



276

edição

ABRIL/2025

PUBLICAÇÃO MENSAL
ANO 23

ADECE



[DESTAQUE]

Sinaceg conhece Polo Automotivo do Ceará

Boizinho e Danilo Serpa, presidente da Adece



PALAVRA DO PRESIDENTE

Caros leitores,

Estamos vivendo um tempo de transformações profundas na forma como as pessoas se locomovem, trabalham e se relacionam com a tecnologia. A mobilidade elétrica, a inteligência artificial e a busca por soluções mais sustentáveis já não são temas do futuro. Estão presentes nas ruas, nas empresas e nas decisões do dia a dia.

Essas mudanças afetam todos os setores da economia, inclusive o nosso. Seja na maneira como os veículos são projetados e transportados, seja na estrutura dos edifícios e cidades que precisam se adaptar a novas demandas de energia, segurança e conectividade. Estamos diante de um novo capítulo da história da mobilidade, que exige preparo, atualização constante e, principalmente, participação ativa da sociedade.

Mais do que nunca, é fundamental que a família cegonheira acompanhe os avanços de perto. Entender o que está mudando, ouvir os especialistas, dialogar com as autoridades e buscar conhecimento técnico são o caminho para que possamos seguir com segurança e protagonismo. Isso vale tanto para quem está na estrada quanto para quem atua nos bastidores da nossa atividade.

E aqui vale lembrar: nenhuma transformação acontece sozinha. A contribuição de cada profissional, cada empresa, cada família é o que vai moldar o novo cenário. O compromisso com a segurança, a responsabilidade e o trabalho bem-feito continua sendo nosso maior diferencial.

Seguimos juntos, com os olhos no futuro e as mãos firmes no volante.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos
Pinhais/Paraná

Fone: (41) 3385.8245

E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Caveira
Cep: 94010-972 - Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros

São José dos Campos - São Paulo
Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Nobile
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

André Martins Alves
Benvindo Gonçalves
Edimar Moreira de Oliveira
Gustavo Henrique Silva Do Carmo
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Ronaldo Marques Da Silva

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
Eduardo Bronsarto Júnior
Eduardo Ferreira Falcão Branco
Fabio Pio Dos Santos
Fernando Tadeu De Souza
Gilmar Donizete Da Silva
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Leandro Aristóteles Batista de Souza
Luciano André Pinguelli Correa
Luis Antonio Pires Pinheiro
Peter Rogério Silva

Conselho Fiscal Suplente

Germano Siqueira Lube
José Jorge Ribeiro
Valter Gonçalves De Oliveira

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 23 - edição nº 276 - Abril 2025



facebook.com/sinaceg/



instagram.com/sinaceg.sindicato



[https://www.youtube.com/
@sinacegsindicatonacionaldosceg](https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg)

www.sinaceg.org

CONSÓRCIO DO SICOOB

*Tem plano para veículos pesados,
tem realização para você.*

Com as condições do Consórcio do Sicoob,
ter um veículo pesado fica muito mais leve.
Aproveite!

- Taxas de administração competitivas.
- Menor custo final, sem taxa de adesão.
- Parcelas acessíveis e sem juros.



 (11) 97140-8104

www.sicoobcredceg.com.br

    [sicoobcredceg](https://www.sicoobcredceg.com.br)

Central de Atendimento

Capitais e regiões metropolitanas: 4000 1111* | Demais localidades: 0800 642 0000
SAC 24 horas: 0800 724 4420 | Ouvidoria: 0800 722 6555 - Este telefone destina-se ao atendimento de reclamações e denúncias dos cooperados.

Deficientes auditivos ou de fala: 0800 940 0458 - de seg. a sex., das 9h às 18h
Administrado por Sicoob Administradora de Consórcios Ltda, CNPJ 16.551.061/0001-87.
Fiscalizado e autorizado pelo Banco Central do Brasil.

*Caso a localidade não possua o serviço 4000 ou 4007, informe o nº da operadora mais o DDD 61 (0xx61 4000 1111).

Faça uma simulação pelo App Sicoob
ou procure o Sicoob Credceg.

Saiba mais em sicoob.com.br/consorcios.

Mais que uma
escolha financeira.

 **SICOOB**
Credceg

SINACEG INTENSIFICA VISITAS PARA FORTALECER LAÇOS COM PARCEIROS E LIDERANÇAS

Em uma agenda intensa e estratégica, representantes do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) realizaram uma série de visitas institucionais nos últimos dias, reforçando o compromisso da entidade com o diálogo permanente junto à sociedade, autoridades públicas e parceiros do setor. O objetivo foi claro: construir pontes, acompanhar movimentações da indústria e valorizar as relações com quem impulsiona o transporte de veículos no Brasil.

Entre os compromissos da comitiva liderada pelo presidente José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, e pelo diretor-executivo Ronaldo Marques da Silva, Júnior, estiveram encontros com representantes da prefeitura de São Bernardo do Campo, do Grupo SADA e com lideranças locais e empresariais que mantêm forte conexão com a cadeia automotiva.

Em São Bernardo, o grupo foi recebido pelo prefeito Marcelo Lima, ocasião em que debateram os avanços logísticos da região, infraestrutura urbana e a importância dos cegonheiros para o escoamento da produção nacional. “Estar próximo do poder público é fundamental para garantir melhores condições de trabalho e planejamento logístico eficaz para nossa categoria”, reforçou Boizinho.

A agenda também incluiu visita à sede do Grupo SADA, onde a diretoria do Sinaceg tratou de temas relevantes para a categoria e celebrou a longa parceria entre as instituições.

Sinaceg reforça diálogo sobre futuro da fábrica da Chery em Jacareí

Ainda no roteiro, representantes do Sinaceg realizaram uma visita institucional à cidade de Jacareí (SP) para tratar de um tema estratégico para o setor automotivo da região: o futuro da fábrica da Chery, atualmente com as atividades paralisadas. A comitiva foi recebida na prefeitura e percorreu a planta industrial da montadora.

De acordo com Ednilson Bittencourt (Zoio), vice-presidente do Sintravale em São José dos Campos, o objetivo do encontro foi discutir as possibilidades concretas de retomada da produção da Chery no Brasil. “Jacareí abriga a fábrica da Chery, atualmente fechada desde a pandemia. A reunião com o prefeito teve como foco debater alternativas e buscar caminhos para reativar as operações”, afirmou.

A visita teve o apoio do vereador Valmir do Parque Meia Lua, reconhecido por sua longa trajetória de atuação em defesa do setor. “Quero parabenizar



Da esquerda para a direita: Júlio César Cristino, do Conselho Fiscal do Sintravale; Gustavo Henrique Silva do Carmo, diretor executivo do Sinaceg; Zoio, vice-presidente do Sintravale; Francisco Abian, secretário-geral do Sintravale; Júlio César, presidente do Sintravale; Mexicano, diretor executivo do Sinaceg; e o vereador Valmir, durante visita à fábrica da Chery em Jacareí



Projeção da planta industrial da Chery, com capacidade de produzir mais de 150 mil veículos por ano

especialmente o vereador Valmir pelo apoio constante que tem nos dado ao longo desses 14 anos de parceria”, destacou Zoio.

A presença no Sindicato em São José dos Campos rendeu momentos de confraternização com antigos parceiros e homenagens a apoiadores do setor. E a mobilização do Sinaceg demonstra o papel ativo da entidade no acompanhamento das transformações do setor automotivo.



Chá de bebê surpresa para o parceiro de negócios e amigo do Sinaceg, Ítalo Nogueira, da Conexão Eventos, e sua esposa Danielle Paranhos Nogueira, que estão à espera de Isaque



Artemio Salles com Antônio Magro, primeiro-tesoureiro do Sinaceg: visitas ilustres na sede do Sindicato



Elieusa e Elissonia Teixeira com José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg



Visita da diretoria do Sinaceg ao Grupo Sada para tratativa de assuntos pertinentes à categoria e reforço dos laços de amizade e parceria



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com o prefeito de São Bernardo do Campo, Marcelo Lima, e Ronaldo Marques da Silva, Júnior, diretor-executivo do sindicato e vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros)



José Cavalcante da Silva, Zé do Poste, primeiro secretário, Alessandro Magno Lacerda Oliveira, vice-presidente do Grupo SADA; José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, e Peter Rogério Silva, diretor executivo



SINACEG É APRESENTADO AO NOVO POLO AUTOMOTIVO DO CEARÁ

Com a recente publicação, no Diário Oficial da União, da certidão que assegura incentivos fiscais ao Polo Automotivo do Ceará, em Horizonte, o projeto avança de forma decisiva rumo à sua concretização. Agora respaldado por segurança jurídica e pelo apoio do Governo Federal, o empreendimento entra em uma nova fase, com previsão de início das operações ainda em 2025.

O Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) foi convidado especial para conhecer o futuro Polo Automotivo do Ceará,

dos Cegonheiros).

Para Boizinho, a visita ao novo Polo Automotivo do Ceará evidencia o grande potencial de crescimento que se projeta para o setor. “É inspirador ver de perto um empreendimento dessa dimensão, que não apenas impulsiona a economia local, mas também cria novas oportunidades para o transporte de veículos em todo o Brasil”, afirmou.

Com um investimento inicial de R\$ 400 milhões, a planta automotiva será a primeira do Brasil com modelo multimarcas e foco na produção de veículos híbridos e elétricos sob encomenda, tanto para o mercado interno quanto para exportação. Estima-se uma produção anual de até 80 mil veículos e a geração de cerca de 9 mil empregos diretos e indiretos ao longo das fases do projeto.

O modelo é considerado inédito no Brasil e posiciona o Ceará de forma estratégica no processo de reindustrialização do país, impulsionado pelo programa federal Mover – Mobilidade Verde e Inovação. Grandes montadoras já atuantes no mercado brasileiro, como BYD, GWM, Renault e Volkswagen, estão entre as potenciais parceiras da iniciativa, liderada pela

Comexport — empresa âncora do projeto e referência nacional em supply chain.

ENCONTRO ESTRATÉGICO COM LIDERANÇAS CEGONHEIRAS

Além do Sinaceg e da Feiceg, Danilo Serpa, presidente da Adece



que será instalado no local onde funcionava a antiga fábrica da Troller, desativada em 2021. A comitiva foi representada pelo presidente, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho; pelo primeiro-secretário, José Cavalcante da Silva, Zé do Poste; e por Ronaldo Marques da Silva, Júnior, diretor-executivo do sindicato e vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual

Antiga fábrica da Troller dará lugar ao novo Polo Automotivo do Ceará, com capacidade para produzir até 80 mil veículos por ano

(Agência de Desenvolvimento do Ceará), recebeu Antônio Ortega Augusto, presidente do Sindicato dos Cegonheiros do Ceará. O encontro marcou o início das tratativas formais sobre a participação dos cegonheiros no escoamento da produção do polo, além de tratar de temas como infraestrutura viária, áreas de apoio e estrutura de carregamento nos arredores da planta.

A presença das lideranças reforça a importância do projeto também do ponto de vista do transporte. Além do impacto regional, o polo exigirá um planejamento logístico de alcance nacional, que envolve rotas de distribuição para diferentes estados e modais integrados.

“A construção de uma cadeia de distribuição integrada e eficiente impulsiona o crescimento da nossa categoria, fortalece a indústria nacional e posiciona o Brasil como um polo estratégico no cenário automotivo global. Estamos preparados para contribuir para esse avanço, com profissionalismo, inovação e um compromisso firme com o futuro”, ressalta Ronaldo Marques da Silva, Júnior.

O governador do Ceará, Elmano de Freitas, e Danilo Serpa têm reforçado em falas públicas o papel do polo não apenas como motor econômico, mas como vetor de transformação social e ambiental, com estímulo à produção sustentável e geração de empregos qualificados. O modelo multimarcas em um só parque fabril também reduz custos operacionais e de distribuição, o que deve aumentar a demanda por profissionais especializados no transporte de veículos.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, com Danilo Serpa, presidente da Adece



Lideranças cegonheiras se reúnem com a Adece (Agência de Desenvolvimento do Ceará) para avaliar oportunidades no Polo Automotivo do Ceará



MERCADO

IMPORTAÇÃO EM ALTA ABRE PORTAS PARA O TRANSPORTE DE VEÍCULOS

O primeiro trimestre de 2025 trouxe sinais positivos para a indústria automotiva brasileira, com crescimento em produção, exportação e emplacamentos. Mas um dado específico chama atenção e tem impacto direto para o setor de transporte de veículos: mais de 60% do aumento nas vendas veio de modelos importados, principalmente, da Argentina e da China.

Esse crescimento, embora seja positivo em termos de volume, acende um sinal de alerta para quem opera na base da logística — caso dos cegonheiros. A entrada em massa de veículos importados pressiona os serviços de transporte, exigindo planejamento logístico mais sofisticado, disponibilidade de frota e flexibilidade para atender às demandas de diferentes pontos de entrada no país, especialmente, portos e fronteiras.

Outro ponto de atenção é a previsão da Anfavea de que as importações de veículos eletrificados podem ultrapassar 100 mil unidades até junho, antes da recomposição da tarifa

de importação. Esse movimento antecipa picos de demanda por transporte em curto prazo e pode gerar gargalos em centros logísticos não preparados para receber e distribuir esse volume.

Mas qual o impacto desse movimento na prática? “Para os nossos associados, mais do que acompanhar os números da indústria, é preciso estar preparado para lidar com essa nova fase do mercado. Mapear os impactos logísticos e negociar contratos com prazos e volumes mais flexíveis, por exemplo”, destaca José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros).

No radar dos transportadores, também deve estar a discussão sobre os incentivos à produção local e os riscos de desindustrialização, que podem reduzir as rotas tradicionais de transporte entre montadoras e concessionárias, mudando significativamente a dinâmica do setor.



BYD Dolphin Mini foi o carro elétrico importado mais vendido no primeiro trimestre, com 6.554 unidades comercializadas

Seguro Viagem:

sua tranquilidade garantida em qualquer destino!

Viajar é maravilhoso, mas imprevistos podem acontecer. Com o **Seguro Viagem**, você aproveita cada momento com segurança, sabendo que está protegido do embarque ao retorno.

Além de cuidar da sua saúde durante a viagem, ele também garante suporte em situações inesperadas que poderiam comprometer sua experiência.

Situações onde o Seguro Viagem pode te salvar!

- ✓ **Despesas médicas e hospitalares** – Cobertura completa caso você precise de atendimento médico durante a viagem.
- ✓ **Extravio de bagagem** – Perdeu a mala? O seguro garante indenização para você não ficar na mão.
- ✓ **Atraso ou cancelamento de voo** – Receba assistência ou reembolso em casos de imprevistos com o seu voo.

Viaje com leveza, volte com boas lembranças.
Sua segurança também embarca com você!



ENTRE EM
CONTATO CONOSCO



Segurança para hoje, proteção para o amanhã. Porque cuidar do que importa é essencial.

Contrate seu **Seguro Viagem** e explore o mundo com tranquilidade!

SIGA A GALLAGHER NAS REDES SOCIAIS



@gallagherbrasil_seguros



gallagher-brasil



www.ajg.com/br



@GallagherBrasil



GallagherCast



LANÇA MENTO



Ricardo Bastos, presidente da ABVE

GWM HAVAL H6 2025/2025 CHEGA AO BRASIL COM NOVIDADES



Lanternas escurecidas e novo logotipo GWM destacam o visual moderno da traseira

O SUV híbrido mais vendido do Brasil acaba de elevar novamente o padrão. A GWM deu início às vendas do novo Haval H6 2025/2025, que chega ao mercado com design renovado e um pacote tecnológico ainda mais robusto, reforçando sua posição de liderança entre os eletrificados.

A nova linha estreia com o modelo HEV2, híbrido autorrecarregável, que pode ser adquirido por R\$ 220 mil (preço de tabela), em canais digitais ou nas concessionárias. As versões plug-in PHEV19, PHEV34 e GT, com preços entre R\$ 245 mil e R\$ 325 mil, chegam nas próximas semanas.

Por fora, o SUV traz lanternas traseiras escurecidas, novo logotipo GWM em destaque e visual mais refinado. Por dentro, o acabamento no console e nas portas simula aço escovado e eleva o padrão de requinte da cabine. A versão PHEV34 ainda oferece preparação para subwoofer.

Entre os destaques tecnológicos, estão o comutador automático de farol alto, o travamento por afastamento da chave e, nas versões topo de linha, o ajuste do banco por reconhecimento facial, feito por uma câmera integrada na coluna dianteira — recurso inédito no modelo.

“Estamos trazendo para o H6 o que há de mais moderno, com foco em oferecer ainda mais conforto e opções de personalização. A inovação é um compromisso permanente da GWM com os consumidores brasileiros”, destaca André Leite, diretor de Marketing e Produto da GWM Brasil.

Com mais de 60 países atendidos globalmente, a GWM reafirma sua presença no país com um modelo que une tecnologia, conforto e desempenho sustentável.



Interior do GWM Haval H6 2025, com novo acabamento e central multimídia integrada



Haval H6 HEV2 2025 custa R\$ 220 mil (preço de tabela)

NO SINACEG - NO SINACEG - Atento ao crescimento do mercado de eletrificados, o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) solicitou a instalação de tomadas apropriadas no estacionamento desde o projeto inicial das obras de reforma da sede. Atualmente, podem ser recarregados quatro veículos ao mesmo tempo. O melhor é que não impacta na conta de luz, pois o Sinaceg também é comprometido com a preservação ambiental. A sede possui um sistema de energia solar composto por painéis fotovoltaicos com potência de 94,00 kWp, capazes de gerar 10.323 kWh/mês.

Referente à logística, os veículos eletrificados, principalmente, das marcas BYD e GWM, já representam 5% do volume transportado pelos associados do Sinaceg.



Tomada no estacionamento da sede permite carregar quatro carros simultaneamente

SEGURANÇA E MOBILIDADE ELÉTRICA EM PAUTA NACIONAL

Com mais de 300 participantes e mais de três horas de debate, a audiência pública promovida pelo Corpo de Bombeiros de São Paulo e pela ABVE (Associação Brasileira do Veículo Elétrico), em 26 de março, discutiu os desafios e caminhos para garantir a segurança na recarga de veículos elétricos em edifícios.

Virtual, mas transmitido em tempo real do estúdio da Fundabom (Fundação de Apoio ao Corpo de Bombeiros), o evento foi conduzido pelo Major PM Ronaldo Aparecido Ribeiro, coordenador da Comissão Estadual de Estudos sobre Eletromobilidade e Acumuladores de Energia, com mediação e comentários de Alexandre Polesi, secretário-executivo da ABVE, que contextualizou o debate, conectando falas técnicas à realidade do setor e ao crescente interesse da população por mobilidade elétrica.

“A eletrificação não tem volta. O que precisamos é garantir infraestrutura segura e certificada”, afirmou Ricardo Bastos, presidente da ABVE.

DESTAQUES DA AUDIÊNCIA

- Especialistas reforçaram que o maior risco não está nos veículos, mas em instalações improvisadas.
- Estudos mostram que apenas 16% dos incêndios com VEs ocorrem durante o carregamento e, destes, menos de 5% são ligados a problemas nas tomadas.
- O próximo passo é criar uma norma nacional, com base em testes, dados técnicos e ampla escuta da sociedade.



Sistema de energia solar no Sinaceg atesta o compromisso da entidade com a preservação ambiental



Audiência pública sobre segurança na eletromobilidade reúne especialistas e bombeiros

Nosso compromisso é desenvolver estratégias logísticas eficientes, buscando constantemente soluções inovadoras, conectadas às necessidades de nossos clientes e que minimizem os impactos ambientais.



Adaptação de veículos para combustíveis alternativos por meio do Sistema Dual Fuel.



Acesse o QR Code e conheça as nossas práticas de Gestão de Sustentabilidade e Qualidade em nosso novo website.



Profissionais especializados,
qualidade certificada

66
anos





CONVENÇÃO



Boizinho e Artêmio Salles, um dos cegonheiros mais antigos, sempre presente nas assembleias

ASSOCIADOS

APROVAM CONVENÇÃO COLETIVA 2025/2026

A rotina dos cegonheiros é feita de muitos quilômetros, responsabilidade e dedicação. São profissionais que, todos os dias, enfrentam as estradas com seriedade, desempenhando papel fundamental na economia do país, pois garantem a eficiência da cadeia logística automotiva, conectando fábricas, concessionárias e consumidores por todo o país. Por isso, quando chega o momento de discutir a convenção coletiva, é hora de parar, ouvir e dialogar.

Para o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros), é muito mais do que uma formalidade legal. É o compromisso com uma categoria que contribui diretamente para o crescimento da indústria automobilística — uma das mais importantes para o PIB (Produto Interno Bruto) — e gera milhares de empregos diretos e indiretos.

Este ano, foram quatro rodadas de negociações entre o

Sinaceg e o Simoc (Sindicato dos Motoristas Cegonheiros), realizadas na sede, em São Bernardo do Campo (SP). “As reuniões foram tranquilas e amigáveis, em busca do melhor para todos os envolvidos. Ao final, foi acordado o reajuste salarial de 10%”, destaca Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg.

Além do valor do dissídio, um dos pontos discutidos foi a declaração de inconstitucionalidade reconhecida pelo STF em relação ao fracionamento das 11 horas ininterruptas de descanso. Em respeito ao entendimento do STF sobre a autonomia das negociações coletivas, as entidades sindicais (Sinaceg e Simoc), considerando as necessidades da categoria, acordaram, na Convenção Coletiva de Trabalho, a possibilidade de fracionar o intervalo de 11 horas, garantindo no mínimo 8 horas ininterruptas de descanso. As 3 horas remanescentes deverão ser usufruídas dentro das



Durante a assembleia na sede do Sinaceg, associados aprovam a convenção coletiva 2025/2026



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, enaltece a importância da família cegonheira, que é exemplo de organização e compromisso

16 horas subsequentes. “Não estamos questionando a necessidade de descanso, mas sim a necessidade de adequar essa realidade à da categoria, especialmente, diante da falta de infraestrutura adequada nas estradas, o que, em meio à criminalidade atual, compromete a segurança e o conforto dos caminhoneiros”, afirmaram.

Outra decisão da convenção coletiva deste ano foi a manutenção da Comissão de Conciliação Prévia para a categoria. O objetivo da CCP é analisar e intermediar as possíveis reivindicações trabalhistas, conciliando os interesses de ambas as partes, evitando o ingresso de ações na Justiça do Trabalho, o que é burocrático e demorado para todos os envolvidos.

A convenção coletiva 2025/2026 traz outras decisões importantes, fruto do diálogo sério, transparente e respeitoso entre o Sinaceg e o Simoc. “Sabemos que cada negociação traz seus desafios, mas acreditamos que, com disposição para construir juntos, os resultados são benéficos para todos”, destaca Douglas. “O que defendemos é a valorização da categoria. Nosso setor precisa estar forte, unido e preparado para continuar crescendo. A convenção coletiva é um instrumento que simboliza isso: a certeza de que podemos crescer com respeito, reconhecimento e equilíbrio”.

Boizinho encerra agradecendo a confiança da família cegonheira, que, com esforço e dedicação, transforma o transporte de veículos em um exemplo de organização e compromisso. “Podem contar com o Sinaceg para continuar defendendo os interesses da categoria, valorizando cada profissional que está por trás do volante. Seguimos na estrada, juntos e confiantes no que está por vir”.



Reunião com os contadores, na sede do Sinaceg, sobre a convenção coletiva 2025/2026



Com o prazo final da declaração do Imposto de Renda 2025 se aproximando – **30 de maio** –, é hora de se organizar para não cair na malha fina. Este ano, a Receita Federal trouxe novidades importantes, que prometem facilitar o processo, mas exigem atenção redobrada.

“A principal mudança é o aumento do limite de isenção, que agora abrange quem recebe até R\$ 2.824,00 por mês. Esse contribuinte se beneficia do desconto simplificado de R\$ 564,80, o que o isenta do IR”, explica Regiane Domenes, contadora e CEO da Vociem, empresa de contabilidade que atua há mais de 14 anos, em São Caetano do Sul, Grande São Paulo.

Outra atualização de destaque é a declaração pré-preenchida, mais robusta. “Ela traz informações de imóveis, contas bancárias, investimentos e até ativos no exterior. Mas só estará disponível para quem tem conta gov. br, nos níveis prata ou ouro”, destaca Regiane.

Os limites de obrigatoriedade também foram alterados. Agora, devem declarar aqueles que tiveram rendimentos tributáveis acima de R\$ 33.888,00, receita rural superior a R\$ 169.440,00 ou realizaram operações superiores a R\$ 40 mil na bolsa. Além disso, quem recebeu rendimentos isentos ou exclusivos acima de R\$ 200 mil também está obrigado a fazer a declaração.

EVITE ERROS NO PREENCHIMENTO DA DECLARAÇÃO
Erros comuns ainda levam muitos contribuintes à malha fina, como a omissão

de rendimentos (inclusive dos dependentes), o lançamento de despesas médicas sem comprovantes válidos ou a digitação incorreta de valores. “A declaração pré-preenchida ajuda bastante, mas é fundamental revisar cada informação com atenção”, orienta.

E quando vale a pena contratar um contador?
“Se você tem múltiplas fontes de renda, ganhos de capital, heranças, investimentos no exterior ou já teve problemas com a Receita antes, a ajuda de um profissional pode evitar dores de cabeça”, alerta a CEO da Vociem.

A dica final é simples: antecipe-se. “Quem entrega no prazo, com as informações corretas e opta por receber a restituição via PIX, tem mais chances de ser pago nos primeiros lotes”.

DICAS GERAIS

O prazo para entrega da declaração do IRPF 2025, ano-base 2024, vai até as 23h59 do dia 30 de maio.

Os contribuintes podem preencher a declaração e enviá-la de três formas: pelo programa da Receita Federal (disponível para Windows, macOS e Linux); pelo site “Meu Imposto de Renda”, acessado diretamente no navegador; ou pelo aplicativo oficial para celular e tablet.

Guarde todos os comprovantes de pagamento, pois eles podem ser solicitados pela Receita Federal para verificação.



Declaração pode ser feita pelo aplicativo oficial da Receita Federal



Regiane Domenes, contadora e CEO da Vociem



**A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia**

Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP





@lemak_transportes



A Páscoa é celebrada de diferentes formas ao redor do mundo, e o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) reconhece e valoriza a diversidade religiosa.

Para marcar a data, este ano o sindicato preparou uma decoração de Páscoa ecumênica na sede, com símbolos de renovação e respeito, acolhendo com sensibilidade as diferentes tradições religiosas dos associados.

SIGNIFICADO DA PÁSCOA PARA TODOS

Para os católicos, evangélicos e ortodoxos, a Páscoa representa a ressurreição de Jesus Cristo, o ponto mais alto do calendário cristão. Entre missas, cultos e vigílias, cada tradição expressa à sua maneira a vitória da vida sobre a morte.

Nas igrejas evangélicas, especialmente entre pentecostais e neopentecostais, o foco está no poder da ressurreição como símbolo de transformação, libertação espiritual e renovação

da fé. Para o judaísmo, o período é marcado pelo Pessach, que celebra a libertação do povo hebreu da escravidão no Egito. A tradição envolve um jantar cerimonial, chamado Sêder, repleto de leituras e alimentos simbólicos, como o pão ázimo (matzá), representando a pressa da saída do Egito.

Em correntes espiritualistas, como o espiritismo, a Páscoa é vista como momento de reflexão sobre renascimento interior e evolução espiritual, mantendo uma conexão simbólica com o legado de Cristo.

Em sinal de respeito às diferentes manifestações de fé, o Sinaceg reforça seu compromisso com a liberdade religiosa, o acolhimento e o diálogo. A homenagem realizada na sede reuniu colaboradores e associados para um momento de reflexão e convivência fraterna.



Presidência, diretoria e funcionários do Sinaceg celebram a Páscoa com união, respeito e confraternização



Decoração ecumênica preparada como símbolo de renovação, fé e acolhimento de todas as crenças



NOVO CARRO NA FROTA

Uma picape Fiat Fiorino passa a compor a frota do Sinaceg. O veículo será utilizado em deslocamentos institucionais e atividades operacionais nos pátios e garagens. "A Fiorino é um carro utilitário, com carroceria boa e fechada, ideal para buscar peças, fazer compras ou atender a um associado. Na sede, também temos um Onix, mas a picape chega para atender a demandas específicas do dia a dia", diz Márcio Galdino, o diretor regional do Sinaceg.

AUTO
SERVICE

Grupo SADA

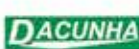
O maior grupo de logística e transporte
de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente
localizados. Atuamos com qualidade, agilidade,
segurança e de forma sustentável para entregar
valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas,
tecnologia e serviços integrados para que
você possa se dedicar ao que realmente
importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    



25ª EXPO DE TRANSPORTES DO ABCD CONQUISTA NOVOS EXPOSITORES

A 25ª Expo de Transportes do ABCD, que será realizada entre os dias 25 e 27 de setembro, já demonstra sua força ao movimentar o setor e atrair grandes players do mercado. Empresas de referência, como DAF, Scania, Volvo e Volkswagen, representadas por suas concessionárias, além de Cooperceg, Truck Control, Dambroz, Grupo Sada, Lemak, Tegma e Transauto, confirmaram participação, reafirmando a relevância do evento no calendário nacional do transporte de veículos. A edição deste ano também contará com novos expositores, que trarão inovações, lançamentos e oportunidades de conexão para toda a cadeia logística e automotiva.

A Suspentech, fabricante de molas pneumáticas, estreia na 25ª Expo do ABCD com o objetivo de fortalecer sua presença institucional na região, onde seus produtos são comercializados por meio de distribuidores.

“Tivemos a oportunidade de visitar a edição anterior, o que despertou o interesse de participar como expositores. Queremos nos aproximar ainda mais das transportadoras e dos motoristas que já utilizam nossas molas pneumáticas e amortecedores de cabine”, afirma Daniel Nicolini, diretor Comercial e de Marketing da Suspentech.

Durante o evento, a empresa vai expor lançamentos para a linha pesada e reforçar o portfólio de amortecedores de cabine, solu-

ções desenvolvidas com foco nas montadoras e implementadoras brasileiras.

Uma das novidades da 25ª Expo é a participação da SIM Lubrificantes, distribuidora oficial da Petronas na Região Sul. Segundo Evandro de Oliveira, diretor da empresa, a decisão de integrar o evento é estratégica: “A Feira dos Cegonheiros representa uma excelente oportunidade de contato direto com os clientes finais do setor de transporte — um público com o qual buscamos fortalecer ainda mais nosso relacionamento”.

Durante a 25ª Expo, a SIM Lubrificantes apresentará os novos produtos da linha Urania, desenvolvidos para veículos com tecnologia Euro 6, e reforçará sua abordagem técnica no atendimento ao cliente. “Nossa proposta vai além da oferta de produtos. Buscamos compreender as reais necessidades de cada cliente, com o objetivo de garantir o máximo desempenho dos motores que movimentam o transporte rodoviário”, destaca Evandro de Oliveira.

Com a chegada de novas empresas e a consolidação de grandes players, a Expo de Transportes do ABCD, promovida pelo Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e organizada pela Conexão Eventos, se consolida como palco estratégico para lançamentos, parcerias e fortalecimento de marca. Um espaço essencial para quem move o Brasil sobre rodas.



Daniel Nicolini,
diretor Comercial
e de Marketing da
Suspentech, que
estreia na Expo
ABCD



Evandro de Oliveira,
diretor da SIM
Lubrificantes,
distribuidora da
Petronas



**Centro de
Distribuição da SIM
Lubrificantes**



**Molas pneumáticas
e amortecedores da
Suspentech**



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmafestalogistica](https://www.instagram.com/tegmafestalogistica)

RESTRIÇÕES DE TRÁFEGO PARA CARRETAS CEGONHA EM 2025



OPERAÇÃO	DATA	DIA	HORÁRIO RESTRIÇÃO	
CARNAVAL	28/02/2025	SEXTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	01/03/2025	SÁBADO	06H ÀS 12H	
	04/03/2025	TERÇA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	05/03/2025	QUARTA-FEIRA	06H ÀS 12H	
SEMANA SANTA	17/04/2025	QUINTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	18/04/2025	SEXTA	06H ÀS 12H	
	21/04/2025	SEGUNDA-FEIRA	16H ÀS 22H	
DIA DO TRABALHO	30/04/2025	QUARTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	01/05/2025	QUINTA-FEIRA	06H ÀS 12H	
	04/05/2025	DOMINGO	16H ÀS 22H	
CORPUS CHRISTI	18/06/2025	QUARTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	19/06/2025	QUINTA-FEIRA	06H ÀS 12H	
	22/06/2025	DOMINGO	16H ÀS 22H	
CONSCIÊNCIA NEGRA	19/11/2025	QUARTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	20/11/2025	QUINTA-FEIRA	06H ÀS 12H	
	23/11/2025	DOMINGO	16H ÀS 22H	
FIM DE ANO*	24/12/2025	QUARTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	25/12/2025	QUINTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	31/12/2025	QUARTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	01/01/2026	QUINTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
RESTRIÇÃO APLICÁVEL APENAS NOS ESTADOS DA BAHIA, CEARÁ, PARAÍBA, PERNAMBUCO E RIO GRANDE DO NORTE				
FESTEJOS JUNINOS	20/06/2025	SEXTA-FEIRA	16H ÀS 22H	
	21/06/2025	SÁBADO	06H ÀS 12H	
	24/06/2025	TERÇA-FEIRA	16H ÀS 22H	
RESTRIÇÃO APLICÁVEL APENAS NO ESTADO DE SÃO PAULO				
NOSSA SENHORA APARECIDA	03/10/2025 - 09/10/2025	BR 116	KM 0 - 195	ACIMA DE 3,20M DE LARGURA
	06/10/2025 - 09/10/2025	BR 116	KM 196 - 231	ACIMA DE 3,20M DE LARGURA
	10/10/2025 - 12/10/2025	BR 116	KM 0 - 195 KM 196 - 231	TODAS AS RESTRIÇÕES DO ART. 1º DA PORTARIA
	10/10/2025 - 12/10/2025	BR 459	KM 0 - 32	TODAS AS RESTRIÇÕES DO ART. 1º
	03/10/2025 - 12/10/2025	BR 488	KM 0 - 5	TODAS AS RESTRIÇÕES DO ART. 1º
Nos Estados do Acre, Amazonas, Amapá, Pará e Roraima não haverá restrições de circulação.				
*No Estado de Rondônia somente haverá a restrição de circulação no Fim de Ano.				

TRANSMORENO
HÁ 40 ANOS O CAMINHO CERTO
PARA O TRANSPORTE E LOGÍSTICA
NO SEGMENTO AUTOMOTIVO

40 
Anos



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.


**TRANS
MORENO**
TRANSPORTE E LOGÍSTICA

+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br

LINHA AUTOMOTIVA

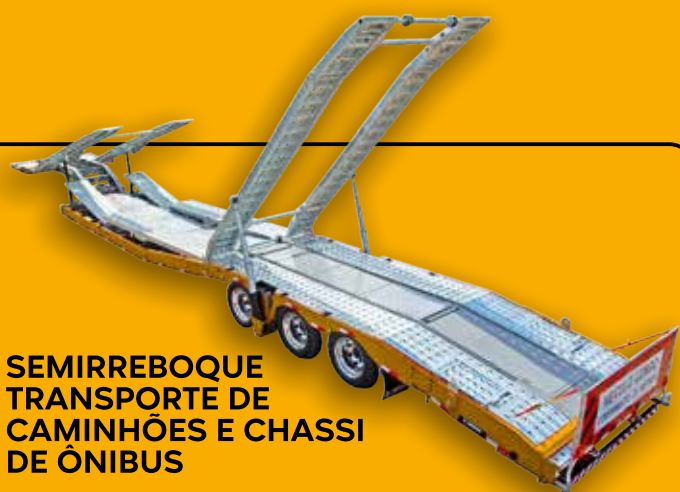
CEGONHA SÉRIE D80

80 ANOS
DAMBROZ



PLATAFORMA DE CARGA COM A
MAIOR LARGURA LIVRE DO MERCADO.

DESIGN INOVADOR, QUE FACILITA O PROCESSO DE CARGA E DESCARGA.



SEMI-REBOQUE
TRANSPORTE DE
CAMINHÕES E CHASSI
DE ÔNIBUS



CARROCERIA
TRANSPORTE DE
AUTOMÓVEIS

EQUIPE DE VENDAS

EDUARDO FALCÃO: (11) 95796.9774
HENRIQUE TABET: (11) 96362.1088
GINES MANEA: (54) 99944.2559

TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA

@grupodambroz
ir@dambroz.com.br
www.dambroz.com.br

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS



NORS

Lideramos o caminho para o futuro. Fazemos acontecer.

Movida pela ambição e progresso, e assente no legado de mais de 90 anos, a Nors adapta-se às necessidades do mercado e transforma-se para oferecer serviços, soluções e equipamentos de referência para que tudo funcione melhor, todos os dias.

Making it work.

Fazer acontecer.

Trucks
and Buses
—
Construction
Equipment
—
Agro
—
Aftermarket
—
Ventures

DESAFIOS DO PROGRAMA DE PODAS

Quando cegonheiros, demais transportadores e usuários em geral trafegam com segurança pelas estradas e vias urbanas, muitas vezes não imaginam os desafios enfrentados pelo programa de podas do Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros). A atuação da equipe envolve desde a obtenção de autorizações junto aos órgãos ambientais até a execução do trabalho em condições adversas, como as altas temperaturas, sempre utilizando os equipamentos de proteção individual exigidos para a atividade.

O trabalho começa com o recebimento das solicitações de poda, enviadas pelos associados. As demandas podem chegar tanto ao diretor regional do Sinaceg, Márcio Galdino, quanto ao coordenador do programa, Paulo Cícero da Silva. A partir dessas solicitações, é elaborado o planejamento mensal, que inclui a avaliação da necessidade de contratação de empresas terceirizadas, além do contato com prefeituras, secretarias de meio ambiente, órgãos de trânsito e demais parceiros envolvidos na operação.

A logística de apoio às equipes em campo também apresenta desafios significativos, especialmente em regiões mais afastadas. “O ideal é que a hospedagem fique a, no máximo, 30 km do local da poda. No entanto, já tivemos situações em que foi necessário acomodar as equipes a mais de 100 km, por absoluta falta de opções”, relata Paulo Cícero. A dificuldade se repete na alimentação. “Muitas vezes, o encarregado precisa percorrer longas distâncias

para buscar o almoço. E, em determinadas localidades, a falta de sinal de internet impede o uso de maquininhas de cartão, exigindo pagamento exclusivamente em dinheiro.”

Em relação à carga horária, as equipes atuam de segunda a sexta-feira, com jornada de 8 horas diárias. A cada 60 dias úteis de trabalho, têm direito a um período de 10 dias de folga, quando retornam para suas casas e podem descansar junto às suas famílias.

Depois de conhecer um pouco do programa – para além das podas –, veja onde as equipes estiveram em março.

A Equipe 01, sob a coordenação do encarregado Edilon Gonçalves, executou serviços na TO-134, no trecho entre Darcinópolis e Angico, no Estado do Tocantins.

A Equipe 02, liderada por Valdir Aparecido, atuou na BR-418, entre os municípios de Carlos Chagas e Nanuque, em Minas Gerais.

A Equipe 03, com o encarregado Wellington Francisco, realizou podas na BR-101, no trecho entre Itabuna e Buerarema, no litoral do Estado da Bahia.

A Equipe 04, sob responsabilidade de Betuel Alves, trabalhou na PE-177, entre Quipapá e Garanhuns, no Estado de Pernambuco.



Equipe 1



Equipe 2



Equipe 3



Equipe 4



Em parceria com a Arborescer Ambiental, empresa terceirizada, também foram realizadas podas na Rua Miro Vetorazzo, entre a Avenida Maria Serveidei Demarchi e a Cooperceg.



Sempre ao lado dos
CEGONHEIROS

Oferecemos serviços de qualidade, sempre com inovação e excelência no relacionamento, proporcionando inúmeros benefícios aos nossos cooperados. Nos orgulhamos em sermos reconhecidos por termos as melhores soluções para os cegonheiros.

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200
São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel: (12) 3902-3767
Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306

 /cooperceg

 @coopercegooficial



Com a chegada do outono, os dias mais frios e secos trazem um alerta importante: o aumento dos casos de doenças respiratórias. Resfriados, gripes, crises de asma, bronquite, sinusite e pneumonia são comuns nesta época do ano, especialmente em ambientes fechados, onde há maior circulação de vírus e bactérias. Para quem vive na estrada ou passa boa parte do dia dentro do caminhão, redobrar os cuidados é fundamental.

Segundo pneumologistas, infecções virais típicas da estação podem reduzir a imunidade e facilitar o surgimento de doenças mais graves. Por isso, é importante ficar atento quando um resfriado demora a passar e vem acompanhado de febre alta e cansaço excessivo.

Outro ponto de atenção é a saúde do coração. Cardiologistas explicam que o frio pode provocar aumento da pressão arterial e facilitar eventos como infarto e AVC, além de agravar problemas respiratórios preexistentes.

Para se proteger e manter o bem-estar durante a estação, fique atento às recomendações dos especialistas:

- ⌚ Mantenha-se hidratado, mesmo nos dias frios;
- ⌚ Evite fumar e mantenha a cabine sempre limpa e ventilada;
- ⌚ Higienize as mãos com frequência;
- ⌚ Mantenha as vacinas em dia, principalmente contra gripe e pneumonia;
- ⌚ Use roupas adequadas para o frio e evite se expor desnecessariamente;
- ⌚ Garanta um bom sono, alimente-se bem e, sempre que possível, pratique exercícios.

A prevenção é o melhor caminho para garantir que as estações mais frias não afetem a sua saúde nem a rotina na estrada. Já anote estas dicas para o inverno!

Cuide-se bem. A família cegonheira precisa de você!



Consultas médicas ajudam a identificar problemas respiratórios precocemente

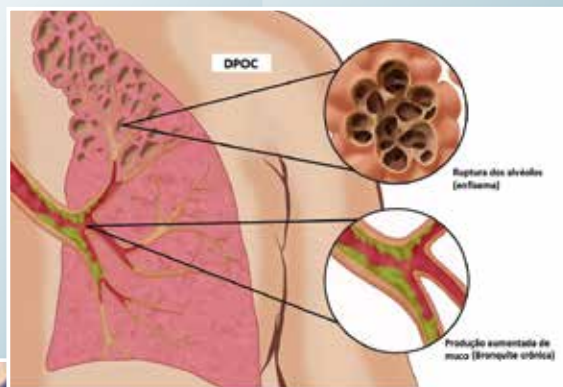


Ilustração da DPOC, doença pulmonar que inclui bronquite crônica e enfisema, uma das enfermidades agravadas pelo clima frio e seco



Cuidar dos pulmões é essencial para quem vive na estrada

AUTOPORT

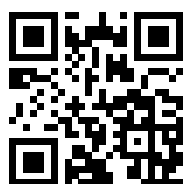
UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



DANZA

MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos



TOYOTA INAUGURA FÁBRICA CIRCULAR: PRODUÇÃO E RECICLAGEM NO MESMO CICLO

A Toyota acaba de dar um passo inédito rumo à economia circular e à sustentabilidade na indústria automotiva. Em Burnaston, no Reino Unido, a montadora inaugurou sua primeira “Fábrica Circular”, uma unidade projetada para produzir veículos novos e reciclar automóveis antigos no mesmo ciclo. Na prática, isso significa transformar um Corolla do passado em um Corolla do futuro — e com impacto ambiental significativamente reduzido.

Na primeira fase do projeto, a unidade deve processar cerca de 10 mil veículos por ano, recuperando aproximadamente 120 mil peças reutilizáveis e toneladas de materiais, como 300 toneladas de plástico de alta pureza e 8.200 toneladas de aço. A meta da marca japonesa é clara: neutralizar suas emissões de carbono até 2040, começando pelas fábricas, que devem atingir carbono zero já em 2030.

A ideia é que esse modelo de produção e reaproveitamento de materiais seja levado para outras unidades da Toyota na Europa e, futuramente, para outras regiões, incluindo a América Latina. No Brasil, onde o Corolla é um dos veículos mais vendidos, a proposta dialoga diretamente com os desafios da indústria e com a pauta ambiental.

Por aqui, o cenário ainda é distante do ideal: apenas 1,5% dos veículos são reciclados corretamente, segundo dados da Renova Ecopeças. Em países como Japão e Estados Unidos, esse índice ultrapassa 90%.

Com uma frota de aproximadamente 124 milhões de veículos, com idade média de 12 anos, o país vive um acúmulo de carros fora de uso que poderiam ser reinseridos na cadeia produtiva.

Para os cegonheiros, iniciativas como essa representam mais que tendência, e apontam para o futuro da logística automotiva. A logística reversa passa a ganhar destaque, abrindo novas oportunidades de atuação para o transporte de veículos em fim de vida útil. A expansão da economia circular no setor pode movimentar bilhões, gerar empregos e reduzir significativamente os impactos ambientais.

O exemplo da Toyota mostra que sustentabilidade e inovação podem caminhar lado a lado. E o Brasil, com sua frota envelhecida e em crescimento, tem tudo para acelerar nessa direção.



Veículos prensados aguardam reciclagem, realidade que ainda avança lentamente no Brasil



Corolla do futuro pode carregar peças de um modelo reciclado



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.



REGI
ONAL



VIADUTOS NO CORREDOR ABD AVANÇAM E PROMETEM DESAFOGAR TRÂNSITO

As obras de mobilidade urbana em São Bernardo do Campo ganharam um novo ritmo com o avanço na construção dos viadutos do Corredor ABD. A Prefeitura iniciou nesta semana a concretagem dos primeiros pilares das estruturas, que fazem parte de um amplo pacote de intervenções no eixo do Corredor Ribeirão dos Couros. A proposta é melhorar a fluidez do trânsito entre os bairros Paulicéia, Taboão, Jordanópolis e Rudge Ramos, além de facilitar o acesso à Rodovia Anchieta e ao município vizinho de Diadema.

Com investimento total estimado em R\$ 151 milhões, o projeto inclui obras já realizadas, como a canalização do Ribeirão dos Couros e o alargamento de pistas. Agora, os esforços se concentram na construção de dois viadutos de 500 metros de

extensão, cada um com três faixas de rolamento: um sentido Diadema/Imigrantes e o outro sentido Santo André/Anchieta. A previsão de entrega completa do pacote é junho de 2026.

O prefeito Marcelo Lima, acompanhado da vice-prefeita Jéssica Cormick e do secretário de Transportes, Francisco Carone, destacou a importância da obra para a integração viária da região. Segundo ele, os novos viadutos vão se conectar ao Viaduto Estaíado da Avenida Robert Kennedy, previsto para entrega ainda este ano, criando um sistema contínuo de circulação que beneficiará diretamente os motoristas que cruzam o ABC Paulista.

Para os cegonheiros que operam na região, a nova infraestrutura deve representar redução no tempo de viagem, mais segurança no transporte de veículos e melhor acesso à malha rodoviária estadual. O pacote conta com financiamento federal, recursos da Sabesp e contrapartida de R\$ 30 milhões do município.

Ao retomar uma obra que estava paralisada até janeiro deste ano, a atual gestão busca entregar uma solução de mobilidade que conecte pontos estratégicos da cidade e melhore a logística urbana e intermunicipal.



Prefeito Marcelo Lima acompanha o avanço das obras de viadutos no Corredor ABD



Equipes técnicas e autoridades discutem as próximas etapas da concretagem dos pilares



Trabalhadores e representantes da Prefeitura celebram o progresso da obra que deve melhorar a mobilidade em São Bernardo do Campo

VIA TRUCKS:

**A potência
que move o
seu negócio!**



✓ Caminhões Novos DAF

✓ Opções de Consórcio

✓ Peças Multimarcas

✓ Funilaria e Pintura

✓ Caminhões Seminovos
Multimarcas

✓ Suporte Técnico
Especializado



Instagram

dafviatrucks



Site

viatrucks.com.br



WhatsApp

(11) 97158-0253

📍 Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP ☎ Tel: (11) 4858-8700

📍 Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP ☎ Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF

PASSATEMPOS - AUTISMO

CACA-PALAVRAS

O **Transtorno do Espectro do Autismo (TEA)** é um grupo de condições **neurológicas** que afetam o comportamento **social**, a comunicação e os interesses, que tendem a ser restritos e repetitivos. Surge na **infância**, geralmente antes dos 5 **anos**, e persiste na vida adulta. Pode estar associado a outras **condições** como **epilepsia**, depressão e TDAH. O **nível** intelectual varia entre os indivíduos, podendo ir de comprometimento severo a **altas habilidades**.

Aproximadamente 1 em cada 100 crianças tem TEA. Os sintomas podem ser notados na infância, mas o diagnóstico muitas vezes é tardio. As necessidades e habilidades das pessoas autistas são diversas e mudam ao longo do tempo. Intervenções psicossociais eficazes podem melhorar significativamente a vida dos autistas e de seus cuidadores. Para isso, é essencial promover ações comunitárias que garantam inclusão, acessibilidade e apoio contínuo.

Fonte: <https://ama.org.br/site/autismo/definicao/>



ACHE OS 10

Alguns números neste quebra-cabeça farão um total de 10 quando você os somar. Os números devem estar conectados na horizontal, vertical ou diagonal. Os números conectados devem estar em uma linha reta.

9	3	3	5	5	9	4	4	9	9
7	4	3	4	9	6	8	1	3	9
9	7	6	9	8	6	8	7	7	1
6	6	8	3	2	9	1	9	3	2
2	6	2	1	10	8	5	4	6	
1	6	2	6		9	9	7	5	
9	8	5	2	7	4	9	3	9	2
8	6	4	7	2	7	9	6	2	1
6	3	1	7	5	7	1	7	1	2
1	5	3	1	7	1	4	9	6	1



QUADRADO MÁGICO

Preencha os campos com números de 1 a 9 de forma que a soma da linha ou coluna ou diagonal, dê como resultado os valores apresentados.

			10
			15
			20
11	17	17	20

SOMA TRÈS

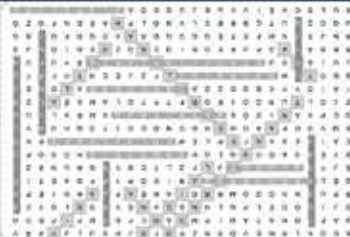
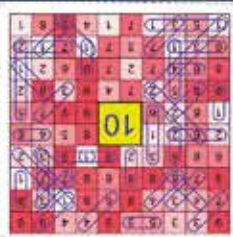
Em um dos quadrados você
achará três números cuja a
soma dá **80**.

29	30	24	23	29	20
35	25	26	30	21	40

14 ERROS

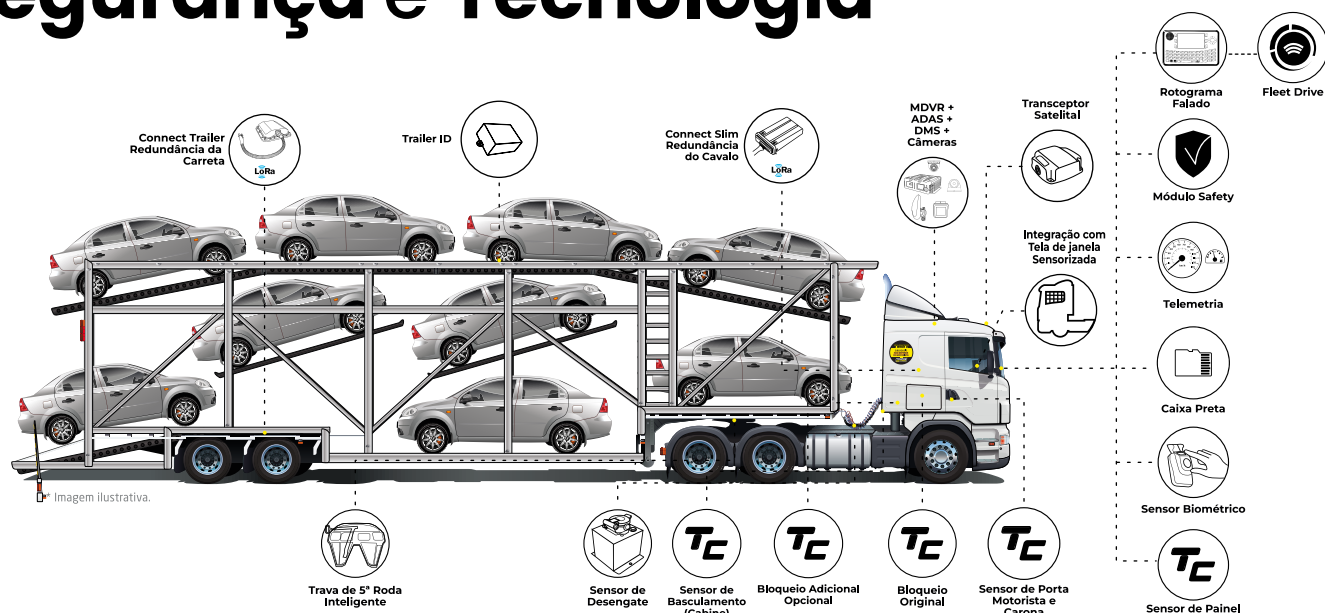


11	17	17	20
7	4	9	20
1	8	6	15
3	5	2	10



26	30
24	23

Sua rota com mais Segurança e Tecnologia



Configure o **kit SVCAM** conforme a necessidade da sua operação.



Benefícios



+ Prevenção de acidentes:

Auxílio no monitoramento do comportamento do motorista, promovendo uma condução segura e mitigando os riscos de acidentes.



+ Proteção contra fraude:

As gravações podem ser utilizadas como evidências, auxiliando no esclarecimento de reivindicações fraudulentas.



+ Treinamento direcionado:

Através dos vídeos e dados gerados pelas câmeras, é possível monitorar o comportamento do motorista, identificando pontos de melhoria e criando oportunidade de correção em tempo real.



+ Monitoramento da carga:

Possibilita o acompanhamento da carga durante o trajeto, ajudando a prevenir roubos ou manipulações inadequadas.



+ Gestão de crises:

Em situações de acidentes, ou assalto, as câmeras possibilitam a ação rápida, facilitando o contato e envio do suporte.



+ Gestão em alta performance:

Controle global sobre o veículo, aliando os alertas gerados pelo rastreador, associados aos vídeos.

CÂMERAS TRUCKS CONTROL

ENGENHARIA EXPLICA

com **PRISCILA PINHEIRO**



TrucksControl
Escaneie o QR Code e assista agora!



Mercedes-Benz Actros 2045 é na Comercial De Nigris!

Tire seus planos de crescimento do papel
e coloque em cima de um Mercedes-Benz Actros 2045!



**Entre em contato
e faça um test drive.**

Comercial De Nigris Demarchi

Av. Nicola Demarchi, 545
São Bernardo do Campo - SP
F.: (11) 4396-2522

Banco Mercedes-Benz



 Desacelere. Seu bem maior é a vida.

