



revista
CEGONHEIRO

266

edição

JUNHO/2024

PUBLICAÇÃO MENSAL

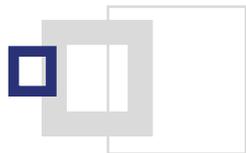
ANO 22



[DESTAQUE]

ANTÔNIO MAGRO

LUTA, DETERMINAÇÃO E FÉ



palavra
do presidente



Caros Leitores,

Este mês, temos excelentes notícias que prometem aquecer a indústria automobilística brasileira, o que, conseqüentemente, garante bons negócios para a nossa categoria.

Finalmente, o Mover passou pelo Congresso Nacional. Entre outros benefícios, o programa visa reduzir a dependência de componentes importados para veículos elétricos, o que vai fortalecer a economia nacional e proporcionar o desenvolvimento de tecnologias mais limpas e eficientes. A regulamentação do Mover também dá mais segurança para atrair e manter investimentos no nosso país.

Outra boa notícia é que as vendas de zero-quilômetro continuam em ritmo de crescimento. Em julho, alcançamos a marca de 1 milhão de veículos novos vendidos, o que significa que podemos manter a previsão de que vamos transportar mais sonhos no segundo semestre. Acredito que durante a nossa Expo de Transportes, em setembro, teremos muitos motivos para comemorar.

Aproveito este espaço para reforçar o agradecimento a todos os que contribuíram para a campanha "S.O.S chuvas Rio Grande do Sul". Ao todo, enviamos 40 carretas para nossos irmãos do Sul com mais de 1 mil toneladas arrecadadas. Muito obrigado!

Boa leitura!

José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)

Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Maurício Noblie
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

Edmar Moreira de Oliveira
Gilmar Donizete da Silva
Raimundo Melo Cavalcanti
Sílvio Bispo Romão

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
André Martins Alves
Antenor Garibaldi
Benvidio Gonçalves
Djony Carlo Breda
Fábio Pio dos Santos
Gustavo Henrique Silva do Carmo
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Luciano André Pinguelli Correa
Oldemir José Visotto
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Valter Gonçalves de Oliveira

Conselho Fiscal Suplente

Daniel Masili Gomes
José Jorge Ribeiro
Leandro Aristóteles Batista de Souza

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonheiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonheiro. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 22 - edição nº 266 - Junho 2024

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg

www.sinaceg.org

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos
Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Caveira
Cep: 94010-972 - Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros São José dos Campos - São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos
Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



TECNOLOGIA DE MONITORAMENTO COMO SOLUÇÃO PARA ROUBOS DE CARGA

A Inteligência Artificial veio para ficar e a Trucks Control faz uso dela, através das câmeras de videotelemetria para garantir a segurança necessária contra roubos e furtos a motoristas e veículos da frota.



Monitoramento em tempo real



Redução de custos



Redução de incidentes



Armazenamento seguro dos dados



Tomadas de decisões precisas e assertivas



Monitoramento de Fadiga do motorista

Fique por dentro das nossas melhores soluções em rastreamento.



f y in @truckscontrol

(43) 9 9914-0020 (43) 3377-5200
vendas@truckscomercial.com.br
www.TrucksComercio.com.br

Gestão colaborativa

Uma das características da atual diretoria do Sinaceg é a transparência na comunicação, o que proporciona a gestão colaborativa, ou seja, as portas do sindicato estão sempre abertas para os associados e parceiros compartilharem ideias e conversarem sobre os rumos da categoria e do mercado.

Todos os meses, o presidente José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, recebe várias visitas, entre maio e junho, não foi diferente. “Atualmente, a maioria vem para conhecer a nova sede ou deixar doações para a campanha “S.O.S chuvas Rio Grande do Sul”, mas sempre aproveita para falar sobre economia, política e outros temas que impactam diretamente o nosso segmento.”



Samuel, Sebastião, Ramon, Boizinho e Lucas: doações e bate-papo



Boizinho fez um tour pela nova sede com Leandro Marcelino Silva (à esq.), CEO da Lemak Transportadora, presença confirmada na 24ª Expo de Transportes do ABCD e parceiro da revista Cegonheiro, e Fernando



Boizinho recebe Angeles Magalhães, CEO do Grupo Interbrot, parceira da revista e participante da 24ª Expo de Transportes do ABCD



Boizinho e o associado Mário Roque colocam a conversa em dia



José Cavalcante da Silva, Zé do Poste, primeiro-secretário do Sinaceg, associado Darci e Boizinho



Pórticos substituem as praças de pedágio



Sistema Free Flow começa a operar em agosto

As rodovias concedidas do estado de São Paulo em breve começarão a operar o sistema Free Flow. Em 1º de agosto, duas praças da SP-333 utilizarão a tecnologia: em Itápolis, km 179, no sentido leste; e em Jaboticabal, km 110, no sentido oeste.

Mas o que é o sistema Free Flow? É uma solução para pagamento de pedágio que proporciona maior conveniência para os motoristas, melhoria na fluidez do trânsito, eficiência na coleta de tarifas e redução dos custos operacionais.

Por meio da implementação de adesivos (tags) nos parabrisas dos veículos, o sistema elimina a necessidade de paradas em praças de pedágio, otimizando o tempo de viagem e reduzindo o congestionamento. O valor da tarifa é debitado automaticamente de uma conta associada ao veículo, que pode estar vinculada ao cartão de crédito, conta bancária ou outro método de pagamento.

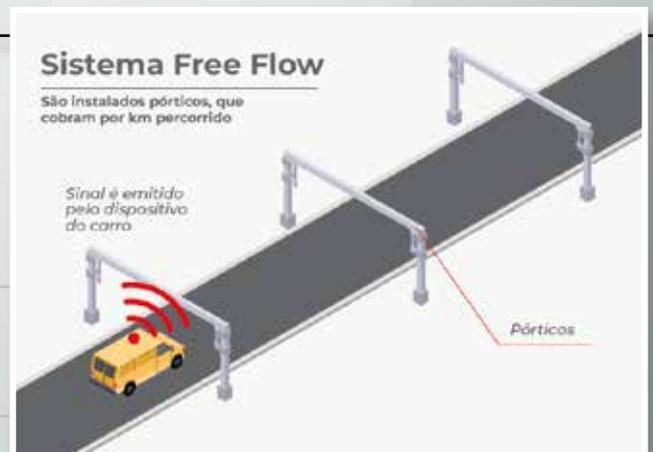
Aqueles que optarem pelo pagamento na hora receberão desconto de 5% no valor da tarifa. Também tem o benefício do DUF (Desconto de Usuário Frequente), que oferece descontos progressivos, exclusivo a cada passagem do carro durante o mesmo mês.

TECNOLOGIA

Os pórticos de cobrança são estruturas equipadas com câmeras e sensores capazes de identificar o veículo por meio da tag de cobrança ou pela placa. A tecnologia permite a cobrança justa da tarifa de acordo com o trecho rodado e de forma mais fácil, rápida e segura.

Para garantir uma viagem tranquila e evitar autuações por evasão de pedágio, é fundamental que os usuários planejem a rota, verificando as tarifas ao longo do trajeto e os métodos de pagamento aceitos por cada concessionária. Além disso, ao utilizar as pistas automáticas, os motoristas devem se certificar de que seus dispositivos eletrônicos estão devidamente liberados para a cobrança e obedecer às regulamentações de velocidade e distância, assim como às sinalizações de passagem e cancela.

Funcionamento do sistema Free Flow



TRANSMORENO

Há 45 anos se destacando como referência em transporte e logística no segmento automotivo, oferecendo soluções de alta qualidade e confiabilidade.

45 Anos 



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!

A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.



+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



personagem

Luta, determinação e conquistas

Do alto dos seus 78 anos, Antônio Bezerra Dantas, mais conhecido como Antônio Magro, tem muita história para contar. Nascido na Paraíba, sua trajetória de vida é parecida com a de milhares de brasileiros: luta, sofrimento, determinação, conquista e fé. “Só tenho a agradecer a Deus” é uma das frases mais faladas durante o bate-papo com a revista Cegonheiro.

Ele começou a trabalhar aos oito anos, na roça. O tempo passou e o primeiro sonho de futuro profissional apareceu na estrada: militares do Exército passando de caçamba rumo a Natal (RN). “Não tive dúvidas, resolvi me alistar, contudo, fui dispensado. Segundo o comandante, eu era tão magro que não conseguiria dirigir uma carroça-de-mão”, conta, mas sem nenhum resquício da frustração que sentiu na hora.

O tempo passou mais um pouco e, novamente, a estrada foi o cenário do novo sonho. “Vendo os papa-jipes, como eram chamadas as cegonhas à época, decidi que era aquilo que queria para a minha vida.”

O sonho se tornou realidade em 1972, quando fez o primeiro carreto, de São Bernardo do Campo para Belém (PA).

Mas antes disso, tem história para contar. Em 1968, Antônio Magro resolveu deixar a Paraíba com a “cara, a coragem e uma mala Eucatex” com destino a Anápolis (GO), onde já tinha um emprego arrumado como motorista de ônibus.

CASAMENTO – Antes de chegar a Goiás, parou em Planalto (BA) para visitar o amigo Aduino, com quem tinha morado na Paraíba e que o ensinou a dirigir caminhão. A visita demorou quase dois anos. Ele chegou solteiro e saiu casado com a Ducinalva Alves, a Dona Menina, “O Aduino nos apresentou. Em 11 meses nos casamos. Era outubro de 1969” diz, lembrando que no tempo em que morou na Bahia, trabalhou com caminhão tanque.

Em 1971, ele, a esposa e a Halha, a primeira filha, seguiram viagem para Anápolis. Pouco mais de um ano como motorista de ônibus, recebeu a proposta da Transzero para fazer um transporte de carros de São Bernardo para Belém. Deixou a família morando em Goiás e abraçou o sonho.

E assim foi até 1998 quando deixou o volante e começou a se dedicar à administração da sua empresa, ao lado da Dona Menina, da Halha e do filho Luiz Antônio.



Com o caminhão tanque, seu primeiro trabalho como caminhoneiro

Mas antes disso tem mais história como da época em que, além de transportar sonhos, vendia abacate. “Entrei em um bar em Belém e pedi vitamina de abacate, para minha surpresa, não conheciam a fruta. Foi assim que comecei a levar abacate de São Paulo para o Norte. Com o dinheiro extra, dei entrada no meu primeiro caminhão, um MB 1513, comprei em 12 vezes, mas paguei em nove, pouco mais de um ano como cegonheiro.”

E tem o caso de 1978, já morando em São Bernardo, quando comprou um Chevette. A esposa resolveu que iria acompanhá-lo de carro até a Bahia, de onde ele seguiria para Fortaleza (CE).

“Chegando a Leopoldina (BA), em um minirodoanel recém-construído, ela entrou para um lado e eu segui para outro. Mais à frente, parei e fiquei esperando. De repente, para uma carreta da Transauto do outro lado da pista e o motorista pergunta se eu estava precisando de ajuda. Contei que tinha me desencontrado da minha esposa e filha e ele me disse que elas estavam adiante.”

O mais interessante nessa história é que o outro motorista era o José Ronaldo Marques da Silva, que anos mais tarde ele ficou sabendo que era o Bozinho, que se tornaria o presidente do Sinaceg e que daria o apelido de Dona Menina à sua esposa.



Frank Aguiar, Lula, Magro e Chapa, associado do Sinaceg, em um dos encontros para discutirem assuntos relativos à categoria



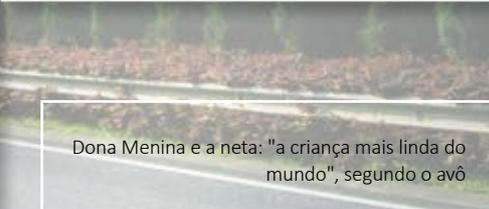
Com Dona Menina, agora sem os perrengues do passado



Magro e Dona Menina: 55 anos de casamento com muita história para contar



Transporte de carros nos primórdios



Dona Menina e a neta: "a criança mais linda do mundo", segundo o avô



Magro transportou sonhos por 32 anos

ASSOCIAÇÃO

Além da determinação e empenho para crescer profissionalmente, Antônio Magro sempre esteve envolvido na luta por melhorias nas condições de trabalho de todos os cegoneiros.

Ele foi um dos responsáveis por unir a associação dos carreteiros, que nasceu dentro do sindicato dos metalúrgicos, representando a mesma categoria. "Ambas brigavam pelas mesmas causas. Nada mais certo do que unir forças" diz, destacando que foi o início do que hoje é o Sinaceg.

Em 1993, Antônio Magro se tornou o segundo secretário da entidade. Em 2007, no primeiro mandato do Boizinho, foi presidente do Conselho Fiscal. Atualmente, é primeiro tesoureiro. Magro tem muito mais histórias para contar, mas falta espaço nesta revista. Nossa dica é convidá-lo para um cafezinho.

Ele e a Dona Menina!



Votação do Mover no Congresso Nacional

RESULTADO	
Sim	380
Não	26
TOTAL 406	
★ Art. 17	1
QUÓRUM	407

camara.leg.br | 0800 0 619 619
PL 914/24: Programa Mobilidade Verde e Inovação (Mover)
TV/DE/24: PLENÁRIO | SESSÃO DELIBERATIVA 30/41

Programa Mover é aprovado no Congresso

No mesmo dia em que o mercado atingiu a marca de 1 milhão de veículos novos vendidos (veja matéria na pág. 20), o Mover (Programa Mobilidade Verde e Inovação) foi aprovado pelo Congresso Nacional e passa a ter validade de lei com duração de cinco anos.

A notícia foi comemorada pelo Sinaceg. José Ronaldo Marques da Silva, Bozinho, presidente da entidade, enfatiza que o governo federal vem fortalecendo a indústria automobilística por meio de suas medidas, como o Mover, o que é muito bom para a categoria.

Criado pelo MDIC (Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços), o programa visa promover a expansão de investimentos em eficiência energética, incluir limites mínimos de reciclagem na fabricação dos veículos e cobrar menos imposto de quem polui menos, criando o IPI Verde. O Mover dispõe de incentivo fiscal para que as empresas invistam em descarbonização e se enquadrem em seus requisitos obrigatórios.

O incentivo será de R\$ 3,5 bilhões em 2024, R\$ 3,8 bilhões em 2025, R\$ 3,9 bilhões em 2026, R\$ 4 bilhões em 2027 e R\$ 4,1 bilhões em 2028, valores que deverão ser convertidos em créditos financeiros. O programa alcançará, no final, mais de R\$ 19 bilhões em créditos concedidos.

Para Ricardo Bastos, presidente da ABVE (Associação Brasileira do Veículo Elétrico), o Mover é um avanço nos programas nacionais de apoio ao transporte sustentável e representa uma continuidade em relação às políticas automotivas que o antecederam, como Inovar Auto e Rota 2030. "A regulamentação mostra que existe uma preocupação com a previsibilidade das regras do governo para o setor automotivo, condição fundamental para assegurar um fluxo contínuo e seguro de novos investimentos no País."

A Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores) também comemora a aprovação do Mover. "É uma política industrial que entrega previsibilidade e segurança jurídica para o setor automotivo continuar renovando seus ciclos de investimentos com foco na descarbonização, na segurança veicular, na reindustrialização e na neindustrialização", diz Márcio de Lima Leite, presidente da entidade.



José Ronaldo Marques da Silva, Bozinho, presidente do Sinaceg: "Governo federal fortalece a indústria automobilística".



Ricardo Bastos, presidente da ABVE



Márcio de Lima Leite, presidente da Anfavea



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.



The logo for Transauto, featuring the word "transauto" in a stylized, italicized blue font. Above the text are two curved yellow lines that suggest motion or a road.

Ao longo de mais de 60 anos de experiência, cada quilômetro que percorremos com eficiência, qualidade, agilidade e sustentabilidade é resultado da nossa especialização no transporte de veículos, priorizando a segurança e o bem-estar das pessoas em todas as etapas da operação.



Gestão Ambiental



Teste Periódico



Tecnologia Embarcada



Controle das emissões

SEGUIMOS JUNTOS,
VENCENDO TODAS
AS DISTÂNCIAS.

transauto.com.br





Na última década, a frota circulante brasileira envelheceu em torno de 2 anos

Frota brasileira envelhece dois anos

Em 2023, a frota circulante no Brasil superou a marca 60,4 milhões, considerando todas as categorias: automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus e motos. O segmento de automóveis e comerciais leves segue sendo o mais representativo com 44,5 milhões de veículos em circulação. Os dados são do Relatório da Frota Circulante 2024, produzido pelo Sindipeças (Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores) e Abipeças (Associação Brasileira da Indústria de Autopeças).

Segundo as entidades, o processo de envelhecimento da frota brasileira segue firme. Nos últimos 10 anos, envelheceu em torno de 2 anos. Em 2023, a idade média dos automóveis em circulação era de 11 anos e 1 mês, e a de comerciais leves, 8 anos e 9 meses. Em 2014, era de 8 anos e 7 meses e 7 anos, respectivamente.

O encarecimento do valor do veículo devido à incorporação de novas tecnologias, seja por itens de segurança ou energia limpa, as altas taxas de juros, o nível elevado de inadimplência, a dificuldade de obtenção de crédito e a desvalorização cambial são apontados como motivos para não se alterar esta realidade, porém a renovação da frota é necessária por diversos motivos, dentre eles:

Segurança viária: veículos mais novos possuem tecnologias avançadas de segurança, como sistemas de freios ABS, controle de estabilidade e airbags, reduzindo o risco de acidentes e protegendo motoristas e passageiros.

Eficiência energética: novos modelos são mais eficientes no consumo de combustível, contribuindo para a redução dos gastos individuais e para a diminuição da dependência de combustíveis fósseis.

Emissões de poluentes: veículos mais antigos tendem a emitir mais poluentes. A renovação da frota com modelos mais limpos pode melhorar significativamente a qualidade do ar e contribuir para o atingimento das metas ambientais globais e locais.

Estímulo à economia: impulsiona o mercado automotivo, incentivando a produção e a venda de veículos novos. Isso beneficia a indústria automotiva e cria empregos ao longo da cadeia produtiva.

A responsabilidade por reduzir a idade média da frota circulante é de todos. A participação do governo é fundamental, estabelecendo políticas públicas que incentivem a renovação da frota, programas de renovação para frotas comerciais e públicas e regulamentações ambientais que promovam a adoção de tecnologias mais limpas.

Do lado da indústria, é importante investir em pesquisa e desenvolvimento de tecnologias mais sustentáveis e acessíveis, além de garantir que os veículos produzidos atendam aos padrões de segurança e eficiência exigidos.

À sociedade, cabe a conscientização e educação sobre os benefícios da renovação da frota. Incentivar práticas de manutenção adequada e descarte responsável de veículos antigos também são formas de contribuir para um ambiente mais seguro e sustentável.

A renovação da frota de veículos no Brasil não é apenas uma necessidade, mas uma oportunidade para melhorar a qualidade de vida da população, promover o desenvolvimento econômico e proteger o meio ambiente. Com o engajamento efetivo do governo, da indústria e da sociedade, é possível alcançar um futuro de mobilidade mais seguro, sustentável e eficiente para todos.



Indústria tem papel importante na renovação da frota

Tabela 1. Frota Circulante (em unidades)¹.

SEGMENTOS	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	VARIÇÃO ANUAL (%)	
											22/21	23/22
Automóveis	34.712.948	35.621.014	35.996.611	36.430.823	37.098.282	37.970.401	38.149.197	38.235.585	38.338.829	38.401.527	0,3%	0,2%
Comerciais Leves	4.853.583	4.996.122	5.072.404	5.173.023	5.333.843	5.523.823	5.649.895	5.849.943	5.995.263	6.147.727	2,5%	2,5%
Caminhões	1.947.888	1.965.220	1.962.036	1.961.068	1.983.149	2.028.633	2.052.000	2.110.811	2.162.724	2.183.463	2,5%	1,0%
Ônibus	389.445	391.867	389.331	386.231	386.417	390.968	388.946	385.573	387.096	388.885	0,4%	0,5%
Total Autoveículos	41.903.864	42.974.223	43.420.382	43.951.145	44.801.691	45.913.825	46.240.038	46.581.912	46.883.912	47.121.602	0,6%	0,5%
Motocicletas	13.350.842	13.593.202	13.529.204	13.286.420	13.121.015	13.099.707	12.877.610	12.870.983	13.035.988	13.261.784	1,3%	1,7%
Autoveículos + Motos	55.254.706	56.567.425	56.949.586	57.237.565	57.922.706	59.013.532	59.117.648	59.452.895	59.919.900	60.383.386	0,6%	0,8%

Nota 1. As informações foram obtidas a partir dos dados de emplacamentos provenientes do Denatran e consolidadas pelo Sindipeças.

Fonte: Relatório da Frota Circulante 2024 – Sindipeças | Abipeças

Tabela 5. Idade média da frota de veículos e motocicletas (em anos).

SEGMENTOS	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Automóveis	8 anos e 7 meses	8 anos e 9 meses	9 anos e 3 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 6 meses	9 anos e 8 meses	10 anos e 2 meses	10 anos e 4 meses	10 anos e 8 meses	11 anos e 1 mês
Comerciais Leves	7 anos	7 anos e 3 meses	7 anos e 5 meses	7 anos e 8 meses	7 anos e 9 meses	8 anos e 2 meses	8 anos e 4 meses	8 anos e 6 meses	8 anos e 8 meses	8 anos e 9 meses
Caminhões	9 anos e 6 meses	10 anos	10 anos e 5 meses	11 anos	11 anos e 3 meses	11 anos e 6 meses	11 anos e 6 meses	11 anos e 9 meses	11 anos e 9 meses	12 anos e 2 meses
Ônibus	8 anos e 9 meses	9 anos e 3 meses	9 anos e 7 meses	10 anos e 1 mês	10 anos e 3 meses	10 anos e 6 meses	10 anos e 6 meses	11 anos e 1 mês	11 anos e 3 meses	11 anos e 3 meses
Média	8 anos e 5 meses	8 anos e 8 meses	9 anos e 1 mês	9 anos e 3 meses	9 anos e 5 meses	9 anos e 7 meses	10 anos	10 anos e 3 meses	10 anos e 6 meses	10 anos e 8 meses
Motocicletas	6 anos e 1 mês	6 anos e 4 meses	6 anos e 9 meses	7 anos e 3 meses	7 anos e 8 meses	8 anos	8 anos e 3 meses	8 anos e 4 meses	8 anos e 4 meses	8 anos e 3 meses

Fonte: Relatório da Frota Circulante 2024 – Sindipeças | Abipeças



O POSTO COOPERCEG DA BAHIA ESTÁ DE CARA NOVA!



Lavador em Poções/BA



Troca de Óleo nos Postos Cooperceg

POSTO DE COMBUSTÍVEIS

Diesel • Gasolina • Arla 32

TROCA DE ÓLEO

Motor • Câmbio • Diferencial

BORRACHARIA E VENDA DE PNEUS

Para caminhões e carretas

OUTROS SERVIÇOS

- Tapeçaria • Mecânica • Auto Elétrica • Manutenção
- Pintura • Barbearia • Lavanderia • Restaurante

Em todas as unidades da Cooperceg, os cegonheiros encontram produtos e serviços de qualidade, preços justos e as melhores condições de pagamento.

COOPERCEG
cooperativa de consumo dos cegonheiros

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200
São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel.: (12) 3902-3767
Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306

 /cooperceg

 @coopercegoficial



Gallagher

A Wim agora é Gallagher!

Por anos, a **Wim** Central de Seguros, corretora de seguros do **Grupo Interbrok**, foi sinônimo de confiança e excelência no mercado brasileiro.

Em 2024, a **Wim** se torna **Gallagher Personal Lines**. Juntos, continuaremos a escrever essa história de confiança e proteção e oferecer os mesmos produtos, serviços e é claro, a mesma atenção dedicada a você, que é **nossa prioridade!**

SOLUÇÕES GALLAGHER PERSONAL LINES

Seguro Caminhão | Seguro Auto | Seguro Residencial
Seguro Equipamentos Portáteis | Seguro Fiança Locatícia
Seguro Vida | Seguro Viagem | Seguro Bike | Seguro Pet | Consórcio

Confiança e segurança em todas as áreas da sua vida!
Saiba como podemos te **ajudar**.



@gallagherbrasil_pl



gallagher-brasil



www.ajg.com/br



@GallagherGlobal



Scania entrega os primeiros caminhões B100

A Amaggi, empresa brasileira de grãos e fibras, acaba de incorporar em sua frota rodoviária 101 caminhões totalmente preparados para rodar com biodiesel puro, o B100. É a principal venda de veículos B100 da Scania na América Latina e uma das mais representativas globalmente para um único cliente.

O biodiesel é uma alternativa viável à matriz de combustíveis fósseis, que são mais poluentes. Por diminuir a pegada de carbono, seu uso traz ganhos diretos ao meio ambiente: de acordo com o GHG Protocol, a troca do diesel pelo biodiesel deverá trazer uma redução de aproximadamente 99% nas emissões de CO₂.

Com o objetivo de reduzir suas emissões de CO₂, a adoção do B100 integra a estratégia de negócios e de sustentabilidade da Amaggi. Com esta aquisição, a empresa passa a ter a maior frota rodoviária do agro abastecida exclusivamente com o combustível sustentável.

“A descarbonização é um projeto da Amaggi dentro de sua estratégia de negócios e de sustentabilidade e, por parte da Scania, esse projeto veio ao encontro da chegada da tecnologia necessária”, diz Claudinei Zenatti, diretor de Logística e Operações.

Os caminhões são Euro 6, sendo 100 unidades do modelo 500 R 6x4 Super e uma unidade do modelo 500 R 6x2 Super, sendo este é para o transporte do biocombustível para os pontos de abastecimento.

“É um caso completo de ciclo sustentável, pois a produção do biodiesel é da própria Amaggi”, salienta Simone Montagna, presidente e CEO da Scania Operações Comerciais Brasil. “A Scania também está oferecendo ao mercado o B100 na tração 6x2 e estamos otimistas com as vendas destes produtos. Seguimos ofertando mais uma opção sustentável ao diesel”.

O B100 da Amaggi é feito a partir de óleo de soja degomado. O processamento da soja ocorre em uma indústria esmagadora da empresa, localizada em Lucas do Rio Verde (MT). De lá, a matéria-prima é enviada à fábrica de biodiesel, anexa à esmagadora, e que entrou em operação em 2023. Sua capacidade de produção é de 338 mil m³ de biodiesel por ano, em uma área de mais de 26 mil m².

No Brasil, o biodiesel segue avançando na matriz energética. O

percentual obrigatório de adição do biodiesel ao diesel passou a ser de 14% desde abril, por decisão do CNPE (Conselho Nacional de Política Energética). Para 2024, está previsto aumento para 15%.



B100 deve trazer uma redução de aproximadamente 99% nas emissões de CO₂



Simone Montagna, presidente e CEO da Scania Operações Comerciais Brasil, e Claudinei Zenatti, diretor de Logística e Operações da Amaggi



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

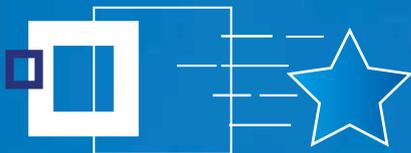
**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmafeiraologica](https://www.instagram.com/tegmafeiraologica)



mercado

1 milhão de veículos novos vendidos

Se depender da intenção do consumidor, o mercado de veículos seguirá em alta, mas antes de falar de desejos, vamos aos números concretos. Segundo dados da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores), as vendas de veículos novos desde o início do ano somaram 1 milhão de unidades em 11 de junho. Esse foi o menor período para atingir a marca desde 2019.

Para analisar a quantas anda o ritmo de crescimento, apenas no segmento de automóveis e comerciais leves, no acumulado de janeiro a maio, foram registrados 718,9 mil emplacamentos, volume 11,8% superior aos primeiros cinco meses de 2023.

No segmento de usados, os resultados também são positivos. De acordo com a Fenabrave (Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores), entre janeiro e maio foram comercializadas 4,4 milhões de unidades, alta de 6,9% em relação a igual período do ano passado.

Intenções – Voltando às intenções, pesquisa da Webmotors revela que 83% dos entrevistados têm a intenção de comprar ou trocar de carro em 2024.

Questionados sobre as principais motivações para a substituição, 44% responderam que têm o costume de trocar o veículo; 25%, pelo envelhecimento do atual; 16% têm necessidade de um modelo mais econômico e 15% desejam um veículo mais potente.

Em relação ao perfil do carro atual, o levantamento mostrou que 31% têm um SUV; 27%, um automóvel fabricado entre 2016 e 2019; 25%, modelos de 2020 a 2023 e 24% são proprietários de automóveis produzidos entre 2012 e 2015.

Para a próxima aquisição, os usuários que possuem carro e intencionam trocá-lo escolheriam, em primeiro lugar, um SUV (42%); seguido por sedã (29%); hatch (17%); picape (9%); e perua (3%).

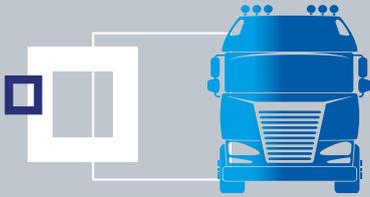
"A partir desse estudo, observamos que, em 2024, a intenção de compra segue alta, reiterando que o carro permanece como um sonho de consumo para os brasileiros", diz Natália Spigai, CMO da Webmotors.

E que os sonhos se realizem. Os cegonheiros estão prontos para transportá-los!





@lemak_transportes



história

L 312 – o primeiro lançamento da marca no Brasil, em 1956. Ganhou o apelido de “Torpedo”, pois era o caminhão mais veloz da época.



A evolução dos brutos Mercedes-Benz

A dois anos de completar sete décadas de produção local, o segmento de caminhões registra uma trajetória de evolução constante que reflete o desenvolvimento industrial, tecnológico e econômico do Brasil. A primeira montadora a se instalar no país foi a Mercedes-Benz em 1956, em São Bernardo do Campo, Grande São Paulo.

Por meio da linha do tempo dos lançamentos mais icônicos da marca, contamos um pouco da história dos brutos, história essa que se confunde com a de muitos dos nossos companheiros de estrada.



L 1111 – lançado em **1964**, em Lindóia (SP), durante a Primeira Convenção Nacional de Concessionários Mercedes-Benz do Brasil. Foi o precursor do formato com cabine semiavançada.



L 1113 – lançado em **1970**, é o modelo mais vendido no mercado brasileiro até hoje, com mais de 200 mil unidades.



Linha Accelo – lançada em **2003**, inovou no mercado com o conceito de cabina home office, com interior parecido ao de um carro: vários porta-objetos, encosto reclinável tipo mesa, volante similar ao de um automóvel, coluna de direção regulável, cintos de segurança de três pontos, painel com computador de bordo e sistema de diagnose, vidros elétricos, espelho com regulagem elétrica, ar-condicionado e cobertura de degraus. O **Accelo 1016** venceu o prêmio Lotus 2024, pelo segundo ano consecutivo, como o caminhão leve mais vendido, e o **817** foi o vencedor da categoria de Melhor Caminhão Leve do Brasil no Prêmio Mobilidade Estadão 2024.



Linha Atego – lançada em **2004**, foi desenvolvida para aplicações urbanas e rodoviárias de curtas e médias distâncias. Equipados com motores eletrônicos de 4 e 6 cilindros, os cinco modelos da linha **Atego** – 1315, 1418, 1518, 1718 e 1725 – anteciparam a legislação Proconve-5, equivalente aos limites de emissões de gases estabelecidos pela Euro 3, que seria obrigatória a partir de janeiro de 2006.

Ao longo dos anos, a linha cresceu e evoluiu tecnologicamente. Os lançamentos mais recentes são o **Atego 1719** e o **Atego 2730**, no início do ano.



Novo Actros – lançado em **2020**, o extrapesado chegou com o status de primeiro caminhão digital do mercado brasileiro. Com o modelo, a marca trouxe para o país tecnologias inéditas de segurança ativa, como a 5ª geração do assistente ativo de frenagem (ABA 5), o assistente de ponto cego, o assistente de fadiga e o programa eletrônico de estabilidade (ESP).

Esses sistemas juntaram-se aos disponíveis controle de proximidade e assistente de faixa de rolagem, fazendo do **Novo Actros** o caminhão mais seguro do Brasil.



Linha Arocs – lançada em **2021**, trouxe inovação e muito mais robustez para as operações pesadas da mineração, construção civil e agronegócio. Inicialmente na versão 8x4, com até 58 toneladas de peso bruto total técnico, já em 2023 ganhou três novos modelos 6x4: 3351, 4151 e 3353, nas versões plataforma, basculante e cavalo mecânico.

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA GRAN VERSATILLE

Na estrada
< há mais de >
75 anos.

Maior largura interna do mercado.



Com capacidade de até 11 veículos, a cegonha **GRAN VERSATILLE** é um dos melhores modelos disponíveis no mercado. Um implemento leve e resistente que possui alta durabilidade. Com tratamento galvanizado, pintura em PU e piso entre trilhos, toda sua iluminação é em LED.

EQUIPE DE VENDAS

Eduardo Falcão: (11) 95796.9774

Henrique Tabet: (11) 96362.1088

Gines Manea: (54) 99944.2559

ESTABILIDADE | DURABILIDADE | RESISTÊNCIA | VERSATILIDADE

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA**



www.dambroz.com.br

VIA TRUCKS:

A solução para o seu negócio!



✓ Caminhões Novos DAF

✓ Opções de consórcio

✓ Peças Multimarcas

✓ Funilaria e Pintura

✓ Caminhões Seminovos
Multimarcas

✓ Suporte Técnico
especializado



Instagram

[viatrucks.daf](https://www.instagram.com/viatrucks.daf)



Site

[viatrucks.com.br](https://www.viatrucks.com.br)



WhatsApp

(11) 9 97158-0253

📍 Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP ☎ Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF



NOVA SEDE

Construção sustentável e serviços

Na edição de abril, apresentamos a nova sede. Nesta, vamos falar um pouco mais sobre os serviços oferecidos aos associados e, principalmente, da preocupação do Sinaceg com a preservação ambiental, refletida nas instalações.

Quando a diretoria do sindicato estava conversando com a Joy Congero Construções, uma das principais orientações era que o prédio fosse o mais sustentável possível e que as instalações proporcionassem muito conforto, segurança e bem-estar aos associados. E assim foi feito.

A principal característica sustentável da sede é o sistema de energia solar composto por painéis fotovoltaicos com potência de 94,00 kWp, capaz de gerar 10.323 kWh/mês. Em outras palavras, economia de aproximadamente R\$ 8 mil/mês na conta de luz.

Entretanto, o mais importante é a contribuição do Sinaceg para a construção de um futuro sustentável. Dentre os vários benefícios da energia solar para o meio ambiente, destacam-se:

- ❑ Não emite CO2 nem outros gases poluentes durante a operação, ao contrário das fontes tradicionais, como o carvão e o gás natural.
- ❑ Aproveita fonte de energia renovável e inesgotável – o sol –, ao contrário dos combustíveis fósseis, que são finitos e não renováveis.
- ❑ Diferentemente das usinas termelétricas, que requerem grandes volumes de água para refrigeração, as instalações solares consomem muito menos água, ajudando a conservar recursos hídricos preciosos.
- ❑ Comparada com outras formas de energia, tem impacto menor na fauna e na flora, devido à sua operação mais silenciosa e estática.
- ❑ Contribui para a redução da dependência de combustíveis fósseis importados, promovendo a segurança energética.

Segundo Bárbara Salgado, CEO da Vati Solar, empresa responsável pelo projeto do sistema de energia solar do Sinaceg, ao longo de 25 anos, deixarão de ser emitidas 831,03 toneladas de CO2 na atmosfera. “Para eliminar esta quantidade de CO2, caso utilizasse energia elétrica, o sindicato precisaria plantar 5.937

árvores. Além disso, ao longo desses 25 anos, vai economizar R\$ 6.284.097,89”, diz, lembrando que em cinco anos o investimento no sistema estará pago.

SERVIÇOS – Além dos benefícios para o meio ambiente, a nova sede oferece serviços que ajudam o associado a ganhar tempo, outro bem cada vez mais escasso.

Por exemplo, ele pode cortar o cabelo e fazer a barba com o Chiquinho. Se for proprietário de um modelo elétrico, enquanto resolve os assuntos no sindicato, pode aproveitar para recarregar o carro. Sem falar que não precisa mais ficar procurando lugar para estacionar, pois a nova sede tem estacionamento com 70 vagas. E se for acompanhado de crianças, elas têm espaço para brincar.

Por falar em espaço, a nova sede tem auditório com capacidade para 600 pessoas e sala de reuniões que acomoda aproximadamente 60 pessoas. Para um bate-papo mais descontraído, tem a lanchonete.

“Quando resolvemos mudar de sede, nosso principal objetivo era proporcionar aos associados conforto, comodidade e segurança. A nova casa é tudo o que eles merecem, resultado de anos de trabalho e dedicação”, destaca José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg.



José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, é um dos clientes do Chiquinho



Carregador para carro elétrico é mais uma comodidade na nova sede



Fachada da sede chama a atenção



Espaço kids para diversão das crianças



Estacionamento tem capacidade para 70 carros



Sistema de energia solar: preservação ambiental



Lanchonete é ponto de encontro



Auditório comporta 600 pessoas: assembleias agora acontecem na sede



Sala de reuniões espaçosa e confortável



Ambulância para o caso de emergências



meio ambiente

Podas de árvores pelo Brasil

Com a gestão de Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg, o “Programa Nacional de Podas” chega aos 16 anos com 21 funcionários efetivos, divididos em quatro equipes. Neste período, foram mais de 200 mil quilômetros de podas realizadas em vias urbanas e rodoviárias por todo o Brasil sob supervisão e parceria das prefeituras, IBAMA e órgãos do meio ambiente.

O objetivo do sindicato é evitar que os veículos novos transportados pelos cegonheiros sejam danificados pelos galhos de árvores, mas, principalmente, contribuir para a segurança viária e a preservação ambiental.

Em maio, as equipes coordenadas por Paulo Cícero da Silva realizaram podas em Tocantins, Minas Gerais e Pernambuco. Confira

A Equipe 1, com o encarregado Edilon Gonçalves, fez podas no Estado do Tocantins, na BR-153 (Belém – Brasília), no trecho entre Pugmil e Barrolândia.

A Equipe 2, com o encarregado Valdir Aparecido, realizou podas no Estado de Minas Gerais, na BR-116 (Rio – Bahia), no trecho entre Frei Inocêncio e Jampruca.

A Equipe 3, com o encarregado Wellington Francisco, também fez podas no Estado de Minas Gerais, na BR-116 (Rio – Bahia), entre Itaobim e Medina.

A Equipe 4, com o encarregado Betuel Alves, realizou podas no Estado de Pernambuco, na BR-101 (rodovia que liga o Brasil de Norte a Sul, pelo litoral leste), no trecho entre Escadas e Cabo de Santo Agostinho.



01 Equipe 1 trabalhou na BR-153, no trecho entre Pugmil e Barrolândia, no Tocantins

02 Equipe 2 trabalhou na BR-116, no trecho entre Frei Inocêncio e Jampruca, em Minas Gerais

03 Equipe 3 realizou podas na BR-116, no trecho entre Itaobim e Medina, em Minas Gerais

04 Equipe 4 fez podas na BR-101, no trecho entre Escadas e Cabo de Santo Agostinho, em Pernambuco



2 ANOS
DE
GARANTIA
em peças trocadas
na nossa oficina.

MÃO DE OBRA GRATUITA no Pit Stop Volvo.

Aqui na Auto Sueco São Paulo possuímos profissionais altamente qualificados para cuidar do seu Volvo, e a troca de óleo e filtros no Pit Stop possui mão de obra gratuita, e é realizado em até 60 minutos, quando agendado.

Além disso todas as peças trocadas em nossas oficinas possuem 2 anos de garantia.

VALE A PENA SER CLIENTE AUTO SUECO SÃO PAULO.

Procure a Auto Sueco mais próxima de você:

Campinas - (19) 3781 - 7000
Limeira - (19) 2114 - 9350
São Paulo (Matriz) - (11) 3933 - 6000

São Bernardo do Campo - (11) 4347 - 6665
Guarulhos - (11) 3500 - 1300
ABC - (11) 2333 - 4422

Santos - (13) 3298 - 9800
Porto Ferreira - (19) 3589 - 8855
Caçapava (12) 3654-7700

www.autosuecosaopaulo.com.br



- PNEUS
- ALINHAMENTO
- BALANCEAMENTO
- MONTAGENS
- AMORTECEDORES
- BATERIAS
- TROCA DE ÓLEO
- MANUTENÇÃO PREVENTIVA



**ESTAMOS
AQUI
POR VOCÊ**

COM 1 KG
DE ALIMENTO
não-perecível
GANHE

10% OFF

NOS SERVIÇOS DE
ALINHAMENTO
BALANCEAMENTO

Av. Capitão Casa, 1091 - Bairro dos Casas
São Bernardo do Campo - São Paulo
Tel: (11) 4344-2070

BRIDGESTONE

bandag



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP

Grupo SADA

O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    



Sesc São Bernardo será inaugurado em 2027

As obras de construção do Sesc São Bernardo estão a pleno vapor. O complexo, com 28 mil m², terá capacidade para atender 4 mil visitantes por dia, oferecendo salas multiuso, espaço de tecnologia e artes, teatro, biblioteca, ginásio poliesportivo e de eventos, cafeteria, restaurante, além de um parque aquático. Localizado na Avenida Lucas Nogueira Garcez, Jardim do Mar, em espaço anexo aos Estúdios e Pavilhões de São Bernardo, tem previsão de inauguração em 2027.

“Um empreendimento muito importante para a nossa cidade, que valoriza e dá vida a essa área pública que estava ociosa e que, em parceria com toda a diretoria do Sesc e da Fecomercio, irá proporcionar mais qualidade de vida, esporte, cultura e lazer à nossa população”, comenta o prefeito Orlando Morando.

Segundo o diretor regional do Sesc de São Paulo, Luiz Galina, o projeto de São Bernardo está entre os principais destaques da instituição. “Dentro do nosso plano estratégico de expansão,

essa unidade é a nossa prioridade. Ficamos muito tempo procurando um lugar adequado para a construção e, felizmente, com a iniciativa da Prefeitura de São Bernardo, encontramos o local, no coração da cidade”. A parceria entre a Administração Municipal e o Sesc foi formalizada em 2019 com aval da Câmara Municipal e conta com investimentos de R\$ 280 milhões.



Maquete do Sesc São Bernardo: capacidade para 4 mil pessoas por dia



Prefeito Orlando Morando vistoria as obras do Sesc São Bernardo acompanhado de Mauro Valeri, secretário de Obras e Planejamento Estratégico, Greici Picolo Morselli, secretária de Cultura e Juventude, e demais diretores municipais e da instituição

AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



DANZA

MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos

PASSATEMPOS - FESTA JUNINA

NÚMEROS CRUZADOS

Resolva as operações e encaixe os resultados conforme a numeração.

- | | |
|-------------------|------------------|
| Horizontal | Vertical |
| 1: 21728 + 28248 | 1: 18228 + 29165 |
| 5: 1420 + 2414 | 2: 36 + 60 |
| 6: 30589 + 36708 | 3: 3221 + 4510 |
| 7: 2513 + 4022 | 4: 24 + 38 |
| 10: 34 + 60 | 5: 144 + 232 |
| 12: 48 + 79 | 8: 11657 + 20983 |
| 14: 9 + 14 | 9: 18 + 35 |
| 15: 177 + 214 | 11: 171 + 327 |
| 17: 405 + 487 | 13: 2628 + 4731 |
| 19: 19 + 29 | 16: 7 + 12 |
| 22: 41593 + 49913 | 18: 7880 + 14974 |
| 24: 37 + 45 | 20: 39 + 47 |
| 25: 3128 + 5007 | 21: 685 + 1302 |
| 26: 966 + 1353 | 23: 805 + 1128 |
| 29: 15 + 28 | 27: 5 + 12 |
| 30: 1405 + 2391 | 28: 44 + 55 |



SOMA DE TRÊS

Em um dos quadrados abaixo você achará três números cuja a soma dá **225**.

88	62	84	63	62	70
74	78	56	75	93	85

CAÇA-PALAVRAS

A **quadriha** é uma dança **folclórica** realizada durante as Festas Juninas, dançada em pares e conta com a **música**, os **passos** e a **vestimenta** do universo caipira. Com **origens** europeias, a quadriha como é conhecida atualmente recebeu ao longo do tempo influências de ritmos **nordestinos**, indígenas e africanos. Os **homens** costumam vestir camisas **xadrez**, utilizam chapéus de **palha**, e também desenham **bigode** e cavanhaque no rosto. Já as mulheres usam **vestidos** coloridos, ficam de **tranças** ou de maria-chiquinha e fazem **sardinhas** no rosto. A quadriha segue um **roteiro** e encena a realização de um casamento. Ela possui passos clássicos, os **noivos** formam o primeiro casal da apresentação. Os passos da quadriha são o "Caminho da festa", o "Caminho da roça", o "Cumprimento", o "Olha a chuva", o "Já passou", o "Damas ao centro", o "Coroa de rosas", o "Balancê", o "Olha o túnel", o "Olha a cobra" e o "Caracol". As **músicas** pertencem ao repertório caipira e sertanejo. Os principais **instrumentos** utilizados são: **sanfona**, viola, violão, zabumba e **triângulo**. Entre os gêneros musicais **presentes** nas danças de quadriha estão o **forró** e o baião.

<https://brasilescola.uol.com.br/detalhes-festa-junina/quadriha.htm>

U H W B P M H Ó A B U U E P Á Ó W D H L S C A O Á ã G
 Ó É Z Ó J S Ú O Ç O S M N Ñ N Ó V L F E O O L S P A M
 N D Ç U C A A S M N R E R I O R E O T D T X W É G N T
 Ç T A Û A H A C I E I O T K R R S R Ô O N L G T F O R
 L ã R E M N H E I C N J C N D O T I P G E J Û Û S F I
 S W O A I I L X D R A S Ô O E F I E U I M P Ô O T N ã
 O A R U N D I P A Z Ó S L H S S M T S B U Ô D M E A N
 V H I E H R R K ã D F L A J T N E O M I R I J D I S G
 I L G I O A D D Ê Û R Q C P I S N R J C T T Y A N I U
 O A E E B S A H I Ê J E R L N G T E P S S T R O F N L
 N P N V Ô V U V N N M ã Z Q O U A Z E D N A R B O C O
 F I S X Y E Q T R A N Ç A S S F R V Ó N I X C V T Y L



13 ERROS



93	85	56	75	74	78
62	70	84	63	88	62



Respostas

PREPARE-SE PARA A 24ª EDIÇÃO DO
EVENTO MAIS RELEVANTE DO SETOR



24^a EXPO DE
TRANSPORTES
DO ABCD

26, 27, 28 DE SETEMBRO

16h às 22h

-  **Estúdios e Pavilhões de São Bernardo do Campo**
Av. Lucas Nogueira Garcez, 856 - Centro
Entrada e Estacionamento Gratuitos

 **(11) 98899-2466 / (11) 4103-0204**

 **revistacegonheiro@sinaceg.com.br**

REALIZAÇÃO



ORGANIZAÇÃO



STARCLASS[®]
Certificação Mercedes-Benz



Somos ouro!

Por mais um ano, brilhando para iluminar
nossa principal estrela, você



Comercial
De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz

Nota máxima no StarClass

Certificação Mercedes-Benz que é garantia de excelência.

Venha nos visitar e conheça de perto o padrão ouro

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Comercial
De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz



www.denigris.com.br

[/grupodenigris](https://www.facebook.com/grupodenigris)
[/grupo.denigris](https://www.instagram.com/grupo.denigris)
[/denigris_mb](https://www.youtube.com/channel/UCdenigris_mb)