



revista
CEGONHEIRO

SINACEG E O PRESIDENTE

261

edição

JANEIRO/2024

PUBLICAÇÃO MENSAL

ANO 22



[DESTAQUE]

**ENCONTRO PARA FORTALECER O
RELACIONAMENTO ENTRE A CATEGORIA E O GOVERNO**



palavra
do presidente



Caros Leitores,

Eis que já estamos no final do primeiro mês de 2024. Começamos acelerados. Considero o encontro com o presidente Lula a primeira conquista do ano. Foi um momento para agradecer ao governo por estar atento às reivindicações da nossa categoria, presenteá-lo com uma miniatura de cegonha e, o melhor, ouvir que deve ser lançado, em breve, um programa Finame para compra de implementos rodoviários.

Pensando bem, a primeira conquista foi a Resolução 1.003/2023, publicada pelo Contran em 26/12, para corrigir um erro no Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito, sobre a dimensão da carreta. Essa foi uma das discussões que tivemos ao longo de 2023, que demandou várias reuniões.

Felizmente, o final foi positivo. Desde 02/01, as cegonhas podem embarcar os veículos, respeitando-se as extremidades dianteiras e traseiras das combinações, sem o risco de multas.

Outra realização, também no fim do ano, foi a volta da obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas profissionais, pela qual também estávamos batalhando há algum tempo. A nossa maior preocupação é com o aumento da segurança no trânsito, visto que os 3.500 cegonheiros que rodam pelo país têm o exame em dia, independentemente de lei.

Para ler mais sobre esses e outros assuntos e conhecer um pouco da história da colega Fátima Vilani e da dona Nair, que infelizmente vendeu o restaurante onde saboreávamos deliciosos almoços, sigam nas páginas seguintes.

Boa leitura!

*José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)*

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Rua Luiz Barbalho, 07/11
Bairro: Demarchi - Cep: 09820-030
São Bernardo do Campo/SP.

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 – São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Cavera
Cep: 94010-972 – Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros São José dos Campos – São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
CCep: 12221-770 – São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba – São Paulo

Rod SP 304, Km 147 – Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 – Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Mauricio Noble
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

Edmar Moreira de Oliveira
Gilmar Donizete da Silva
Raimundo Melo Cavalcanti
Sílvio Bispo Romão

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
André Martins Alves
Antenor Garibaldi
Benvindo Gonçalves
Djony Carlo Breda
Fábio Pio dos Santos
Gustavo Henrique Silva do Carmo
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Luciano André Pinguelli Correa
Oldemir José Visotto
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Valter Gonçalves de Oliveira

Conselho Fiscal Suplente

Daniel Masili Gomes
José Jorge Ribeiro
Leandro Aristoteles Batista de Souza

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Av Domingos Potomatti, 114
Cep:09842-025 - Batistini
São Bernardo do Campo - São Paulo
Fone: (11) 4103-0204
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 22 - edição nº 261- Janeiro 2024

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

www.sinaceg.org

+ Novos Gigantes VW
+ O extrapesado que
Entrega+Valor
+ para o seu negócio.

Porque só quem é líder de vendas em 2023 coloca você em 1º lugar.

- + **Preços imbatíveis**
- + **Taxas exclusivas**
- + **Emplacamento, IPVA e Licenciamento 2024 grátis***

+ **Comece o ano com todas estas oportunidades e mais financiamento em até 72x para toda linha de extrapesados Volkswagen.**
Não perca tempo porque é só este mês. Passe agora na concessionária mais próxima.



Acesse nosso QR Code e confira as condições e ofertas dos Novos Gigantes VW.

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 Volkswagen Caminhões e Ônibus

 @vwcaminhoes

*Consulte condições da oferta no site. Válida para janeiro/24.



**Caminhões
Ônibus**

Mais uma vitória da categoria

2023 foi um ano de muitas discussões e reuniões em Brasília (DF), mas ao final, a categoria saiu vitoriosa. Em 26/12, o Contran (Conselho Nacional de Trânsito) publicou a Resolução 1.003/2023, para corrigir um erro no MBFT (Manual Brasileiro de Fiscalização de Trânsito), que vinha trazendo sérios problemas aos cegonheiros.

Com a medida, em vigor desde 02/01, as cegonhas podem embarcar os veículos, respeitando-se as extremidades dianteira e traseira das combinações, sem o risco de multas. Na prática, os maiores caminhões terão capacidade para transportar 11 carros, em vez de 9, o que garante economia para a cadeia logística e faz com que menos cegonhas sejam usadas, com impactos positivos também ao meio ambiente e à segurança nas estradas.

Reivindicação do Sinaceg e de outras entidades que representam o segmento, a nova resolução foi fruto de uma série de reuniões entre o presidente, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, e lideranças parceiras com o ministro dos Transportes, Renan Filho, também presidente do Contran, o secretário nacional de trânsito, Adualdo Catão, e outras autoridades ligadas ao transporte rodoviário.

“O trabalho, vitorioso, veio da nossa união, da confiança e da perseverança com que sempre defendemos os direitos da categoria”, afirma Boizinho. “Foi com esse espírito que nos colocamos diante de todas as instâncias do poder público e conseguimos resolver a situação.”

A Resolução 1.003/2023 corrigiu o trecho do MBFT que orientava a autuação das cegonhas que tivessem veículos sobre a quinta roda e o “castelo” (parte dianteira) das carretas. O equívoco, agora sanado, tinha como base a Resolução 985/2022, e provocou autuações e retenções de cegonhas. Com a correção, só haverá infração caso as cargas ultrapassem as extremidades dianteira e traseira das combinações.

“A nova resolução nos salva de uma catástrofe, pois a redução de 11 para 9 carros transportados, que seria necessária se não houvesse a mudança, iria impactar muito nossa rentabilidade, já que ganhamos pelo número de veículos carregados e quilômetro rodado”, explica Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg.

Além de Boizinho e Galdino pelo sindicato, estiveram à frente das reivindicações, Jaime Ferreira dos Santos e Ronaldo Marques da Silva, Júnior, presidente e vice-presidente da Feiceg, respectivamente; Carlos Roesel, presidente do Sindicato dos Cegonheiros de Betim (MG); Elias Fazan, diretor jurídico da Feiceg; Renato Borges Dias, assessor especial do Sinaceg em Brasília, e outros diretores dessas entidades.



Reunião na PRF e todas as demais sempre foram produtivas



Márcio Galdino, Adualdo Catão (secretário nacional de trânsito), Boizinho e Ronaldo Marques da Silva, o Júnior (vice-presidente da Feiceg)



Dentre as várias reuniões em 2023, para falar sobre o MBFT, destaque para a realizada na PRF. Da esq. para dir.: Renato Borges Dias (Presidente da Abtox), Jeferson Almeida Moraes (PRF), José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho (presidente do Sinaceg), Antoniel Alves de Lima (PRF), Zé do Poste e Márcio Galdino (diretores do Sinaceg), e Elias Fazan (diretor jurídico da Feiceg)



Na primeira reunião com o ministro dos Transportes, em 15/02/2023, representando as entidades, participaram Ronaldo Marques da Silva, o Júnior (vice-presidente da Feiceg); Douglas Silva, vice-presidente do Sinaceg; Boizinho e Carlos Roesel (presidente do Sindicato dos Cegonheiros de Betim-MG)



Adriano Catão (Secretário nacional de trânsito) e Boizinho (Presidente Sinaceg)



Com a correção no MBFT, volta tudo como sempre foi: os maiores caminhões podem transportar 11 carros



Crescimento nas vendas internas

Começamos 2024 com projeções positivas da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores): 6,1% de crescimento nos emplacamentos (expectativa de 2,45 milhões de unidades); 6,2% na produção (2,47 milhões); e 0,7% nas exportações (407 mil).

“Além da expectativa de crescimento do mercado interno e da produção, devemos celebrar a publicação da MP 1205, que instituiu o Programa Mover. Trata-se uma política industrial muito moderna e inteligente, que garante previsibilidade a toda a cadeia automotiva presente no país e a novas empresas que cheguem, e ainda privilegia as novas tecnologias de descarbonização, os investimentos em P&D e favorece a neointustrialização”, justifica Márcio de Lima Leite, presidente da Anfavea.

Relativamente aos resultados de 2023, foram vendidas 2,18 milhões de unidades

no mercado interno, volume 11,2% superior a 2022. Acrescentando caminhões e ônibus, os emplacamentos chegaram a 2,30 milhões de autoveículos, 9,7% a mais do que no exercício anterior.

A produção de automóveis e comerciais leves registrou crescimento de apenas 1,3% em relação a 2022, com 2,20 milhões de unidades fabricadas. Segundo a Anfavea, a alta não foi maior por conta do encolhimento de 16% das exportações e do aumento de 29% das importações.

No segmento de caminhões e ônibus, a produção caiu 37,5%, em função dos custos mais elevados das novas tecnologias de controle de emissões, adotadas para atender à etapa P8 do Proconve, válida desde janeiro de 2023.

Eletrificados – No balanço do segmento de eletrificados, motivos para celebrar. Dados

da ABVE (Associação Brasileira do Veículo Elétrico) revelam que 2023 foi o melhor ano da eletromobilidade no Brasil. No total, foram emplacados 93.927 veículos leves, batendo todas as previsões, com crescimento de 91% sobre 2022.

Para 2024, as expectativas são melhores ainda. Ricardo Bastos, presidente da entidade, projeta alta de 60% nos emplacamentos, batendo todos os recordes da série histórica da ABVE e superando as previsões mais otimistas. “O veículo elétrico já caiu no gosto do consumidor brasileiro, e essa tendência se confirma ano após ano.”

Importante ressaltar que os números de eletrificados se referem à soma de automóveis, SUV e comerciais leves elétricos híbridos plug-in (PHEV), elétricos 100% a bateria (BEV) e elétricos híbridos convencionais sem recarga externa (HEV).

TOP 10 MAIS VENDIDOS 2023

(Automóveis e Comerciais Leves)



Fiat Strada foi o modelo mais vendido em 2023

1º	Fiat Strada	120.600
2º	VW Polo	111.242
3º	GM Onix	102.043
4º	Hyundai HB20	88.905
5º	GM Onix Plus	74.887
6º	Fiat Mobi	73.428
7º	Volkswagen T-Cross	72.440
8º	Fiat Argo	66.717
9º	GM Tracker	66.643
10º	Hyundai Creta	65.817

Oficina Multimarcas

Você
sabia?

Todas as
nossas
oficinas são
multimarcas!



Instagram
[viatrucks.daf](https://www.instagram.com/viatrucks.daf)



Site
viatrucks.com.br



WhatsApp
(11) 9 7181- 4304

📍 Rod Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP | ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP | ☎ Tel: (11) 4858-8700

VIA TRUCKS
DAF

ENCONTRO ESPECIAL E

Sem programação ou data marcada, o Sinaceg (Sindicato Nacional dos Cegonheiros) e a Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros) tiveram um encontro especial em janeiro, com o presidente da República, Luis Inácio Lula da Silva. “Fomos extremamente bem recebidos. Um bate-papo agradável, sem reivindicações, só celebração pelas realizações de 2023 e boas expectativas para este ano”, conta José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg.

Para um encontro por acaso e considerando a agenda apertada do presidente Lula, uma hora de conversa é tempo considerável. Segundo Márcio Galdino, diretor regional do sindicato, eles estavam em Brasília para outras reuniões e um interlocutor falou com o Lula que era o Boizinho, de um sindicato de São Bernardo. “Acredito que o histórico do presidente pesou na decisão de nos receber.”

Outro motivo que possivelmente influenciou Lula é a atuação perseverante do Sinaceg e o bom relacionamento que sempre mantiveram com o governo federal, independentemente de quem ocupa o cargo. Desde a década de 1970, a categoria dos cegonheiros mostra sua força e representatividade no segmento de transporte de cargas. “A busca por melhorias nas nossas condições de trabalho é pautada no respeito, transparência, confiança e uma escuta ativa dos associados e de todos os envolvidos na cadeia de distribuição”, reforça Boizinho.



Da esq. para dir.: Renato Borges Dias (presidente da AbTox - Associação Brasileira de Toxicologia); Ronaldo Marques da Silva, Júnior, (vice-presidente da Feiceg); José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho (presidente do Sinaceg); presidente Lula; Luiz Marinho (ministro do Trabalho); Pedro Accioli, (gerente de projetos do Ministério dos Transportes); e Márcio Galdino, (diretor regional do Sinaceg)

EXPECTATIVAS PARA 2024

Para Ronaldo Marques da Silva, o Júnior, vice-presidente da Feiceg, além de presentear o presidente Lula com a miniatura de uma cegonha, aproveitaram para agradecer por todas as decisões ao longo de 2023, que contribuíram para retomada da indústria automobilística, como a medida provisória que criou faixas de descontos para veículos populares e a redução no valor do diesel.

Expectativas – Para 2024, as expectativas para o setor automotivo são igualmente boas. “Temos o crescimento nas vendas dos veículos elétricos, anúncio de investimentos da VW em São Bernardo, programa Finame para implementos rodoviários, entre outras medidas que impactarão positivamente nossa atuação”, destaca Júnior.

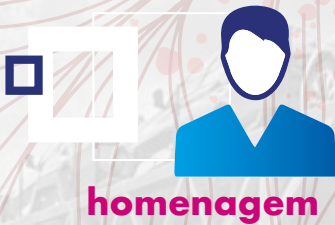
Do lado do Sinaceg, Galdino comentou, sem muitos detalhes, sobre a inauguração da nova sede, prevista para março. “Casa nova, melhor estrutura e conforto para receber os associados, mais serviços disponíveis. 2024 tem tudo para ser um excelente ano, com muitas realizações.”



Sinaceg presenteou o presidente Lula com a miniatura de uma cegonha



Encontro casual, que rendeu boa conversa e fortaleceu os laços



homenagem

“Nunca desista dos seus sonhos!”

Determinada é a palavra que melhor define Fátima Vilani, uma das homenageadas desta edição. Nascida em Londrina (PR), em 1962, desde muito cedo tem contato com o universo dos cegonheiros, com conheceu por meio do seu tio Eugênio, um dos pioneiros da Brazul. Mas, antes dela, o tio influenciou a sua mãe, dona Francisquinha, e o papito, como ela chama o padrasto Cidão (o pai da Fátima faleceu quando ela tinha 4 anos).

Fátima veio para São Paulo com 16 anos, depois que a família já estava integrada no transporte de sonhos. Ainda no colégio, cursando secretariado, conseguiu um emprego na Ford. “Todo o salário que recebia, investia. E, assim, aos 23 anos, comprei meu primeiro caminhão, em sociedade com o Cidão e o genro dele. Foi a minha entrada na Brazul como cegoneira”, conta, reforçando que manteve o trabalho na montadora. “Mas já tinha o sonho de, aos 40 anos, não ter mais patrão.”

Para alcançar a meta, seguiu investindo em brutos e em prestadores de serviço para

tocar a parte prática da operação. Comprou o segundo, o terceiro caminhão, até que Gilberto Portugal, à época diretor-presidente da Brazul, “um líder nato, de inteligência rara, referência no setor”, como ela faz questão de destacar, a aconselhou a investir em outros negócios. “Algo como não colocar todos os ovos na mesma cesta”, diz, rindo, mas sempre focada.

Com o conselho na cabeça e um programa de demissão voluntária na Ford, Fátima resolveu empreender no segmento de fast food. Abriu duas lojas da franquia Fry Chicken no Shopping Plaza Sul, e deixou de ter patrão, definitivamente. “Foram 10 anos conciliando os restaurantes e a transportadora. Dormia duas horas por dia”, lembra, com o orgulho de quem sabe o que quer e não desiste dos sonhos.

Com 50 anos, decidiu se dedicar apenas ao transporte de sonhos, setor que já conhecia muito bem e no qual também era muito conhecida. Primeiro, como filha da dona Francisquinha e do Cidão, depois, como uma

profissional dedicada, firme, respeitada e admirada. “Quando comecei, o segmento era muito mais machista. Mas meu tio, o Cidão e minha mãe, que era chamada de Francisquinha Briguenta, abriram as portas. Hoje, felizmente, temos muito mais mulheres, todas guerreiras e inspiradoras.”

Apesar de dirigir, Fátima sempre escolheu a parte administrativa e burocrática da operação. “Controlar horários, cargas e rotas, fazer a gestão da frota, negociar são atividades que gosto muito.”

Vida pessoal – Ao ler esse breve resumo da vida profissional da Fátima – por falta de espaço e não de histórias –, a primeira pergunta que pode surgir é: a que horas ela se dedica à vida pessoal?

Como a maioria das mulheres, ela também administra muito bem o pessoal. Casada há 41 anos com Francisco Vilani, um fordiano aposentado, é mãe do Thiago, 37 anos, e do Vinicius, 33. O mais velho é casado com a Andressa e trabalha na Ford. O mais novo namora a Flavinha e trabalha com a mãe. E não podemos nos esquecer dos pets, Snow, Bob e Mel.

Fátima é uma mulher de muita fé. Católica, não perde o programa O Santo Terço, da Rede Vida, com o padre Lúcio Cesquin, que acompanha desde quando era diácono.

Ah, e ela ainda tem tempo para ser grata. Ao longo da conversa, citou vários nomes a quem rende homenagens. “Acredito que Deus coloca anjos em nossas vidas em forma de pessoas!”



Fátima adora praia. É sua segunda casa



Fátima e Francisco casaram-se em 04/12/1982, na Igreja Nossa Sra. do Brasil



Família sempre unida, seu porto seguro



Também é boa na direção dos brutos, mas prefere a parte administrativa da operação



Devota de Nossa Sra. de Fátima



Com a mãe, dona Francisquinha (in memorian), e o papito, Cidão (hoje, com 85 anos)



Em uma das vezes que comprou um caminhão Mercedes-Benz, ganhou uma miniatura



Ao longo de mais de 60 anos de experiência, cada quilômetro que percorremos com eficiência, qualidade, agilidade e sustentabilidade é resultado da nossa especialização no transporte de veículos, priorizando a segurança e o bem-estar das pessoas em todas as etapas da operação.



Gestão Ambiental



Teste Periódico



Tecnologia Embarcada



Controle das emissões

SEGUIMOS JUNTOS,
VENCENDO TODAS
AS DISTÂNCIAS.

transauto.com.br



Unidos nas reivindicações, celebrações e negócios

Uma das qualidades mais evidenciadas da nossa categoria é a união. Tudo o que o Sinaceg conquistou até hoje é graças à integração dos associados. O exemplo mais recente desse companheirismo é o projeto de renovação de carretas, que surgiu de um bate-papo informal entre Ronaldo Marques da Silva, o Júnior, vice-presidente da Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros), e Dario José Batista, da JB Batista.

A ideia era reunir 20 cegonheiros, para comprarem carretas por meio de financiamento mútuo. Grupo reunido, o próximo passo era achar um fabricante que topasse a empreitada. O que também não foi difícil. Entraram em contato com a Dambroz, de Caxias do Sul (RS), que aceitou na hora, amparada pela parceria de anos e credibilidade da categoria.

Em 13 de dezembro, Gines Manea, diretora de vendas da Dambroz, reuniu-se com o grupo na sede do sindicato, em São Bernardo do Campo, e o negócio foi fechado. Foram compradas 20 carretas, financiadas em 40 meses, sem juros. Pelo contrato, será entregue uma carreta por mês, a partir de fevereiro. E a empresa garantiu que vai entregar todas em menos de um ano.



Grupo reunido, para assinar o contrato com a Dambroz

Depois deste primeiro contrato, Júnior acredita que outros grupos vão se reunir para renovar as frotas com mais facilidade. “Nós demos o pontapé inicial!”



20 carretas serão entregues em menos de um ano




Dambroz na estrada do sucesso!

A estrela que brilhou por mais de **70 anos** nos quatro cantos do país agora dá lugar a uma estrada repleta de oportunidades.



Seguimos sendo referência para o setor rodoviário, mantendo a qualidade e sempre superando as expectativas! **Vamos juntos rumo ao sucesso!**

(54) 3218.4310

 **(54) 99944.2559**

ir@dambroz.com.br

www.dambroz.com.br

  /grupodambroz


DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS


Rua Albino Antônio Albe, 249 – Delazzer
CEP 95055 – 030 – Caxias do Sul – RS
Fone: (54) 3218-4300





2024: novos itens obrigatórios


O ano começou com algumas novidades no segmento automotivo, sobretudo no quesito legislação. Além do exame toxicológico para motoristas profissionais (*ver matéria na pág. 20*), alguns equipamentos de segurança tornaram-se obrigatórios em carros zero-quilômetro vendidos no Brasil, a partir de 1º de janeiro.


 **Controle de estabilidade:** foi criado para reduzir as chances de perda de controle do veículo. Ele é identificado no automóvel pelas siglas ESC, ESP e VSA. Quando o sistema detecta que houve perda de estabilidade, ele ativa os freios, para que o carro retorne à trajetória. Para vans, ônibus e caminhões, a obrigatoriedade do controle de estabilidade passa a valer apenas em 1º de janeiro de 2025.

 **Luzes Diurnas:** servem para que o automóvel fique mais visível durante o dia. Podem ser de LED ou lâmpadas halógenas, e permanecem ligadas na dianteira do veículo desde o momento da partida.

 **Alerta de cinto de segurança:** deve ser visual, no painel de instrumentos, e sonoro, alertando que o cinto de segurança não está afivelado. É obrigatório que o alerta apareça no assento do motorista, mas facultativo no caso de outros ocupantes.

 **Teste de impacto lateral:** exigido para homologação do veículo. O teste mais famoso, feito pelo Latin NCAP, simula o impacto de um veículo de 950 kg a 50 km/h e, também, projeta o carro avaliado contra um poste fixo, simulando situações nas quais o motorista perde o controle antes da colisão.

 **Indicação de frenagem brusca:** emite um alerta luminoso para os veículos que seguem atrás, quando o da frente freia bruscamente.

 **Repetidores de seta nos retrovisores ou para-lamas:** ajudam a informar aos outros a intenção do motorista de mudar de direção.





@lemak_transportes



Dona Nair não tem caminhão, não transporta sonhos, mas é cegonheira por afinidade. Foram mais de 30 anos servindo almoço para os profissionais da estrada. “Com o restaurante, formei meus filhos, conquistei tudo o que tenho hoje, principalmente amigos”, diz, cheia de orgulho.

Até chegarmos aos dias atuais, tem muita história. Nair Pereira de Souza nasceu no Piauí, em 1952. Aos 16 anos, veio com a família para São Bernardo do Campo, região metropolitana de São Paulo. Mas, diferentemente de todos os outros personagens que passaram por estas páginas, ninguém foi trabalhar como cegonheiro. “Antes de me casar, trabalhei em fábricas. Uma delas foi a Ducora.”

Em 1973, com 21 anos, se casou com o João, com quem teve três filhos, João Carlos, Vera e Elaine. “Parei de trabalhar fora, para cuidar dos filhos, do serviço da casa e ajudar meu marido no bar, que ele tinha em sociedade com um amigo.”

O casamento acabou em 1988 e, na partilha dos bens, ela ficou com a parte da sociedade. Em 1990, começou oficialmente a trabalhar no bar. Para aumentar a renda, afinal tinha três filhos para sustentar, resolveu servir almoço. “Na primeira vez, foram cinco pratos e um cardápio: arroz, feijão, bife e salada. Minha única experiência era cozinhar em casa, para a família.”

Nair não confirma, mas, com certeza, tinha um tempero especial, que caiu no gosto dos primeiros clientes. À época, sem redes sociais, a propaganda foi boca a boca. A freguesia foi aumentando, o cardápio, se diversificando, e os anos, passando.

“Chegamos a servir 140 almoços por dia”, conta, lembrando das reformas que fez no bar, do sócio que vendeu a parte para a filha Vera e de tantas outras histórias. “Os cegonheiros deixavam dinheiro comigo, para eu entregar às pessoas que eles deviam. Marquei

muito almoço na caderneta, o chamado fiado, e nunca levei calote.”

Curtir a aposentadoria – Filhos criados e formados – João é enfermeiro e trabalhava com ela no bar; Vera é professora e foi sua sócia por 30 anos; Elaine é médica –, quatro netos crescidos, Nair decidiu passar o ponto e curtir a aposentadoria.

O último dia no Rota do Frango foi em 19/12/2023, cercada de muito carinho dos clientes, que viraram amigos. Nestes mais de 30 anos, trabalhou pesado, cozinhou bastante, aprendeu muito e também se divertiu.

Agora, pretende viajar mais, conhecer outros lugares e contar as histórias que colecionou, para quem tiver a sorte de estar ao lado dela.



Benvindo Gonçalves, diretor do Sinaceg, foi um dos primeiros clientes da Nair



A filha Elaine, em selfie com as colegas de trabalho da UBS, no restaurante



Nos tempos da pandemia: Lucimara, amiga de longa data que se tornou funcionária, Vera, Nair, a neta Bruna (filha da Vera) e o filho João Carlos



Lorinha, irmã do ex-marido, Vera, Lucimara e Nair



Com Aderbal, João (ex-marido) e o neto Gustavo



Com o neto Gustavo (filho da Vera), o genro Aderbal (marido da Vera) e Lorinha



Mãe e filha, sócias por mais de 30 anos



Comida caseira e tempero especial



Nossa categoria é um exemplo

A partir de 28 de janeiro de 2024, os motoristas profissionais que forem flagrados sem o exame toxicológico pagarão multa de R\$ 1.467,00 e acumularão 7 pontos na CNH, conforme Lei 14.599/23. A nossa categoria é um exemplo a ser seguido. Independentemente da obrigatoriedade, os mais de 3.500 cegonheiros que rodam pelo Brasil sempre mantêm os exames em dia.

A discussão sobre a obrigatoriedade do exame toxicológico para motoristas profissionais reuniu autoridades e entidades, inclusive o Sinaceg. “Sempre estivemos a favor da medida, que contribui para o avanço civilizatório no trânsito”, escreveu José Ronaldo Marques da Silva, o Bozinho, presidente da entidade, em artigo publicado pela Folha de S. Paulo, em 27 de dezembro, texto também assinado por Renato Borges Dias, presidente da ABTox (Associação Brasileira de Toxicologia).

Sobre o exame – O principal objetivo da lei e das penalidades é combater o uso de substâncias psicoativas por motoristas das categorias C, D e E – responsáveis pelo transporte de cargas e passageiros –, o que representa um grande risco para a segurança viária.

O exame toxicológico é feito por meio da coleta de uma pequena quantidade de cabelo próxima ao couro cabeludo ou por um pelo do corpo do motorista. O exame identifica se houve consumo de substâncias psicoativas por um período mais longo do que os de urina e sangue conseguem detectar. Geralmente, entre 90 e 180 dias antes da coleta.

Drogas detectadas pelo exame: Maconha e derivados; Cocaína e derivados (Crack, Merla e outros); Anfetaminas (rebites); e Metanfetaminas, MDMA e MDA (Ecstasy).

Inibidores de apetite: Anfepramona, Mazindol e Femproporex.

Analgésicos à base de opiáceos e substâncias derivadas: Codeína, Morfina, Heroína, entre outros.

QUANTOS EXAMES TOXICOLÓGICOS OS MOTORISTAS PRECISAM FAZER

MENOS DE 50 ANOS CNH COM 10 ANOS DE VALIDADE	ENTRE 51 E 69 ANOS CNH COM 5 ANOS DE VALIDADE	ACIMA DE 70 CNH COM 3 ANOS DE VALIDADE
5 EXAMES TOXICOLÓGICOS	3 EXAMES TOXICOLÓGICOS	2 EXAMES TOXICOLÓGICOS
1º Emissão ou Renovação da CNH	1º Emissão ou Renovação da CNH	1º Emissão ou Renovação da CNH
2º Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após a renovação da CNH	2º Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após a renovação da CNH	2º Renovação da CNH ao fim do ciclo de 3 anos
3º Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após o exame anterior	3º Renovação da CNH ao fim do ciclo de 5 anos	
4º Exame Toxicológico Periódico, 2 anos e 6 meses após o exame anterior		
5º Renovação da CNH ao fim do ciclo de 10 anos		

Os exames toxicológicos devem ser realizados em laboratórios credenciados pela Senatran (Secretaria Nacional de Trânsito).



O POSTO COOPERCEG DA BAHIA ESTÁ DE CARA NOVA!



Lavador em Poções/BA



Troca de Óleo nos Postos Cooperceg

POSTO DE COMBUSTÍVEIS

Diesel • Gasolina • Arla 32

TROCA DE ÓLEO

Motor • Câmbio • Diferencial

BORRACHARIA E VENDA DE PNEUS

Para caminhões e carretas

OUTROS SERVIÇOS

- Tapeçaria • Mecânica • Auto Elétrica • Manutenção
- Pintura • Barbearia • Lavanderia • Restaurante

Em todas as unidades da Cooperceg, os cegonheiros encontram produtos e serviços de qualidade, preços justos e as melhores condições de pagamento.

COOPERCEG
cooperativa de consumo dos cegonheiros

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200
São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel: (12) 3902-3767
Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306

 /cooperceg

 @coopercegoicial



meio ambiente

15 anos do Programa de Podas

Em 2023, o “Programa Nacional de Podas de Árvores”, criado pelo Sinaceg, comemorou 15 anos. Mês a mês, você acompanhou por aqui o trabalho das quatro equipes do projeto e das empresas terceirizadas, Arborecer, Planeta Verde e MB Podas, que é indispensável para a segurança nas estradas e a preservação ambiental. No momento da redação desta matéria, os 21 funcionários efetivos do programa aproveitavam as merecidas férias.

Coordenadas por Paulo Cícero da Silva, no ano passado, as equipes realizaram podas nas rodovias que atravessam os estados de Alagoas, Bahia, Goiás, Minas Gerais, Paraná, Pernambuco, Rio de Janeiro, Rio Grande do Sul, Rondônia, Santa Catarina, São Paulo e Tocantins e o Distrito Federal. Também trabalharam nos trechos urbanos de Barueri, Cajamar, Jarinu, São Bernardo do Campo, São Paulo e Sorocaba, municípios paulistas.



01



02



03



04

- 01 Paulo, coordenador do programa, com a Equipe 1: encarregado Edilon, Raniel, Raimundo, Gaudêncio e Manoel
- 02 Paulo com a Equipe 2: encarregado Valdir, Alex, Paulo, Roberto e Cosme Aparecido
- 03 Paulo com a Equipe 3: encarregado Wellington, Fábio, Jeferson, Alison e Wilson Francisco
- 04 Paulo com a Equipe 4: encarregado Betuel, Eltonilton, Josevaldo e Weverton Alves

TRANSMORENO

Há 45 anos se destacando como referência em transporte e logística no segmento automotivo, oferecendo soluções de alta qualidade e confiabilidade.

45  Anos



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!

A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.



+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br

CAMINHÕES SCANIA MOVIDOS A GÁS.



MENOS EMISSÕES COM A MESMA ECONOMIA E DESEMPENHO.

Ter a mesma economia, torque e dirigibilidade dos motores a diesel já é uma realidade. Os caminhões Scania movidos a gás entregam o **equilíbrio perfeito entre baixos níveis de emissões e desempenho**, para você rodar de forma mais limpa, sustentável e rentável.

Entregar soluções limpas e sob medida é o nosso compromisso ao liderar uma jornada rumo a um mundo dos transportes mais sustentável em termos econômicos, ambientais e sociais, mostrando que estamos no caminho certo de uma revolução que está apenas começando.

- | Produzido no Brasil
- | Motores de 9 e 13 litros
- | Movidos a Gás Natural e Biometano
- | Menos ruídos e vibrações
- | Menor custo operacional
- | Torque e dirigibilidade equivalentes ao diesel



Trânsito seguro: eu faço a diferença.

make.

Saiba mais em solucoesSCANIA.com.br



A cada veículo ou motor vendido, a Scania planta uma muda de árvore na Floresta Scania, em parceria com a Fundação SOS Mata Atlântica.

CODEMA

São Bernardo do Campo - SP - Av. Nicola Demarchi, Nº 601



www.codema.com.br



[/codemascania](https://www.facebook.com/codemascania)



[/codemascania](https://www.instagram.com/codemascania)

SCANIA

GRUPO INTERBROK

de seguros

PARA O QUE DER E VIER

Há 50 anos o Grupo Interbrok de Seguros é o grande parceiro dos cegonheiros na importante missão de enfrentar os desafios da vida na estrada.

Mas você sabia que também podemos ajudar você a proteger seus bens pessoais?

Proteja o seu carro, a sua residência, o seu celular ou outro aparelho eletrônico importante.

São muitas opções de seguro à sua disposição. E o melhor: Com preços imbatíveis para você cegonheiro.

Então não perca tempo!

Ligue (11) 3883-4216 ou visite a nossa loja de seguros localizada na Cooperceg.

Descubra como é fácil e barato proteger tudo o que é importante para você!



APONTE A CAMERA
DO SEU CELULAR E
ACESSE:



UMA EMPRESA DO
GRUPO INTERBROK



responsabilidade social

Juntos pelo Samuel

Janeiro foi marcado por um grande evento solidário: o “Correndo pelo Samuel”. Em sua terceira edição, a corrida e caminhada 5/10k aconteceu dia 21, um domingo ensolarado, e reuniu 1.100 participantes, engajados na arrecadação de fundos para contribuir com o tratamento do Samuel Nascimento Valentim.

Ainda em gestação, ele foi diagnosticado com mielomeningocele (malformação congênita na coluna vertebral) e hidrocefalia (acúmulo anormal de líquido

dentro do cérebro). “O tratamento é contínuo. Tem fisioterapia, remédios, cadeira de rodas e outros cuidados especiais”, explica o pai, Aldemir Valentim dos Santos.

Apesar de o plano de saúde cobrir boa parte do tratamento, as despesas são muitas e altas. “Em maio do ano passado, o Samuel precisou fazer uma cirurgia para alinhar a coluna vertebral. Por causa de complicações, em vez de 10, ficou 75 dias internado na AACD. Além disso,

demandava um cirurgião plástico, que pagamos com o dinheiro arrecadado na corrida de 2022.”

Esse, inclusive, foi o motivo de o evento de 2023 acontecer só em janeiro. “Ficamos envolvidos na recuperação dele. Quando começamos a organizar a corrida, estava em cima da hora e já tinham outras marcadas para o mesmo mês. Mas a 4ª edição será em novembro deste ano, retomando a tradição”, explica Aldemir.



Samuel cruza a linha de chegada...



Danilo Lima – Presidente da câmara de vereadores de SBC / Fran Silva – Secretário da Cultura e Juventude de sbc e um dos patrocinadores do evento / Márcio Galdino – diretor Sinaceg e patrocinador do evento / Regis Formiga – Associado Sinaceg / Italo Nogueira – Conexão Eventos e Samuel.

exemplo

Diferentemente da 1ª e 2ª corridas, em 2019 e 2022, respectivamente, que o Samuel participou, a terceira ele acompanhou do palco. Mas não pense que isso abalou a empolgação do mocinho! Muito pelo contrário. Do alto dos seus apenas 11 anos, segue sendo um exemplo de superação para muita gente grande. “É vida normal. Ele vai à escola, participamos de outras corridas e ele adora nadar. Sempre que possível, estamos no clube.”

A “3ª Correndo pelo Samuel” também se destacou pelo número de parceiros que contribuíram com a organização. Além do Sinaceg, apoiador desde a primeira edição, teve a COOPERCEG, o SICOOB

CREDCEG, o vereador Fran Silva, atual secretário da Cultura e Juventude de São Bernardo do Campo, Danilo Lima, atual presidente da câmara de vereadores de São Bernardo do Campo, entre outros.

Você também pode contribuir com o tratamento, por meio de doações, via PIX (chave 11934914036), Mercado Pago, em nome de Aldemir Valentim dos Santos.

Para conhecer um pouco da rotina do Samuel, é só segui-lo nas redes sociais:

Facebook e Instagram:
[@unidospelo_samuel](https://www.instagram.com/unidospelo_samuel).



Sinaceg recebeu o troféu de maior empresa parceira do evento.



Além de patrocinarem a 3ª edição do evento, equipes do Sicoob Credceg e da Cooperceg "correram e caminharam" com o Samuel



A corrida teve a categoria – pessoas com deficiências físicas...

- PNEUS
- ALINHAMENTO
- BALANCEAMENTO
- MONTAGENS
- AMORTECEDORES
- BATERIAS
- TROCA DE ÓLEO
- MANUTENÇÃO PREVENTIVA



**ESTAMOS
AQUI
POR VOCÊ**

COM 1 KG
DE ALIMENTO
não-perecível
GANHE

10% OFF

NOS SERVIÇOS DE
ALINHAMENTO
BALANCEAMENTO

Av. Capitão Casa, 1091 - Bairro dos Casas
São Bernardo do Campo - São Paulo
Tel: (11) 4344-2070

BRIDGESTONE

bandag

•Qualidade •Liderança •Atendimento •Compromisso

**posto
CINADIS**

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO 24 HORAS POR DIA



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 Bairro Demarchi - São Bernardo do Campo/SP (11) 4351.1059 Fax (11) 4351.4344

AUTO
SERVICE

Grupo SADA

O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    






Soluções de Logística Conectada



A **TEGMA** há mais de 50 anos no mercado, se destaca como um dos maiores operadores logísticos do Brasil. Listada na B3, vem desenvolvendo um papel importante como prestador de soluções logísticas a seus clientes, pensando sempre em modernidade, avanços tecnológicos, soluções inteligentes, serviços especializados e diferenciados. Contamos com uma gama completa de serviços, com foco em logística de veículos e logística integrada, capaz de atender de forma estratégica e personalizada as necessidades de cada cliente.



**NOSSAS SOLUÇÕES
SERVIÇOS AUTOMOTIVOS**

- Armazenagem de veículos
- Gestão de pátios
- Centros de serviços automotivos
- PDI e Sistema de Gestão (*Pre Delivery Inspection*)
- Preparação de veículos
- Tropicalização
- Transporte de veículos zero quilômetro
- Coleta, transferência e distribuição de veículos
- Exportação e importação entre os principais países do Mercosul, como Argentina, Paraguai, Uruguai, Chile e Bolívia

**SERVIÇOS DE LOGÍSTICA
INTEGRADA**

- Gestão de fluxos *Inbound* e *Outbound*
- Gestão de embalagens
- 3PL / 4 PL
- Logística integrada
- Intralogística
- *Fulfillment*, armazenagem, manuseios, transporte
- Operação *In-House*
- Operação *Taylor Made*
- Projetos especiais

TEGMA
B3 LISTED NM

www.tegma.com.br

Siga a Tegma nas redes sociais:

AUTOPORT

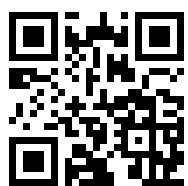
UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



DANZA

MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos

São Bernardo abre 19.453 empresas em 2023

Referência como polo de inovação e desenvolvimento econômico do País, São Bernardo do Campo encerrou 2023 com a abertura de 19.453 empresas. Os números constam no levantamento registrado no painel do Mapa de Empresas, divulgado pelo governo federal, e refletem a criação e manutenção de ecossistema favorável para receber investimentos privados.

O compilado de São Bernardo retrata que a cidade vem colhendo resultados positivos devido a planejamento de gestão, entre leis de incentivo fiscal e desburocratização. O saldo no acumulado do ano entre a quantidade de abertura e fechamento de empresas mostra uma diferença de 8.358 firmas. Foram 19,4 mil novos negócios e, no mesmo período, 11.095 extintos. O município contabiliza, atualmente, 104,5 mil empresas ativas.

“Em sete anos de administração, temos agido, incisivamente, tanto para impulsionar a atividade econômica quanto para um ambiente propício para atrair novas empresas, além de investirmos na infraestrutura de São Bernardo. Essa somatória tem rendido bons frutos, incluindo a geração de emprego formal. De acordo com o IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), somos a 16ª maior economia do país e a 5ª melhor

no Estado de São Paulo, concentrando 0,65% do PIB (Produto Interno Bruto) nacional”, afirma Orlando Morando, prefeito de São Bernardo.

Entre as 19,4 mil novas empresas, 14,7 mil são MEIs (Microempreendedores Individuais), média de 1.225 por mês. Como ação efetiva, a cidade implantou plano que simplifica o processo de abertura do cadastro desse tipo de negócio, e ampliou benefícios concedidos à figura jurídica a todas as atividades enquadradas na lista de MEIs. A lei em vigência visa integrar, à solicitação do cadastro municipal, o alvará de funcionamento, a licença sanitária e a licença ambiental, o que institui tratamento diferenciado ao MEI.

Referente a empregos, segundo dados do Caged (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), do governo federal, São Bernardo é uma das cidades que mais criam vagas de emprego com carteira assinada no Estado. Em 2023, entre janeiro e novembro, o município registrou saldo positivo de 8.494 postos formais.



Orlando Morando, prefeito de São Bernardo do Campo, durante a inauguração do Max Atacadista



Vistoria nas obras do Outlet Premium Imigrantes, com previsão de abertura no primeiro trimestre

**COM O SMART VISION CAM,
A SEGURANÇA DA SUA
FROTA É ELEVADA A UM
NOVO PATAMAR.**

Nosso sistema é capaz de
**identificar riscos e fornecer
alertas instantâneos** que
previnem acidentes.



**TORNE SUA FROTA MAIS SEGURA E
EFICIENTE COM A INTELIGÊNCIA
ARTIFICIAL E A VIDEOTELEMETRIA.**



**smart
vision cam**



Acesse nosso material e saiba
como a **Inteligência Artificial**
irá revolucionar a sua frota!

**TRUCKS
CONTROL**

Viasat

inmarsat

ORBCOMM

**Fique por dentro dos
nossos lançamentos**

f t y in i g d
@truckscontrol

☎ (43) 9 9914-0020 (43) 3377-5200
vendas@truckscomercial.com.br
www.TrucksComercio.com.br

PASSATEMPOS – FÉRIAS VERÃO

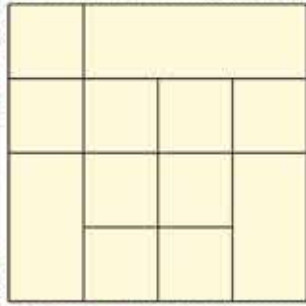
CAÇA-PALAVRAS

As **férias** representam uma oportunidade única para reconectar-se com a **família** e amigos, explorar novos **destinos**, experimentar diversas **culturas** e construir memórias duradouras. Além disso, permitem que as **pessoas** se desconectem do trabalho e do **estudo**, sendo essencial para o descanso e a revitalização das energias. Algumas sugestões de atividades para o **período** incluem: **piqueniques** em parques, dias ensolarados na **praia**, excursões culturais a museus, planetários e pontos turísticos, visitas ao zoológico ou **aquário**, descontraídas sessões de **cinema** em casa, jogos de tabuleiro, socialização com **amigos** e familiares, ou simplesmente **desfrutar** de momentos relaxantes no conforto do **sofá**. Estas alternativas proporcionam uma gama de experiências enriquecedoras para aproveitar ao máximo o tempo **livre** durante as férias.

Ú J P W Ô U Â P I Q U E N I Q U E S
 E T Z Ê D H Â V Q J F E S T U D O X
 L O Ç P A E E V X C R É A M I G O S
 Â É Q E Ô Ó S O Â O U O R X U T J X
 U A I L Í M A F S G M L Ú I Ç Õ É F
 S O F Â Q P J J R O K Û T C A M J M
 G K O D O I R E P U N W P U T S F Q
 Q E G I É Z O Y V R T I H E R É E B
 S V Ô H O I R Â U Q A A T P R A I A
 É V A F S S U É Z I J Ô R S Ô V S K
 É E G Â U Ô Q T X H I Q A M E N I C
 J Z P V J Û Ò I P E S S O A S D V L

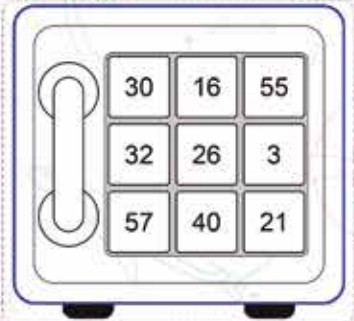
QUANTOS QUADRADOS?

Quantos quadrados você consegue encontrar nessa figura?

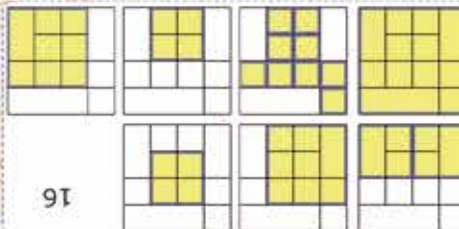


ABRA O COFRE

Para abrir o cofre selecione 3 números cuja soma dê 100.



TREZE ERROS



Respostas



2 ANOS
DE
GARANTIA
em peças trocadas
na nossa oficina.

MÃO DE OBRA GRATUITA no Pit Stop Volvo.

Aqui na Auto Sueco São Paulo possuímos profissionais altamente qualificados para cuidar do seu Volvo, e a troca de óleo e filtros no Pit Stop possui mão de obra gratuita, e é realizado em até 60 minutos, quando agendado.

Além disso todas as peças trocadas em nossas oficinas possuem 2 anos de garantia.

VALE A PENA SER CLIENTE AUTO SUECO SÃO PAULO.

Procure a Auto Sueco mais próxima de você:

Campinas - (19) 3781 - 7000
Limeira - (19) 2114 - 9350
São Paulo (Matriz) - (11) 3933 - 6000

São Bernardo do Campo - (11) 4347 - 6665
Guarulhos - (11) 3500 - 1300
ABC - (11) 2333 - 4422

Santos - (13) 3298 - 9800
Porto Ferreira - (19) 3589 - 8855
Caçapava (12) 3654-7700

www.autosuecosaopaulo.com.br

COMEÇO DE ANO

Momento de deixar
o seu caminhão em dia



Fazemos tudo para que seu Mercedes fique 100% na estrada

Oferecemos para você e seu veículo:

- Mercedes Service 24h
- Plano de Manutenção
- Peças Genuínas
- Alliance Truck Parts
- Mercedes Club
- Garantia de peças
- E muito mais!

Entre em contato com a gente:

☎ (11) 4396-2522

📷 @comercial.denigris

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Comercial

De Nigris

Concessionário Mercedes-Benz



www.denigris.com.br

📘 /grupodenigris

📷 /grupo.denigris

📺 /denigris_mb