. Discriminação é mais do que desrespeito — é crime. Com essa cartilha, construída em parceria com o Departamento de Políticas Afirmativas e o Conselho Municipal de Igualdade Racial, vamos estimular ainda mais as discussões sobre políticas públicas para enfrentarmos o preconceito”, afirmou o secretário de Desenvolvimento Social e Cidadania de São Bernardo, Henrique Kabeça.

Durante o lançamento, o prefeito Marcelo Lima reforçou o compromisso da administração com políticas públicas inclusivas. “Somos todos iguais. Enquanto existir preconceito, continuaremos mobilizados e trabalhando por uma São Bernardo da inclusão, com respeito e oportunidades para todos.”

A abertura oficial do Mês da Consciência Negra reuniu uma série de apresentações culturais, feira de artesanato e exposições sobre figuras como Sabotage e Elza Soares. A programação do dia contou com capoeira, samba rock, zumba, hip-hop e diversas expressões artísticas locais, valorizando a herança afro-brasileira.

O calendário seguiu ao longo de novembro com mais de 90 atividades em diferentes espaços da cidade, sob o tema “Vozes Negras em Movimento”. Entre os destaques, o Festival Vozes Negras, com 36 apresentações de música, dança e teatro. Em 20 de novembro, Dia da Consciência Negra, teve show da escola de samba Vai-Vai, cujo enredo de 2026 homenageará São Bernardo do Campo.

Para a secretaria de Cultura, Samara Dinis, a agenda de novembro refletiu o empenho da cidade em valorizar as tradições afro-brasileiras e ampliar a representatividade. “Na música, na



Cartilha da Igualdade Social está disponível no site da Prefeitura de São Bernardo do Campo



dança, na literatura e na gastronomia, queremos inspirar e dar visibilidade à luta por respeito e igualdade.”

Com iniciativas como a Cartilha da Igualdade Racial e o Mês da Consciência Negra,

São Bernardo reforça seu papel como cidade plural, comprometida com a diversidade, a inclusão e a construção de uma sociedade mais justa para todos.



Feira de Artesanato foi uma das atividades do Mês da Consciência Negra



Exposição contou a trajetória de Sabotage e da cantora Elza Soares



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



PASSATEMPOS - CONSCIÊNCIA NEGRA

CAÇA-PALAVRAS

Racismo é burrice (Gabriel O Pensador)

Não seja um imbecil

Não seja um ignorante

Não se importe com a origem ou a cor do seu semelhante

O que que importa se ele é nordestino e você não?

O que que importa se ele é preto e você é branco

Aliás, branco no Brasil é difícil, porque no Brasil somos todos mestiços

Se você discorda, então olhe para trás

Olhe a nossa história, os nossos ancestrais

O Brasil colonial não era igual a Portugal

A raiz do meu país era multirracial

Tinha índio, branco, amarelo, preto

Nascemos da mistura, então por que o preconceito?

Barrigas cresceram, o tempo passou

Nasceram os brasileiros, cada um com a sua cor

Uns com a pele clara, outros mais escura

Mas todos viemos da mesma mistura

Então presta atenção nessa sua babaquice

Pois como eu já disse racismo é burrice

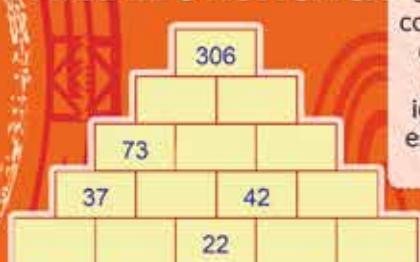
Dê a ignorância um ponto final

Faça uma lavagem cerebral

Fonte: <https://www.youtube.com/watch?v=wH1HEhdrK10>



PIRÂMIDE NUMÉRICA



Complete a pirâmide com números sabendo que a soma de dois números vizinhos é igual ao número que está na linha superior imediata.

QUADRADO MÁGICO

Preencha os campos com números de 1 a 9 de forma que a soma da linha ou coluna ou diagonal, dê como resultado os valores apresentados.

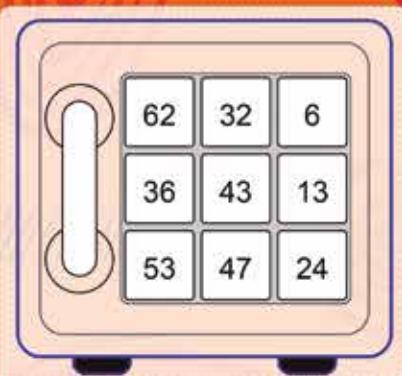
			11
			18
			16
18	15	12	7

12 ERROS



ABRA O COFRE

Para abrir o cofre selecione 3 números cuja soma dê 100.



18	15	12	7
7	8	1	16
9	4	5	18
2	3	6	11



23	14	22	20	15
37	36	42	35	
73	78	77		
151	155			
306				

RESPOSTAS



ASSISTÊNCIA ESPECIALIZADA PARA CAMINHÕES

SOCORRO
24H

- Atendimento imediato em qualquer situação.
- + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!

 (11) 94756-3976 |  (11) 94754-4022



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP



<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org

Revista Cegonheiro

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada**.

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



Desacelere. Seu bem maior é a vida.

*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.