



[DESTAQUE]

Izidro Falcão

Conheça a trajetória de garra e determinação
Das bancas de jornal da família para a estrada



PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

O segundo semestre começa trazendo sinais importantes para a indústria automotiva. De acordo com a Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), o ano segue com desafios, mas também com boas perspectivas. A produção deve alcançar 2,7 milhões de unidades, mantendo um crescimento de quase 8% em relação a 2024.

Essa projeção se apoia, principalmente, no avanço das exportações, que devem subir mais de 38% no ano, impulsionadas pela forte recuperação do mercado argentino. Ao mesmo tempo, observamos a consolidação dos veículos eletrificados, já responsáveis por 10,9% das vendas, e o sucesso do programa Carro Sustentável, que ampliou em 16,7% o varejo dos modelos participantes.

Embora os juros elevados e a concorrência acirrada com importados ainda limitem o mercado interno, especialmente no segmento de caminhões pesados, não há dúvida de que seguimos em movimento, com capacidade de adaptação e inovação. A cada quilômetro rodado, o transporte reafirma sua relevância para a economia e para a sociedade.

E é justamente esse espírito de união e perseverança que celebraremos em setembro, na 25ª Expo do Transporte do ABCD, promovida pelo nosso sindicato. Mais do que uma feira de negócios, a Expo é um encontro da família cegonha: um espaço de confraternização, troca de experiências e fortalecimento da categoria.

Fica aqui o meu convite: venham prestigiar a nossa Expo!

Vamos, juntos, escrever mais um capítulo dessa história feita de trabalho, amizade e orgulho de ser cegonheiro.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245

E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

Casa de Apoio dos Cegonheiros

São José dos Campos - São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos
Campos/SP

Fone: (12) 3906.0807

E-mail: gustavo@sinaceg.com.br

Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 03

Distrito de Tupi

Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP

Fone: (19) 97148-1917

E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br

andre@sinaceg.com.br

Diretor: André Martins Alves

www.sinaceg.org



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva Do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques Da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio Dos Santos
Fernando Tadeu De Souza
Gilmar Donizete Da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves De Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Tânia Serrano Nakamura

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 23 - edição nº 280 - Agosto 2025

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

<https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg>

www.sinaceg.org

PROMOÇÃO

INVESTIR é para TODOS

INVISTA E CONCORRA
A PRÊMIOS!



Mais de **100** prêmios de
250 mil pontos Coopera
e **4** carros **BYD*** (2 Song Plus + 2 Dolphin Mini)



A cada **R\$ 500,00** investidos em Renda Fixa. Ganhe um cupom para concorrer.

Acelere seus rendimentos, invista e concorra!

*Consulte os produtos participantes e leia o regulamento.

De 1º de julho a 29 de agosto.

**Conheça nossos produtos e descubra tudo que podemos
fazer pelo seu negócio e por você!**



sicoobcredceg

Central de Atendimento:

Capitais e regiões metropolitanas: 4000 1111*

Demais localidades: 0800 642 0000 | SAC 24 horas: 0800 724 4420

Ouvidoria: 0800 725 0996 - de seg. a sex., das 8h às 20h | ouvidoriasicoob.com.br

Deficientes auditivos ou de fala: 0800 940 0458 - de seg. a sex., das 8h às 20h

*Caso a localidade não tenha o serviço 4000 ou 4007, informe o nº da operadora mais o DDD 61 (0xx61 4000 1111).

Mais que uma
escolha financeira.



*Imagens meramente ilustrativas. Promoção realizada de forma independente, sem qualquer vínculo, apoio/patrocínio da montadora BYD. Consulte o número do certificado em sicoob.com.br



A ARTE DE BEM RECEBER

José Ronaldo Marques da Silva, o Boizinho, presidente do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), é reconhecido pelos associados como um dirigente articulado, bem relacionado e capaz de transitar com facilidade entre todas as esferas do governo - federal, estadual e municipal. Conhecedor profundo das demandas da categoria, destaca-se também pela arte de bem receber.

Na sede do sindicato, recebe mensalmente diversas visitas, com quem conversa sobre temas que vão do cenário econômico e da política às expectativas para o segmento, além de amenidades e boas histórias da estrada.

Julho não foi diferente. Confira nas fotos alguns dos visitantes que passaram pela sede.



Lorenzo do Prado Oliveira, de 13 anos, com José Ronaldo Marques da Silva, o Boizinho, presidente do Sinaceg, e Douglas Santos Silva, vice-presidente. O estudante conquistou, pelo segundo ano consecutivo, a medalha de ouro no Desafio Internacional de Olimpíada de Matemática de Singapura 2025 (SIMOC). Ele visitou a sede do sindicato para agradecer o apoio recebido.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com Hiroyuki Minami, secretário-executivo de Programas Governamentais da Prefeitura de São Bernardo do Campo.



Sandoval Alves de Oliveira, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, Jessica Cormick, prefeita de São Bernardo do Campo, Cícero Ferreira e José Cavalcante da Silva, Zé do Poste, primeiro-secretário do Sinaceg



Presidente José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, membros da Diretoria e funcionários do Sinaceg, em homenagem ao Dia dos Pais



Geraldo Gainha, associado do Sinaceg, fez questão de tirar uma foto com o presidente, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, no Dia de São Cristóvão, padroeiro dos motoristas



Cícero Ferreira; Carla Morando, deputada estadual de São Paulo; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg; Jessica Cormick, prefeita de São Bernardo do Campo e Sandoval Alves de Oliveira.

PERSONAGEM

DAS BANCAS DE JORNAL PARA A FUNDAÇÃO DO SINDICATO

Caçula de seis irmãos, Isidro da Silva Branco Filho foi batizado com o nome do pai ao nascer. Embora seja o único que não tenha o sobrenome Falcão, é assim que é conhecido no universo cegonheiro, onde entrou pela porta da frente — que ele mesmo ajudou a erguer. Hoje, aos 70 anos, Isidro Falcão é um dos fundadores do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros).

Diferentemente da maioria dos cegonheiros, Falcão nasceu na capital paulista, cresceu e frequentou as noites da Vila Madalena. Seu primeiro trabalho foi nas bancas de jornal do pai, período em que teve contato com os movimentos trabalhistas.

“Gostava de participar das reuniões que aconteciam na USP, independentemente da categoria. Para mim, o importante era estar entre aqueles que lutavam por melhores condições de trabalho. Vale lembrar que uma das bancas ficava perto da casa do Lula. É ou não é uma boa referência?”, conta Falcão.

A vontade de ser livre e viajar, somada à influência do cunhado Eduardo de Almeida Casal — que era cegonheiro e com quem pegou a estrada algumas vezes — uniu o útil ao agradável. Com a ajuda do irmão Armando, em 1979 comprou o primeiro caminhão, um MBB 1113, ano 1973.

A primeira viagem sozinho aconteceu em julho daquele ano, transportando veículos de São Paulo para Salvador (BA), como prestador de serviços da Dacunha. “Quando comecei, prometi a mim mesmo que conheceria todas as concessionárias atendidas pela transportadora. E conheci! Foram 12 anos na estrada, embarcando e desembarcando carros por todo o Brasil e construindo meu próprio negócio.”

Falcão, contudo, logo percebeu que as condições de trabalho não eram boas. Ele enfrentou diversas dificuldades ao longo da estrada, desde a situação das rodovias e os valores dos fretes até a pressão para cumprir prazos e o custo total da operação.

NASCE O SINDICATO — A participação de Falcão nos movimentos trabalhistas e as conversas com os cegonheiros que compartilhavam suas ideias resultaram na primeira reunião, realizada em 2 de setembro de 1979. Nesse dia, foi fundada a A.C.A.E.T.V.B. (Associação Nacional dos Carreiros Agregados às Empresas de Transportes de Veículos e Cargas Gerais do Brasil), que mais tarde se transformaria no atual Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros).

“A fila para fazer a carteira de associado era tão grande que a minha foi a de número 90. E eu era primeiro-secretário. Não tinha privilégios”, lembra, com orgulho, destacando que, além da carteirinha, uma plaquinha era fixada nos caminhões para identificar os associados.

Com o passar do tempo, os cegonheiros se tornaram uma categoria cada vez mais forte, organizada e respeitada. “Somos considerados a elite dos carreiros. Mas tudo isso é fruto de

muito trabalho, dedicação e da certeza de que juntos conseguimos mais.”

DE PAI PARA FILHOS —

Entre viagens, organização sindical e a consolidação do próprio negócio, Falcão também encontrou tempo para formar sua família. A esposa, Lenira Ferreira, ele conheceu em um ponto de parada dos motoristas da Dacunha, em Frei Inocência (MG), onde ela era gerente do posto de combustíveis da cidade.

Do primeiro olhar até se tornar sua companheira de vida, passaram-se apenas oito meses. Foi na Vila Madalena que manteve suas raízes. “São mais de 40 anos juntos, dois filhos, três netos e, também, muita história para contar.”

A história continua sendo escrita. Os filhos, Beatriz e Eduardo, fizeram faculdade, atendendo ao desejo do pai, mas permaneceram no segmento de transporte.

Bia, formada em Pedagogia e Recursos Humanos, trabalhou dois anos na estrada antes de assumir a gestão dos negócios da família e se tornar mãe de Arthur.

O Du, graduado em Administração de Empresas, casado com Valquíria e pai de Maria Luísa e Leonardo, trabalha com Isidro desde os 14 anos. Aos 22, desejava ir para a estrada, mas já estava bastante envolvido com a administração dos negócios.

E, no meio de tudo isso, a família Falcão dedica-se a outra paixão: a escola de samba Pérola Negra — mas essa história merece ser contada em outra edição da revista!



Feira do Cegonheiro 2011: José Cavalcante da Silva, Zé do Poste; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho; Isidro Falcão; Antônio Magro; e Márcio Galdino

Eduardo segue os passos do pai



Carteirinha de primeiro-secretário da A.C.A.E.T.V.B é prova histórica



Placa fixada nos caminhões para identificar os cegoneiros associados



Primeiro caminhão foi um MBB 1113, ano 1973, comprado em 1979



Com o filho Eduardo, na sede atual do Sinaceg: Isidro será lembrado na história do Sinaceg



Beatriz e Eduardo acompanharam o pai em algumas viagens



Família: a maior conquista de Isidro Falcão



Isidro com o irmão Armando, que o ajudou a comprar o primeiro caminhão



Nos anos 1970, era comum os amigos de estrada viajarem juntos



MAIS UMA EDIÇÃO QUE VAI ENTRAR PARA A HISTÓRIA

Falta muito pouco: de 25 a 27 de setembro, acontece a 25ª Expo de Transportes do ABCD, a tradicional Feira dos Cegonheiros. Promovida pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e organizada pela Conexão Eventos, a exposição é o ponto de encontro anual de empresários, fornecedores, parceiros e, principalmente, cegonheiros, reunindo lançamentos, oportunidades de negócios e momentos únicos de confraternização.

Grandes marcas de caminhões, implementos, peças, acessórios e serviços já confirmaram presença, ao lado de novos expositores que prometem agitar os corredores do Pavilhão Vera Cruz com soluções inovadoras e ofertas exclusivas. “Serão dois pavilhões repletos de novidades e, como todos os anos, um ambiente perfeito para fechar negócios e fortalecer parcerias”, comenta José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho), presidente do Sinaceg.

ENTRETENIMENTO – A Feira dos Cegonheiros vai além das transações comerciais: é também uma grande festa da categoria. A programação musical abrange sertanejo, forró, moda de viola e carnaval, com a tradicional Escola de Samba Swingueira encerrando o evento em alto astral.

Com previsão de superar os números de 2024, que registrou mais de 72 mil visitantes e R\$ 480 milhões em negócios, a expectativa para este ano é alcançar R\$ 580 milhões e atrair cerca de 87 mil pessoas. Mais do que números, a Expo de Transportes do ABCD representa união, orgulho e celebração para todos que movem o Brasil sobre rodas.



Mais do que uma feira de negócios, a Expo é um momento de confraternização da família cegonheira



São estimados 87 mil visitantes na 25ª Expo de Transportes do ABCD

●● Plano Pontual Rodobens ●●

SEU CARRO OU CAMINHÃO A PARTIR DA

6ª PARCELA



- ✓ 60 meses para pagar
- ✓ Sem taxa de adesão e sem fundo de reserva
- ✓ Atualização semestral pelo IPCA
- ✓ Sorteio semanal de prêmios por pontualidade

Aproveite a **facilidade desse consórcio** e realize uma **grande conquista**.

Confira mais:

EDUARDO GRAZIANO

☎ (11) 98696-3149

✉ dribensseguros@gmail.com



DRIBENS
CORRETORA DE SEGUROS

PARCEIRO
Rodobens

Sujeito a análise de crédito. Sujeito as regras e condições dos incentivos exclusivos do Plano Pontual.



LANÇAMENTO

NOVO **AXOR**: ROBUSTEZ E TECNOLOGIA APRIMORADAS

A Mercedes-Benz do Brasil apresentou ao mercado a nova geração do Axor, voltada ao segmento de extrapesados rodoviários. Os modelos Axor 2038 4x2 e Axor 2545 6x2 chegam com tecnologia BlueTec 6, compatível com o Proconve P8 (Euro 6), e foram projetados para operações de médias e longas distâncias, oferecendo maior eficiência, segurança e conforto.

O novo Axor utiliza o motor Mercedes-Benz OM 460 de 13 litros, disponível em versões de 380 e 450 cavalos, substituindo o anterior de 12 litros Euro 5. O conjunto é associado ao câmbio automatizado PowerShift 3 Advanced de 12 marchas, que proporciona trocas mais rápidas e modos de operação Standard, Econômico e Power. O freio-motor Top Brake é item de série, com opção de Retarder, ampliando a capacidade de frenagem.

Com chassi similar ao do Actros, o Axor oferece capacidade máxima de tração (CMT) de 62 toneladas, nas versões convencionais, e até 68 toneladas, nas versões com redução nos cubos. A suspensão metálica conta com suspensor no eixo auxiliar da configuração 6x2, reconhecida por robustez e durabilidade. A quinta roda é reforçada para suportar operações pesadas, e o modelo pode tracionar diferentes tipos de implementos, como baú, graneleiro, tanque e cegonheiro.

CABINE E CONFORTO – O design externo segue a identidade

visual dos caminhões rodoviários da marca, com grade frontal robusta, para-choque largo e opção de faróis halógenos ou LED. As versões de cabine Leito Teto Baixo e Leito Teto Alto têm suspensão pneumática de série, piso com túnel de apenas 200 mm e amplo espaço interno. Entre os recursos, estão volante multifuncional, painel com display de 12,7 cm e EcoSupport, banco pneumático com 11 regulagens e opcional de geladeira.

O Axor incorpora sistemas eletrônicos de segurança, como EBS, ABS, ASR, ESC, Hill Holder, EBD e ESS. Conta ainda com alarme de ré com luzes intermitentes, chave inteligente, partida por botão e baterias de alta ciclagem de 230 Ah. Os faróis LED, quando opcionais, oferecem maior durabilidade e iluminação superior.

O desenvolvimento do novo Axor passou por mais de 300 mil km de testes de resistência, com 58,5 toneladas de PBTC, totalizando o equivalente a sete voltas ao redor da Terra em condições reais. Foram também mil horas de ensaios de durabilidade em bancada e milhares de horas de simulações virtuais.

APLICAÇÃO – O Axor 2038 4x2 é indicado para implementos de até três eixos, incluindo cegonheiros e pranchas, enquanto o Axor 2545 6x2 pode puxar semirreboques de até quatro eixos e PBTC de 58,5 toneladas. Essa flexibilidade amplia seu uso em diferentes segmentos do transporte rodoviário.

Nova geração do Axor foi projetada para operações de médias e longas distâncias, oferecendo maior eficiência, segurança e conforto





Modelos são indicados para aplicações em diferentes segmentos do transporte rodoviário



Novo Axor oferece duas versões de cabine, Leito Teto Baixo e Teto Alto

Novo Axor 2038

S 4x2 BlueTec 6




Dimensões ¹ ee	36
[a] Distância entre eixos	3.552
[b] Comprimento total (c/ lanternas traseiras)	5.962
[c] Largura	2.550
[d] Altura (S.TB/TA) c/ climatizador ² (desacoplado)	3.240/3.662
[e] Boleia (desacoplada/traseira)	2.071/3.853
[f] Boleia (desacoplada/traseira)	1.440/3.000
[g] Ângulo de entrada (carrilhado)	13°
[h] Ângulo de saída (carrilhado)	30°
[i] Altura (S.TB/TA) em chassi c/ climatizador ²	2.382/2.614
[j] Dist. mín. eixo a caravana (S.TB/TA)	1.385
[k] Posição 5ª roda	400
Círculo de viragem (ponto a ponto)	17.400



Pesos ¹ ee	36	Pesos Admissíveis ¹ ee	Legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	4.917	Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixo Traseiro	2.529	Eixo Traseiro	10.000/13.000
Total (3/5)	7.506	PBT	16.000/20.100
Cab. 3/5	+45	Carga Útil Máx. + caravana	8.494/12.504
Tanques (litros) 41/2 (41/2-120)	+21/380	CMV ³	62.000 / 68.000
Reserva de Alumínio / Retardar	-185 / +75		

¹ Em ordem de marcha com Cabine Estendida (S.TB), sem concessão ao implemento, sem estorno, com tanques de combustível cheios, eixo, eixo de mudança e caixa de transmissão.

² Altura do climatizador: 120 mm.

³ Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valor admissível a ser considerado sempre o menor valor entre o LEGAL e o TÉCNICO.

⁴ CMV de 62.000 kg com MB G 291, CMV de 68.000 kg apenas com MB G 340.

V121 (14/07/2021) Modificação de Produto, Caudex - Caudex Postal 2021 - 09/10/2021 - São Bernardo do Campo - SP

Novo Axor 2545

S 4x2 BlueTec 6




Dimensões ¹ ee	36
[a] Distância entre eixos	3.552+1.200
[b] Comprimento total (c/ lanternas traseiras)	7.243
[c] Largura	2.550
[d] Altura (S.TB/TA) c/ climatizador ² (desacoplado)	3.240/3.662
[e] Boleia (desacoplada/traseira)	2.071/3.853
[f] Boleia (desacoplada/traseira)	1.440/3.000
[g] Ângulo de entrada (carrilhado)	13°
[h] Ângulo de saída (carrilhado)	30°
[i] Altura (S.TB/TA) em chassi c/ climatizador ²	2.382/2.614
[j] Dist. mín. eixo a caravana (S.TB/TA)	1.385
[k] Posição 5ª roda	400
Círculo de viragem (ponto a ponto)	16.900



Pesos ¹ ee	36	Pesos Admissíveis ¹ ee	Legal/técnico 36
Eixo Dianteiro	4.917	Eixo Dianteiro	6.000/7.100
Eixo Traseiro	4.021	Eixo Traseiro	10.000/13.000
[LTB]	8.981	PBT	16.000/20.100
[LTA]	+45	Carga Útil Máx. + caravana	14.000/21.100
Tanques (litros) 41/2 (41/2-120)	+21/380	CMV ³	62.000 / 68.000
Reserva de Alumínio / Retardar	-185 / +75		
Câmbio G 340 + Eixo R300P	+125		

¹ Em ordem de marcha com Cabine Estendida (S.TB), sem concessão ao implemento, sem estorno, com tanques de combustível cheios, eixo, eixo de mudança e caixa de transmissão.

² Altura do climatizador: 120 mm.

³ Para cumprimento da legislação (lei da balança), o valor admissível a ser considerado sempre o menor valor entre o LEGAL e o TÉCNICO.

⁴ CMV de 62.000 kg com MB G 291, CMV de 68.000 kg apenas com MB G 340.

V121 (14/07/2021) Modificação de Produto, Caudex - Caudex Postal 2021 - 09/10/2021 - São Bernardo do Campo - SP

Cabine Avançada

Versões	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Pneumática	Pneumática

Motor

MB OM 460 LA • BlueTec6 • 12,8 lbs. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima (NBR ISO 1585)	385 cv (280 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo (NBR ISO 1585)	1.900 Nm (139,7 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V/220Ah) 28V/150A
---------------------------------------	--------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 PowerShift 3 Advanced	MB G 340-12 PowerShift 3 Advanced *
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem eixo sincronizador 16,46/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*

Eixo Traseiro

MB R440 (cubos s/ redução)	MB R300P (c/ redução os cubos)*
Bloqueio	transversal (opcional)
Relações de eixo	2,85 (37,13 / 2,73) (41,15) / 3,08 (40,13)*

Chassi

escada, rebatido • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanque (litros) combustível Ávia 32	400 / 410* (410-320) / 90
Rodas Pneus	8,25x22,5 295R09R22,5

Desempenho

G 291 R440	G 340 R300P
Pneus	295R09R22,5
Relações de eixo	2,85 / 2,73* / 3,08*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 62.000 kg (%)	25 / 24 / 27
Capacidade de subida ⁵ - 68.000 kg (%)	nd

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabotagem)
Freio Adicional	Retarder (Volvo R 115 V* (opcional sob consulta))
Elétrica Auxiliar	ABS (Sistema Anti-Tremamento das Rodas) + ASR (Control de Adesão em Aceleração) + ESCR (Control Eletrônico de Estabilidade) + EBD (Distribuição Eletrônica de Freios) + ESS (Luzes Traseiras de Freios de Emergência) + HB Holder (Assistência de Partida em Rampa) + Interface CAN - SAE 21939

Ficha técnica do
Novo Axor 2038

Cabine Avançada

Versões	[LTB] Leito Teto Baixo	[LTA] Leito Teto Alto
Suspensão da cabine	Pneumática	Pneumática

Motor

MB OM 460 LA • BlueTec 6 • 12,8 lbs. • 6 cil. em linha • PROCONVE P-8 (Euro 6)

Potência Máxima (NBR ISO 1585)	449 cv (330 kW) @ 1.600 rpm
Torque Máximo (NBR ISO 1585)	2.300 Nm (224,3 mkgf) @ 1.100 rpm

Sistema Elétrico

Tensão Nominal Bateria Alternador	24V (2x12V/220Ah) 28V/150A
---------------------------------------	--------------------------------

Transmissão

MB G 291-12 PowerShift 3 Advanced	MB G 340-12 PowerShift 3 Advanced *
Tipo	Automatizada, sem pedal de embreagem
Nº marchas Relações primeira/última	12 sem eixo sincronizador 16,46/1,00
Embreagem	Monodisco, diâmetro 430mm
Tomada de força	MB NA 131-2c* / MB NA 121-1b*

Eixo Traseiro

MB R440 (cubos s/ redução)	MB R300P (cubos c/ redução)*
Bloqueio	transversal (opcional)
Relações de eixo	2,85 (37,13 / 2,73) (41,15) / 3,08 (40,13)*

Chassi

escada, rebatido • material: LNE 60 (NBR 6656)

Suspensão dianteira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Suspensão traseira	Molas parabólicas com amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Tanque (litros) combustível Ávia 32	400 / 410* (410-320) / 90
Rodas Pneus	8,25x22,5 295R09R22,5

Desempenho

G 291 R440	G 340 R300P
Pneus	295R09R22,5
Relações de eixo	2,85 / 2,73* / 3,08*
Velocidade máxima (km/h)	120 ⁴
Capacidade de subida ⁵ - 62.000 kg (%)	30 / 28 / 32
Capacidade de subida ⁵ - 62.000 kg (%)	nd

⁴ Velocidade máxima limitada eletronicamente. ⁵ Em movimento.

Freios e Sistemas de Segurança

Tipo acionamento	Tambor Pneumático
Freio de estacionamento	Câmara de mola acumuladora acionada pneumaticamente
Freio Auxiliar	Convencional + Top Brake (Freio de cabotagem)
Freio Adicional	Retarder (Volvo R 115 V* (opcional sob consulta))
Elétrica Auxiliar	ABS (Sistema Anti-Tremamento das Rodas) + ASR (Control de Adesão em Aceleração) + ESCR (Control Eletrônico de Estabilidade) + EBD (Distribuição Eletrônica de Freios) + ESS (Luzes Traseiras de Freios de Emergência) + HB Holder (Assistência de Partida em Rampa) + Interface CAN - SAE 21939

Ficha técnica do
Novo Axor 2545



Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos





OBRAS

O SINACEG COM O APOIO DA PREFEITURA DE SÃO CAETANO DO SUL PROMOVEU A MANUTENÇÃO DA RUA TAPAJÓS

A infraestrutura viária é um dos pilares para garantir eficiência e segurança no transporte de veículos. Pensando nisso, o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), com o apoio da Prefeitura de São Caetano do Sul, promoveu a manutenção da Rua Tapajós, importante via para o setor.

Diariamente, a rua recebe, em média, 20 cegonhas em operações de descarga de veículos. Além disso, abriga uma das filiais do Grupo Sinal, que reúne marcas de peso, como Jeep, Fiat, Ram Trucks, Peugeot, Citroën, Renault, Nissan, Omada, GAC e Jaecoo, com capacidade para armazenar até 5 mil automóveis, reforçando assim a relevância da Tapajós para o segmento.

A obra foi acompanhada de perto por Benvindo Gonçalves, diretor-executivo do Sinaceg, que destaca o impacto positivo da ação na rotina dos cegonheiros: “Iniciativas como essa são fundamentais para melhorar as condições de trabalho e garantir mais segurança e agilidade no transporte de veículos zero-quilômetro.”

A manutenção da Rua Tapajós é mais do que uma obra: representa a soma de esforços entre sindicato e poder público em prol da categoria e da modernização da infraestrutura que sustenta um dos segmentos mais importantes da economia nacional.

“A obra reforça a valorização do trabalho dos cegonheiros e o empenho do sindicato em buscar soluções que promovam a sustentabilidade e a eficiência da cadeia de distribuição automotiva no país”, conclui Márcio Galdino, diretor-regional do Sinaceg, ressaltando o compromisso da entidade com o desenvolvimento do setor.



Manutenção da Rua Tapajós era uma demanda antiga dos associados do Sinaceg



Era comum as cegonhas atolarem na rua, sem falar no risco de os veículos chegarem sujos



Diariamente, circulam pela Tapajós 20 cegonhas em média



Agora, a rua está em condições adequadas para o trânsito de cegonhas e demais veículos



Oferecemos serviços de qualidade, sempre com inovação e excelência no relacionamento, proporcionando inúmeros benefícios aos nossos cooperados. Nos orgulhamos em sermos reconhecidos por termos as melhores soluções para os cegonheiros.

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200
São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel: (12) 3902-3767
Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306

 /cooperceg
 @coopercegoficial



Localizado na região do Riacho Grande, o Parque Estoril oferece teleférico, pedalinho, trilhas para caminhada, viveiro-escola, jardim sensorial, área de piquenique, entre outros atrativos



Em 1957, fuscas com vidros traseiros ovais descendo a rampa do viaduto da Ala 2, que era a saída de carros prontos

Em 20 de agosto, São Bernardo do Campo completou 472 anos de história. Localizada no coração do ABC Paulista, o município é reconhecido como berço da indústria automobilística brasileira e um dos principais polos econômicos do Brasil. Sua trajetória combina tradição, força do trabalho e vocação para a inovação.

A origem de São Bernardo remonta ao século XVI, com a doação de terras que deram início à formação do povoado. Ao longo dos séculos, a cidade cresceu impulsionada pela agricultura e, posteriormente, pela industrialização. A partir da década de 1950, grandes montadoras se instalaram na região, transformando-a no epicentro da produção de veículos no Brasil. Essa vocação industrial atraiu milhares de trabalhadores, fomentou o comércio

e consolidou São Bernardo como referência nacional no setor.

Com o tempo, a cidade passou também a abrigar empresas de autopeças, transportadoras e prestadores de serviços ligados à cadeia automotiva, fortalecendo um ecossistema que movimenta toda a economia nacional.

Foi nesse cenário que o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) fixou sua sede na cidade, estreitando ainda mais a relação com o município. A proximidade com as montadoras, fornecedores e centros logísticos facilita a atuação da entidade e reforça o papel estratégico dos transportadores de veículos.

Além de sua importância industrial, São Bernardo se destaca pelo potencial

turístico. O município abriga áreas de lazer e de contato com a natureza, como a Represa Billings e o Parque Estoril, que oferece trilhas, zoológico e atividades de ecoturismo. Há ainda opções culturais, como o Teatro Lauro Gomes, e eventos que celebram a diversidade e a tradição da cidade.

As atrações, somadas à hospitalidade de sua gente, fazem de São Bernardo um destino que surpreende os visitantes.

Ao completar 472 anos, a cidade celebra não apenas seu passado rico, mas também um futuro promissor, no qual a indústria, o transporte e o trabalho de milhares de profissionais — incluindo os cegonheiros — seguem como motores do desenvolvimento.



Construção da fábrica da Mercedes-Benz em São Bernardo do Campo começou em 1953



A Rodovia Caminho do Mar também atrai muitos turistas.

Imprevistos acontecem

mas você não precisa
passar por isso sozinho.

Com o **Seguro Moto**, você garante proteção para seu veículo e tranquilidade para continuar rodando com segurança todos os dias.

Mais do que proteger a moto, o seguro oferece **suporte em emergências, indenização em imprevistos** e a confiança de ter com quem contar.

Situações onde o Seguro Moto pode te salvar:

- **Colisões e acidentes** – Cobre danos à moto e a terceiros, mesmo em situações mais graves.
- **Furto ou roubo** – Indenização para você repor seu bem e não ficar a pé.
- **Danos por fenômenos naturais** – Proteção contra alagamentos, quedas de árvores e mais.
- **Assistência 24h** – Pane elétrica? Pneu furado? A ajuda chega até você com rapidez.

Pilotar é liberdade. Ter seguro é responsabilidade

Proteja sua moto com quem entende de riscos.

**Fale com a gente e
contrate seu
Seguro Moto!**





SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

CODEMA | SCANIA

AUTOPORT

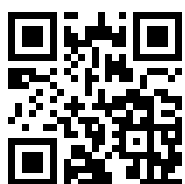
UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



DANZA

MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



SAÚDE

CONSULTÓRIO ODONTOLÓGICO DO SINACEG ATENDE URGÊNCIAS 24H

Depois de uma pausa em virtude do tratamento de saúde do cirurgião-dentista Rangel Bastos, o consultório odontológico do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) voltou a funcionar a pleno vapor. Desde junho, os atendimentos são realizados de segunda a sexta-feira, das 8h às 16h, por ordem de chegada, e urgências 24h, sob demanda. Trata-se de mais um serviço de extrema importância para funcionários e associados, incluindo familiares de primeiro grau e motoristas, com condições especiais.

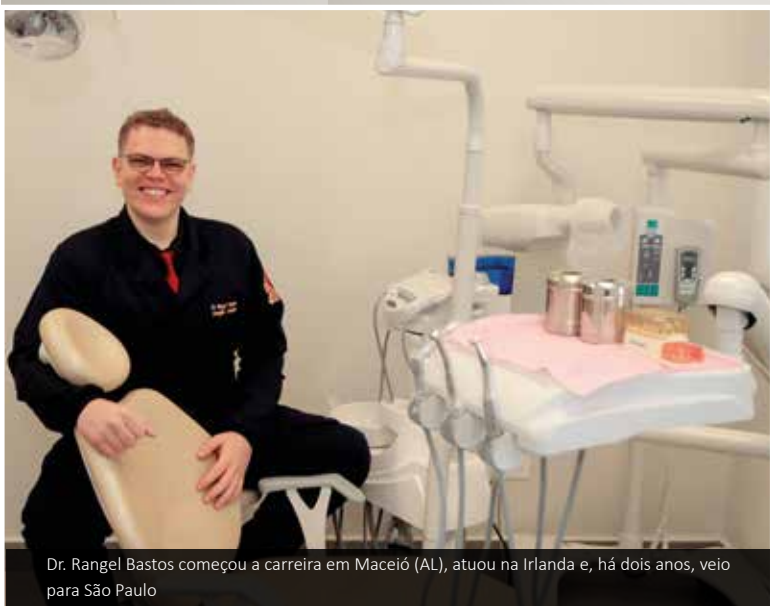
Natural de Maribondo (AL), o Dr. Rangel construiu sua carreira atuando no Brasil e no exterior. Especialista em cirurgia oral menor e com ampla experiência em implantes dentários, seu foco é oferecer cuidado de qualidade, atento às necessidades dos cegonheiros, que muitas vezes deixam a saúde bucal em segundo plano devido à rotina intensa nas estradas.

“O ideal é trabalhar com a prevenção. Visitar o dentista a cada seis meses ajuda a evitar problemas que, se não tratados, podem afetar não só a boca, mas também o coração e demais órgãos internos, e até agravar doenças como diabetes”, recomenda o dr. Rangel.

Com tecnologia de ponta e materiais de alto padrão, além dos serviços odontológicos, o consultório oferece procedimentos estéticos, como lipoaspiração de papada, bichectomia e clareamento dental.

Dicas de saúde bucal para quem vive na estrada, por Dr. Rangel

1. **Escove os dentes pelo menos três vezes ao dia**, especialmente antes de dormir.
2. **Use fio dental diariamente**, de preferência após as principais refeições.
3. **Escolha escovas de cabeça pequena e cerdas macias**, que alcançam melhor os cantos da boca.
4. **Evite o excesso de açúcar e carboidratos refinados**, como pão de forma e molhos industrializados, que favorecem cáries.
5. **Tenha sempre um kit de higiene bucal no caminho**: escova, pasta, fio dental e enxaguante.
6. **Beba água com frequência**: além de hidratar, ajuda a limpar a boca e a reduzir o mau hálito.



Dr. Rangel Bastos começou a carreira em Maceió (AL), atuou na Irlanda e, há dois anos, veio para São Paulo



Consultório do sindicato é equipado com tecnologia de ponta

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMI-REBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABET: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA**

PARCERIA ENTRE SÃO BERNARDO E SEBRAE OFERECE QUALIFICAÇÃO PROFISSIONAL

A Prefeitura de São Bernardo e o Sebrae renovaram o convênio que mantém programas gratuitos de qualificação profissional e incentivo ao empreendedorismo na cidade. A formalização ocorreu durante a aula inaugural do curso “Inteligência Artificial para Empreendedores”, realizada no Paço Municipal.

O novo termo garante a continuidade e a ampliação dos programas Bora Empreender e o Bora Aprender SBC que, juntos, já beneficiaram 1.100 pessoas em 2025. A proposta é preparar os participantes para o mercado de trabalho e estimular a formalização e o crescimento de pequenos negócios.

Neste ano, o Bora Empreender realizou 30 cursos sobre gestão, finanças, marketing digital, inovação e atendimento ao cliente. Já o Bora Aprender SBC oferece capacitação técnica em áreas como tecnologia, mídias sociais, fotografia e gastronomia, com cerca de 200 vagas disponibilizadas em 2025.



Aula magna de “Inteligência Artificial para Empreendedores” é um dos destaques do calendário de capacitação da prefeitura



Cursos são ministrados na Sala do Empreendedor, no Paço Municipal

Rafael Demarchi, secretário municipal de Desenvolvimento Econômico, Trabalho e Juventude, ressalta a importância de abordar inovação e tecnologia nos cursos ofertados. “Falar sobre inteligência artificial é falar sobre o futuro. Por isso, capacitamos nossa população com cursos voltados às novas demandas do mercado, gerando conhecimento e oportunidades reais.”

Para Gustavo Alves Fonseca, gerente interino do Sebrae, a parceria é uma grande oportunidade para os moradores de São Bernardo: “O Sebrae se orgulha de estar ao lado do município, promovendo encontros, formações e oportunidades que impactam diretamente o empreendedor local.”

As formações são realizadas por meio da Sala do Empreendedor, localizada no térreo do Paço Municipal. Para se inscrever, é necessário ter mais de 18 anos e acompanhar a abertura de novas turmas nos canais oficiais da Prefeitura, ou entrar em contato pelos telefones (11) 2630-4687 e (11) 2630-4611.

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO

40  **Anos**



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha – Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.


**TRANS
MORENO**
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



@lemak_transportes



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmafestalogistica](https://www.facebook.com/tegmafestalogistica)

Mais de 230 mil quilômetros de podas

Em 2008, o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) criou o “Programa Nacional de Podas de Árvores”, com o objetivo de evitar danos aos veículos transportados pelos cegonheiros, contribuir para a segurança viária de todos os motoristas e colaborar com a preservação ambiental.

Sob a gestão de Márcio Galdino, diretor regional do sindicato, e a coordenação de Paulo Cícero da Silva, o programa já realizou, ao longo de 17 anos, mais de 230 mil quilômetros de podas em rodovias e trechos urbanos de todo o país.

Atualmente, conta com 21 profissionais diretos, distribuídos em quatro equipes. Todas as podas são realizadas com supervisão e parceria de prefeituras, do IBAMA e de órgãos ambientais.

Veja onde as equipes do Programa Nacional de Podas de Árvores do Sinaceg atuaram em julho:

A **Equipe 1**, coordenada por Edilon Gonçalves, atuou no Estado do Tocantins, nas BR-226 e BR-153, no trecho entre Darcinópolis e Wanderlândia.

A **Equipe 2**, liderada por Valdir Aparecido, realizou podas na MG-126, no Estado de Minas Gerais, no trecho entre Rio Novo e Goianá, no sentido de Juiz de Fora.

A **Equipe 3**, sob responsabilidade de Wellington Francisco, trabalhou na BR-101, no trecho entre Governador Mangabeira e Feira de Santana, no Estado da Bahia.

A **Equipe 4**, com o encarregado Betuel Alves, atuou na BR-101, no trecho entre Escada e Cabo de Santo Agostinho, no Estado de Pernambuco.



Equipe 1



Equipe 2



Equipe 3



Equipe 4

CABO DE SANTO AGOSTINHO

Paulo Cícero da Silva, coordenador do programa, com a vereadora Gyselle Késia Alves da Silva e assessores, durante jantar para tratar da parceria entre o município de Cabo de Santo Agostinho (PE) e o sindicato, visando à realização de podas na região.



PROGRAMA ATUA EM PARCERIA COM TERCEIRIZADAS

Para atender a todas as demandas, o Sinaceg mantém parcerias com empresas terceirizadas em várias regiões do país.

Confira algumas das podas realizadas pela Arborescer Ambiental, Arbo Soluções e Folha Jardim:

- Em abril, a Arborescer Ambiental realizou podas no bairro Demarchi, em São Bernardo do Campo, na Grande São Paulo;
- Em 17 e 18 de maio, a empresa atuou no centro urbano de Sorocaba (SP);
- No início de junho, na BR-259, no trecho entre Governador Valadares (MG) e Colatina (ES).
- A Folha Jardim atuou no centro urbano de Cuiabá (MT).
- A Arbo Soluções trabalhou no centro urbano de Porto Alegre (RS).



ARBORESCER - SOROCABA

Luciano de Camargo, biólogo ambiental da Prefeitura de Sorocaba; Amaury Xavier, da Arborescer Ambiental, e Paulo Cícero da Silva, coordenador do programa, acompanham as podas no centro urbano do município.



Paulo Cícero da Silva e Amaury Xavier acompanham as podas na BR-259



Equipe da Arborescer, Amaury Xavier e Paulo Cícero, durante as podas no bairro Demarchi



Equipe da Arborescer durante as podas em Sorocaba



As equipes da Arbo Soluções realizaram podas no trecho urbano de Porto Alegre (RS)



Em junho, as equipes da **Folha Jardim** trabalharam no centro urbano de Cuiabá e no município de Várzea Grande, no Estado do Mato Grosso



**SOCORRO
24H**

ASSISTÊNCIA ESPECIALIZADA PARA CAMINHÕES

- ✓ Atendimento imediato em qualquer situação.
- ✓ + de 2.000 prestadores de serviços em todo o Brasil.



SEGURANÇA, AGILIDADE E CONFIANÇA
PARA MANTER SEU CAMINHÃO SEMPRE EM MOVIMENTO!



(11) 94756-3976



(11) 94754-4022



rede de postos

CINADIS

**A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24horas por dia**



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP



AUTO
SERVICE

Grupo SADA

O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    





Com uma frota nacional de caminhões com idade média de 12 anos, a manutenção preventiva é essencial para reduzir emissões, evitar multas e minimizar prejuízos. O catalisador, peça fundamental do sistema de exaustão, embora muitas vezes negligenciado, merece atenção especial.

Confira os principais cuidados:

Função do catalisador

- Converte gases poluentes (NOx, CO e HC) em substâncias menos nocivas.
- Tem vida útil que varia entre 160 mil e 700 mil km, dependendo do veículo.

Como aumentar a durabilidade

- **Revisões periódicas:** siga o manual do fabricante, dando atenção especial ao motor.
- **Combustível de qualidade:** diesel adulterado pode danificar o catalisador.
- **Uso correto do ARLA-32:** utilize sempre produto confiável; versões de baixa qualidade podem cristalizar e entupir a peça.
- **Evite superaquecimento:** alterações no software do motor ou combustíveis de baixa qualidade podem comprometer o sistema.
- **Atenção a vazamentos:** óleo e aditivos de limpeza podem se acumular no catalisador e danificá-lo.

Sinais de alerta

- **Luz de mau funcionamento** acesa no painel.
- **Perda de potência** do motor.
- **Aumento visível de fumaça** e dos gases poluentes.

Troca do catalisador

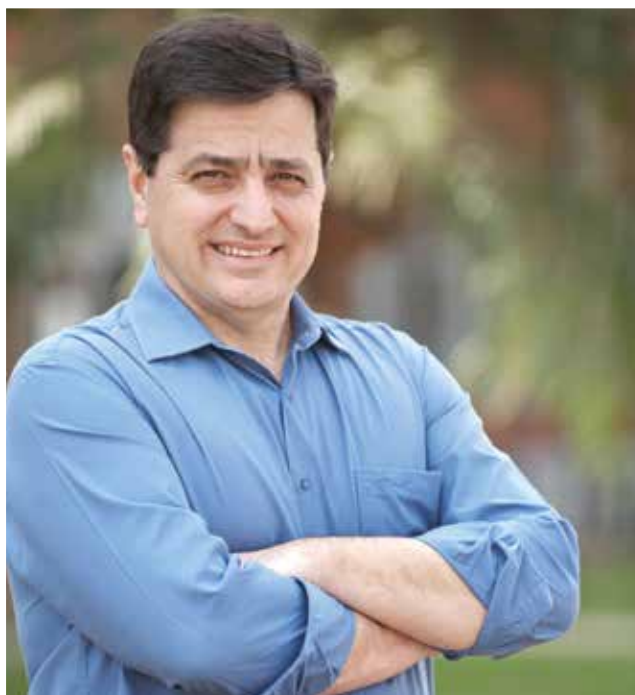
- **Em caso de falha confirmada:** procure um mecânico, substitua a peça e realize a revisão preventiva do motor.
- **Equipamentos de origem confiável:** dê preferência a peças com garantia de desempenho e durabilidade.

Segundo Miguel Zoca, gerente de aplicação de produto da Umicore, no momento da troca dos catalisadores, é importante ficar atento à origem do componente. “Um equipamento sem procedência confiável não será capaz de converter os gases poluentes e possui uma vida útil muito inferior, quando comparado com produtos de qualidade comprovada.”

O velho e bom: o barato pode sair muito caro!



Catalisador é peça fundamental no sistema de exaustão, responsável por converter gases poluentes em substâncias menos nocivas



Miguel Zoca, gerente de aplicação de produto da Umicore

The background of the advertisement is a long-exposure photograph of a multi-lane highway at dusk or dawn. The sky is a mix of deep blue and orange, with scattered clouds. Several high-voltage power line towers are visible on the right side of the road. The road itself is filled with light trails from moving vehicles, with white trails on the left and red trails on the right, suggesting a busy traffic flow.

NORS

Lideramos o caminho para o futuro. Fazemos acontecer.

Movida pela ambição e progresso, e assente no legado de mais de 90 anos, a Nors adapta-se às necessidades do mercado e transforma-se para oferecer serviços, soluções e equipamentos de referência para que tudo funcione melhor, todos os dias.

Making it work.

Fazer acontecer.

Trucks
and Buses
—
Construction
Equipment
—
Agro
—
Aftermarket
—
Ventures



EVEN TO

TEGMA CELEBRA O **DIA DO MOTORISTA** COM HOMENAGEM ESPECIAL AOS CEGONHEIROS



Prestadores de serviços reunidos na Tagma, em São Bernardo do Campo, para celebrar o Dia do Motorista



Entre 21 e 25 de julho – Dia do Motorista, a Tagma realizou uma série de ações para homenagear os profissionais que movem o país pelas estradas. Com cerca de 1.300 prestadores de serviços em atividade, a empresa reconhece o papel fundamental dos cegonheiros no transporte de veículos, garantindo que cada carga chegue ao seu destino com segurança e pontualidade.

A programação fez parte do Programa Mais Forte, iniciativa permanente da Tagma voltada ao relacionamento e à valorização dos profissionais. Este ano, pela primeira vez, as homenagens não se concentraram apenas na matriz, em São Bernardo do Campo, mas se estenderam a diversas filiais distribuídas pelo Brasil.

Os cegonheiros foram recebidos com um café da manhã especial e palavras de agradecimento da liderança, com a participação de Tiago Moura, gerente de Relacionamento; Junior Cajaíba, supervisor; e Carlos Ril, gerente de Operações. Em clima de integração, foram reforçadas mensagens sobre a importância da categoria para o funcionamento da empresa.



Da esq. Para dir.: Tiago Moura, gerente de Relacionamento; Claudinilson Morales, coordenador de Atendimento; Junior Cajaíba, supervisor; e Carlos Ril, gerente de Operações

"Temos muito orgulho e respeito por todos os nossos motoristas. Eles são os principais responsáveis pelo sucesso da Tagma", reforça Junior Cajaíba.

A receptividade foi extremamente positiva. Muitos motoristas, acostumados à rotina intensa das estradas, sentiram-se reconhecidos e valorizados pela iniciativa.

"Os motoristas são a engrenagem fundamental do nosso sistema. São eles que retiram o veículo na origem e o entregam no destino. Sem eles, nada anda", destaca Claudinilson Morales, coordenador de Atendimento.

O Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) enxerga nessas celebrações um gesto essencial de respeito à categoria, fortalecendo o vínculo entre empresas e profissionais. "Mais do que um ato simbólico, o evento reafirma a importância de se

manter viva a cultura de valorização dos cegonheiros. Afinal, são eles que, dia após dia, garantem que os veículos zero-quilômetro cheguem ao destino no prazo, em segurança e em perfeito estado", destaca José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg.



VIA TRUCKS:

**A potência
que move o
seu negócio!**



✓ Caminhões Novos DAF

✓ Opções de Consórcio

✓ Peças Multimarcas

✓ Funilaria e Pintura

✓ Caminhões Seminovos
Multimarcas

✓ Suporte Técnico
Especializado



📍 Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP ☎ Tel: (11) 4858-8700

📍 Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP ☎ Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF

PASSATEMPOS - SÃO BERNARDO DO CAMPO

472 ANOS

CRUZADINHAS

Complete a cruzadinha com os bairros onde estão localizados os parques.



Horizontal

2. Pq. da Juventude um dos maiores parques dedicados aos esportes radicais da América Latina
4. Pq. Eng. Salvador Arena
5. Pq Natural Estoril - Zoológico
6. Pq. Chácara Silvestre foi residência de veraneio de Wallace Simonsen
9. Pq Linear do Ipês - com área 48mil m²

Vertical

1. Pq. Temático Cidade da Criança
3. Prainha da represa Billings
7. Pq Raphael Lazzuri
8. Pq Takebe

CAÇA-PALAVRAS

São Bernardo do Campo, que hoje tem 24 bairros urbanos e 10 rurais, começou a se **urbanizar** a partir da década de 1920, com loteamentos que só foram ocupados mais intensamente após a 2ª Guerra Mundial. Entre 1950 e 1960, a **cidade** cresceu rapidamente com a chegada da indústria automotiva e de muitos **migrantes**, principalmente do **interior** paulista, nordeste e de Minas Gerais. Nos anos 1970 e 1980, houve forte expansão **populacional** e ocupações irregulares. **Estudo** da época mostrou que 73% da população **era** de fora da cidade, com grande desigualdade **social** entre os bairros.

Bairros da Zona Urbana: Alves Dias, Anchieta, Assunção, Baeta Neves, Balneária, Batistini, Botujuru, **Centro**, Cooperativa, Demarchi, Dos Alvarenga, Dos **Casa**, Dos Finco, Ferrazópolis, Independência, Jordanópolis, Montanhão, Nova Petrópolis, Paulicéia, **Planalto**, **Rio Grande**, **Rudge Ramos**, Santa Terezinha, Taboão.

Bairros da Zona Rural: Alto da **Serra**, Capivari, **Curucutu**, Dos Imigrantes, **Rio Pequeno**, Santa Cruz, Taquacetuba, Tatetos, **Varginha**, Zanzalá.

Fonte: <https://www.saobernardo.sp.gov.br/web/cultura/os-bairros-de-sao-bernardo>

R O T A L D N U O T A R I H P O P U L A C I O N A L C B
A E I N T E R I O R O I U R S P N Y A R I C S O E L A
R S B N G M I R L D E N C P B T U L O M X E T A U N B C
M T E G U R N C O T Y E K S A T F G I I Y R S N G E O
H P I S U M G E C S R A E I O P A T G E I L G O S R A P
D O L T M I N U D C S R A E O R U R A L R G I A E S U
T O C M U I T E Y A N L R U T H A A C E N V A S T E M G
N R U A D R T N O H A P E E S N N B D V U I J P A A D
K T N L R O P M C N H R O S S A T I D H U S I L R N N F
E U A R E U G I T A C N D R E L S A C T E A R O O U
S M T A E O A R E V L C I A N S M E L Y H D N R S I O C
A P E R T N L O A U P T N C O U E T R N A A Y O A E I
T U O N Q O N E U Q E P P E R T O C G Y D L A R M I T F
E A D N L P C H A R L N E O I T R D A I T V N G F I M
A E U H S I Y E N C F O U D E A R G C O M P D O N U B
P A R D S S O R R I A B T I O H R A Z I N A B R U T N
R C A S A G E U I A D P U T E N X R D O C N A E M R O H
I S E T O M D Z H C R C L O I L T A F W M B S C D E O
N T S R I P G B N A V U R P G L A O S I C D A N A T L I
U P S O I E E H A T R N L R S E I A C R L K N P D T R
I C A N S P D I G B U E P A S A I C Y R L N C O O A I T
S C E D Y M S R O C I N V G A D R O T E L S O Z R N B
E L U O S G C A L E N O R T I S P G S O R C A D N S I E
R A O B G E S I A N V R E O I A V Y P T E G U N I A E

ACHE AS OPERAÇÕES

7	3	5	3	10	2	8	3	10	10
1	2	4	2	10	4	4	1	10	6
2	3	5	10	3	2	9	3	1	6
9	3	4	1	6	4	3	9	10	10
5	9	5	5	1	3	6	9	2	2
4	1	9	4	5	4	2	3	1	7
2	10	5	1	8	9	5	5	2	3
9	8	2	8	6	1	5	8	3	1
8	1	3	7	2	6	7	10	8	4
8	7	4	8	2	3	1	10	3	2

Na tabela há somente números e se você procurar achará operações de soma e subtração.



SUDOKU

Preencha o campo de 9x9 sendo que cada linha, coluna e bloco de 3x3 contenha os números 1 a 9. Há somente uma solução possível para esse passatempo.

5	3							6
2	7	4	8					
8		3	6					
	6	1	8				3	
7		5	2				8	
9	8				1	5		
7	9	3	8					
	9	2		3	5			
3	2	4		1				

7	1	2	8	4	5	9	1	7
3	6	2	2	8	4	5	9	1
4	8	9	3	7	1	2	8	4
2	1	7	5	9	6	3	4	8
2	6	8	6	3	7	1	5	4
7	3	1	5	2	9	6	4	8
5	4	6	1	6	8	7	2	3
8	2	9	6	3	5	1	4	7
6	7	2	7	4	8	6	2	1
1	3	3	1	7	4	8	6	2
4	6	2	8	4	5	9	1	7



RESPOSTAS



Rastreamento,
Videotelemetria e
Comunicação Global

Tenha a Tecnologia a favor da sua Operação!

O **Connect Smart Híbrido** oferece um rastreamento inteligente com tecnologia **4G** e comunicação **LoRa**, garantindo comunicação eficiente em tempo real mesmo em lugares isolados com pouco ou nenhum sinal de celular.

Mais segurança, tranquilidade e controle para que você possa transportar por todo o Brasil.



Tecnologias de
Comunicação:



LoRa

Viasat

ORBCOMM



(43) 9 9914-0020
(43) 3377-5200

f y in @
@truckscontrol
www.tcsat.com.br

Axor

A nova estrela da Mercedes-Benz que acaba de chegar na Comercial De Nigris!



Chegou o novo Axor.

Mais robustez, pensado **para quem vive na estrada.**

Baixa manutenção e com preço justo.

Do jeito que você sempre pediu!

Banco Mercedes-Benz



Desacelere. Seu bem maior é a vida.



*Consulte a disponibilidade em estoque. Imagens ilustrativas.