



revista
CEGONHEIRO

265

edição

MAIO/2024

PUBLICAÇÃO MENSAL
ANO 22



SINACEG

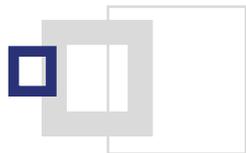
SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SINACEG

[DESTAQUE]

CAMPANHA HISTÓRICA DO SINACEG

MAIS DE 1.000 TONELADAS ARRECADADAS



palavra
do presidente



Caros Leitores,

Como diz o slogan da BandNews FM, “Em um segundo, tudo pode mudar”. E mudou. Ainda estávamos festejando a conquista da nova sede, quando começaram as chuvas no Rio Grande do Sul. Imediatamente, decidimos encampar uma campanha de arrecadação.

Com a mesma agilidade que resolvemos, conseguimos parceiros para a empreitada e, tão logo a divulgamos, as doações começaram a chegar de várias regiões. E não param! Até o momento, despachamos mais de 30 carretas para o Sul.

O motivo é muito triste e a reconstrução do estado vai levar um bom tempo. Mas a solidariedade do brasileiro precisa ser enaltecida. Do lado da Família Cegonha, tinha certeza de que o resultado seria surpreendente. Conheço meu time, os associados, amigos e parceiros. Tudo o que nos determinamos a fazer, fazemos bem feito e com amor.

Acredito que a tragédia do Rio Grande do Sul vai impactar toda a economia, mas ainda é cedo para revermos projeções. Temos que seguir otimistas, trabalhando firme como sempre e, principalmente, continuar ajudando nossos irmãos do Sul.

Boa leitura!

José Ronaldo Marques da Silva
(Boizinho)

Presidente: José Ronaldo Marques da Silva
Vice-Presidente: Douglas Santos Silva
Secretário Geral: Aroldo Neves de Lima
Secretário de Finanças: Maurício Noblie
Diretor Regional: Márcio Galdino da Silva
Primeiro Secretário: José Cavalcante da Silva
Primeiro Tesoureiro: Antônio Bezerra Dantas

Diretores Executivos Efetivos

Edmar Moreira de Oliveira
Gilmar Donizete da Silva
Raimundo Melo Cavalcanti
Sílvio Bispo Romão

Diretores Executivos Suplentes

Alexandre Quadros Canassa
André Martins Alves
Antenor Garibaldi
Benvidio Gonçalves
Djony Carlo Breda
Fábio Pio dos Santos
Gustavo Henrique Silva do Carmo
João Aparecido Petines
José Vicente Bonetti
Luciano André Pinguelli Correa
Oldemir José Visotto
Ronaldo Almeida De Souza Aranha

Conselho Fiscal Efetivo

Luiz Carlos Pitondo
Luiz Eugênio Baldin Golgatto
Valter Gonçalves de Oliveira

Conselho Fiscal Suplente

Daniel Masili Gomes
José Jorge Ribeiro
Leandro Aristóteles Batista de Souza

Jornalista Responsável

Eduardo Camargo Sanches
Mtb 19.609

Editoração de Arte e Produção Gráfica

Zethy Lopes

Editor

Ítalo Rocha Nogueira

Publicidade

Ítalo Rocha Nogueira

Redação

Eduardo Camargo Sanches

Revisão

Eduardo Camargo Sanches

Fotografia

Ítalo Rocha Nogueira

Impressão Gráfica

Gráfica e Editora Referência

Tiragem

6.000 exemplares

Endereço

Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP
Fone: (11) 4346-5500
www.sinaceg.org
revistacegonteiro@sinaceg.com.br
eventosconexao@outlook.com

Revista Mensal dirigida aos Cegonheiros.

As opiniões dos artigos assinados e dos entrevistados são de seus autores e não necessariamente as mesmas da Revista Cegonha. A elaboração de matérias redacionais não tem nenhuma vinculação com a venda de espaços publicitários. Os anúncios são de responsabilidade das empresas anunciantes.

Ano 22 - edição nº 265 - Maio 2024

facebook.com/sinaceg/

instagram.com/sinaceg.sindicato

https://www.youtube.com/@sinacegsindicatonacionaldosceg

www.sinaceg.org

SINDICATO NACIONAL DOS CEGONHEIROS

SEDE CENTRAL:

São Bernardo do Campo - São Paulo
Estrada dos Casa, 1795
Bairro dos Casa - Cep: 09841-720
São Bernardo do Campo/SP

Fone: (11) 4346.5500

E-mail: diretoria@sinaceg.com.br

Presidente:

José Ronaldo Marques da Silva (Boizinho)

REGIONAIS

São José dos Pinhais - Paraná

Rua Tubarão, 112 - Bairro: Borda do Campo
Cep: 83075-060 - São José dos Pinhais/Paraná
Fone: (41) 3385.8245
E-mail: sindceg@gmail.com

Posto Autorizado: ANTT e AET

www.sinaceg.org

Gravataí - Rio Grande do Sul

Av. Eli Correa, 6.651 - RS 030
Bairro: Passo da Caveira
Cep: 94010-972 - Gravataí /RS
Fone: (51) 3431.7889
E-mail: gravatai@sinaceg.com.br
Diretor: Antenor Garibaldi

Casa de Apoio dos Cegonheiros São José dos Campos - São Paulo

Rua Ernesto Júlio Nazaret, 201 Vila Tesouro
Cep: 12221-770 - São José dos Campos/SP
Fone: (12) 3906.0807
E-mail: gustavo@sinaceg.com.br
Diretor: Gustavo Henrique Silva do Campo

Piracicaba - São Paulo

Rod SP 304, Km 147 - Sala 02
Distrito de Tupi
Cep: 13422 -230 - Piracicaba/SP
Fone: (19) 3438-7738
E-mail: piracicaba@sinaceg.com.br
andre@sinaceg.com.br
Diretor: André Martins Alves



PREPARE-SE PARA A 24ª EDIÇÃO DO
EVENTO MAIS RELEVANTE DO SETOR



24^a EXPO DE
TRANSPORTES
DO
ABCD

26, 27, 28 DE SETEMBRO

16h às 22h

-  **Estúdios e Pavilhões de São Bernardo do Campo**
Av. Lucas Nogueira Garcez, 856 - Centro
Entrada e Estacionamento Gratuitos

 **(11) 98899-2466 / (11) 4103-0204**

 **revistacegonheiro@sinaceg.com.br**

REALIZAÇÃO



ORGANIZAÇÃO



A maioria dos seres humanos mostra o seu melhor lado nos momentos mais dolorosos.

Sem entrar nos detalhes da tragédia que assola o Rio Grande do Sul, pois todos estamos acompanhando pela mídia, aqui vamos destacar a campanha solidária realizada pelo Sinaceg em parceria com a Cooperceg, Sicoob Credceg, Feiceg (Federação Interestadual dos Cegonheiros), Autoport, Sintracergs (Sindicato das Empresas de Transporte Rodoviário de Veículos Automotores do Rio Grande do Sul), FTI Logística, ATV, Aetceg e Aceg.br: **“S.O.S chuvas Rio Grande do Sul”**.

Desde que as notícias começaram a chegar, a sede do sindicato tornou-se ponto de arrecadação 24 horas por dia, sete dias por semana. Até o fechamento desta edição, 30 carretas saíram a caminho do estado gaúcho somando mais de 1000 toneladas de doativos, entre eles roupas pessoais, de cama, mesa e banho, calçados, alimentos não perecíveis, remédios, produtos de higiene pessoal e limpeza, móveis, ração e outros artigos para animais, e muito mais itens de primeira necessidade para esta etapa e para as etapas seguintes de reconstrução.

O Sinaceg utilizou suas redes sociais para convidar as pessoas a participarem da campanha. “Nosso objetivo era fazer uma grande e forte corrente de solidariedade para ajudar os irmãos gaúchos. E conseguimos. Recebemos doações de toda a Grande São Paulo, sendo a maioria de São Bernardo, Sumaré (SP) e de Curitiba (PR). Juntos somos mais fortes!”, diz José Ronaldo Marques da Silva, Bozinho, presidente do Sinaceg, destacando que a arrecadação ainda continua.

As primeiras carretas partiram em 8 de maio. “Os caminhões para o transporte e os motoristas também são doações de empresários parceiros do Sinaceg para a campanha. Os brutos dos cegonheiros não engatam baú”, explica Márcio Galdino, diretor regional do sindicato, destacando que, acompanhando as primeiras carretas, foram 11 voluntários para ajudar a descarregar as doações nas cidades atendidas. “Presidente, vice-presidente, diretoria, funcionários, associados, amigos, vizinhos, todo mundo abraçou a causa. Além dos bens, lá na sede são necessárias muitas mãos para fazer a triagem, embalar e acomodar tudo dentro das carretas”.

No Sul – No Rio Grande do Sul também contaram com os anjos

locais. “O Ângelo Alberto Christ da Silva, gerente da Autoport, nosso parceiro, foi um deles, forneceu-nos os endereços dos pontos de arrecadação e abrigos onde deveríamos fazer as entregas”, conta Galdino, destacando que em Xangri-Lá a ajuda veio do Grupo Irmãos do Litoral, do qual faz parte Fábio Machado, o Binho, genro do Ângelo. “Como disse o Bozinho, é uma grande corrente solidária que começa na nossa sede e termina no Rio Grande do Sul com elos de vários lugares”.

Galdino foi com as primeiras carretas e ficou 12 dias no Sul. “É triste demais chegar em Porto Alegre e ver a cidade submersa, vazia. Na estrada, famílias acampadas no acostamento. Estrela e Roca Sales, devastadas. Ao vivo é muito diferente do que assistimos na TV”, fala, emocionado.

Para ele mais triste do que isso é acompanhar as famílias já sem forças e cansadas limpando as casas. “A gente vê nos olhos dessas pessoas que, às vezes, a esperança desaparece, o que é compreensível. A cidade de Muçum, por exemplo, enfrentou três enchentes em oito meses”.

Neste momento, o que aquece o coração e acolhe os gaúchos é o amor que estão recebendo de todas as partes do Brasil e dos países vizinhos em forma de doações, de voluntários para ajudar na limpeza ou para ouvi-los, de abrigos, de orações. “Sabemos que a reconstrução vai demorar. Nada será como antes, para usar o nome da música, mas temos certeza de que a solidariedade permanecerá enquanto for necessário”, garante Douglas Santos Silva, vice-presidente do sindicato.

MARCA REGISTRADA DO SINACEG

A solidariedade é uma marca do Sinaceg. Em diversas edições da Revista Cegonheiro divulgamos campanhas e apoio a várias causas. “Não fazemos distinções. Como uma grande família que somos, ajudamos a quem precisa. Tenho muito orgulho do engajamento dos associados, amigos e parceiros. É só chamar que todo mundo forma uma corrente de amor, ajudando como pode. Deixo aqui meu agradecimento e os votos de muitas bênçãos a todos que se juntam a nós”, completa Bozinho.



Entrega em Xangri-Lá, no centro de distribuição do irmãos do litoral



João Formiga e Reinaldo Formiga, irmãos e associados do Sinaceg, até o fechamento da edição estavam na terceira viagem para o Sul



Presidência, diretoria, funcionários do Sinaceg e voluntários na grande corrente de amor



Prancha de socorro aos associados recolheu doações pelo Grande ABC



Entrega na Igreja Divino Espírito Santo, em Cachoeirinha



Emocionante: assim os voluntários descrevem o fechamento da primeira de muitas carretas que enviarão para o Sul



Associados, população do Grande ABC, da capital e de cidades do interior de São Paulo fizeram doações



Entrega da carreta na Paroquia Nossa Senhora da Purificação de Muçum, equipe Sinaceg, exército e o Padre Clailson Natal Barp



Primeira entrega: Arroio dos Ratos

VIA TRUCKS:

A solução para o seu negócio!



✓ Caminhões Novos DAF

✓ Opções de consórcio

✓ Peças Multimarcas

✓ Funilaria e Pintura

✓ Caminhões Seminovos
Multimarcas

✓ Suporte Técnico
especializado



Instagram
[viatrucks.daf](https://www.instagram.com/viatrucks.daf)



Site
[viatrucks.com.br](https://www.viatrucks.com.br)



WhatsApp
 [\(11\) 9 97158-0253](https://wa.me/55119971580253)

📍 Rod. Presidente Dutra, S/N, Km 207
Bonsucesso - Guarulhos / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Pedro Zolcsak, 50 - Ferrazópolis
São Bernardo do Campo / SP ☎ Tel: (11) 4118-8700

📍 Rua Estados Unidos, 20 - Casqueiro
Cubatão / SP ☎ Tel: (13) 3010-1000

VIA TRUCKS
DAF



Sra. Severina e sr. Uilson, ou dona Nenê e Risadinha, como são conhecidos

Dona Nenê: mãe de muitos!



No mês das mães, o Sinaceg escolheu a dona Severina Ramos de Farias para homenagear as demais. E é perfeitamente justificável. Nascida no distrito de Poço Fundo - Santa Cruz do Capibaribe (PE), esta guerreira de 75 anos é casada com nosso colega de ofício José Uilson de Farias, o Risadinha, mãe de quatro filhos, avó de sete netos e bisavó de dois bisnetos. Corrigindo, ela é mãe de muitos.

“Por volta de 1970, eu, o Uilson e duas filhas, a Selma e a Lila, resolvemos seguir os passos do meu irmão mais velho, o Cinto Larga, que era cegonheiro em São Bernardo do Campo. Logo que chegamos, meu marido também se tornou um transportador de sonhos”, conta a dona Nenê, como é conhecida por muitos, apesar de não ser cegonheira.

A Uilsa, a caçula, veio depois. Aqui, a família cresceu com o nascimento do Uilsinho.

Voltando aos anos 1970, não demorou muito, começaram a chegar outros parentes e amigos do Nordeste que, até se estabelecerem, moravam com a Família Farias. “Eu cozinhava, cuidava da roupa de todo mundo, da casa e dos filhos enquanto o Uilson passava meses na estrada”, lembra, reforçando que as viagens demoravam devido às condições das estradas, dos brutos. “Era muito diferente do que é hoje”.

Banco – A dona Nenê tinha outra grande responsabilidade. Segundo a Selma, que acompanhou o bate-papo, era ela quem administrava o dinheiro da casa. E não só do marido. “Era o banco da família”, diz a filha, rindo, enquanto a mãe se emociona.

“Foram tempos difíceis, corria pra lá e pra cá. Durante as viagens do Uilson, ficávamos praticamente sem notícias porque só tinha orelhão naquela época, mas também



Comemoração dos 74 anos da dona Nenê, com filhos, netos e bisnetos

era bom. E foi assim com sacrifício, um apoiando o outro, que criamos os filhos, conquistamos a nossa casa, a transportadora e acompanhamos o estabelecimento de todos os parentes”, fala dona Nenê.

E foi observando o pai, um dos pioneiros do setor, a mãe, os tios e os primos que a Selma e o Uilsinho resolveram entrar no universo da cegonha. “Atualmente, devemos ser uns 30 membros da mesma família transportando sonhos. Alguns na estrada, outros na administração. Na minha família, estamos na terceira geração: meu pai, meu irmão e meu filho Douglas são do volante”, conta Selma, lembrando que o Risadinha deixou as pistas há uns 20 anos.

A dona Nenê não dirige caminhão, mas viajou muito com o marido e os filhos. “Duas vezes por ano, nas férias escolares, partíamos para Pernambuco. Era uma aventura que durava

entre cinco e seis dias porque, naquela época, não podia rodar aos sábados e domingos. Encostávamos nos postos e ali eu cozinhava e as crianças brincavam. As famílias se juntavam e a conversa durava horas”.

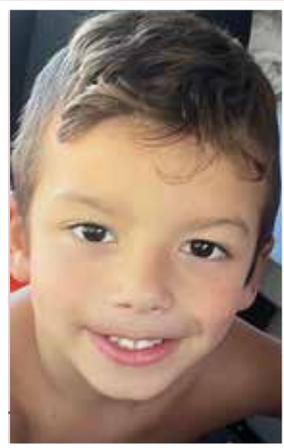
Se ela tem saudades daquele tempo? Claro que tem, mas prefere a calma dos dias atuais. Ainda gosta de cozinhar para toda a família, mas agora só aos domingos. Também faz crochê e trabalho comunitário e, obviamente, segue viajando, seja para suas origens no Nordeste, para o outro lado do oceano ou para qualquer canto.

“O importante é aproveitar a vida!”, aconselha dona Nenê.





Em mais uma de suas viagens. Nesta foto, em Jerusalém



Vitor Moraes Costa (bisneto)



Rafael Moraes Costa (bisneto)



Dona Nenê adora uma festa: aniversário da Daniela, neta mais velha



Pais e filhos (da esq. para dir.): Uilma (Lila), Uilsa, dona Nenê, Uilsinho, Risadinha e Uidiselma (Selma)



Da dir. para esq.: Dona Nenê, Risadinha, João de Moura, irmã do Risadinha e as meninas, Uilma (Lila), Uidiselma (Selma) e Uilsa



Dona Nenê e Risadinha, em tempos mais recentes



Em outros tempos (da esq. para dir.): Risadinha, dona Nenê, Jorge (amigo da família) com o Uilsinho no colo e João de Moura, irmão da dona Nenê



Dona Nenê e Risadinha, há 57 anos

Brasil avança na eletromobilidade, mas lentamente, diz especialista da Unicamp

O avanço da tecnologia e a crescente preocupação ambiental lançam a pergunta: o Brasil tem condições de ingressar na era da eletromobilidade? Para entender os desafios como custos e infraestrutura necessários à redução de emissões de gases, a **Revista Cegonheiro** conversou com a professora **Flávia Luciane Consoni**, coordenadora do LEVE Laboratório de Estudos do Veículo Elétrico da Unicamp. “O Brasil já entrou na era da eletromobilidade”, ela diz. “Mas ainda avança lentamente em alguns destes segmentos.” A seguir, os principais trechos da entrevista.

RC - O Brasil está preparado para entrar na era da eletromobilidade?

Flávia Luciane -

É preciso entender a eletromobilidade como a eletrificação de uma diversidade de modais, das bicicletas aos ônibus e caminhões. O Brasil já entrou na era da eletromobilidade, mas ainda avança lentamente em alguns destes segmentos. No caso dos ônibus elétricos, tem havido um interesse crescente das cidades em incorporá-los. Entretanto, questões como custo e infraestrutura de recarga ainda são aspectos que colocam resistências a este avanço. Um exemplo é o que ocorre na cidade de São Paulo, que já não adquire ônibus movidos a combustível fóssil e até 2038, por lei, todos os coletivos serão de emissão zero. No caso dos caminhões,

o que se observa é uma crescente eletrificação naqueles de uso urbano, voltados às entregas. Nos carros, a tendência tem sido os híbridos, por conta da autonomia dos veículos e da ainda pequena cobertura do território por eletropostos.

RC - Comparados ao resto do mundo, nosso ritmo tem sido normal?

Flávia - Dados recentes da Agência Internacional de Energia mostram que as vendas de carros elétricos continuam a aumentar e poderão atingir cerca de 17 milhões em 2024, representando mais de um em cada cinco carros comercializados no mundo. O ritmo no Brasil é mais lento se comparado aos mercados europeus, dos EUA, e, sobretudo, chinês. Mas está avançando.

RC - É viável para o Brasil ter uma matriz 100% elétrica para veículos?

Flávia - O caminho do Brasil será percorrido gradualmente. Os números mostram que os híbridos possuem uma participação significativa no mercado brasileiro e esta tendência tende a se manter. Vale também mencionar que o avanço da eletrificação tem relação bastante próxima com o aumento da energia fotovoltaica, sobretudo em residências, o que se coloca como uma forma de ampliar a geração de energia. Neste caso, energia renovável.



FLÁVIA LUCIANE CONSONI

INSTITUTO DE GEOCIÊNCIAS DA UNICAMP

(DPCT - DEPARTAMENTO DE POLÍTICA CIENTÍFICA E TECNOLÓGICA)

Professora do Programa de Pós-Graduação em Política Científica e Tecnológica do Instituto de Geociências da Unicamp, exercendo atividades de docência e pesquisa. Orienta pesquisas em temáticas ligadas à Ciência, Tecnologia, Inovação e Desenvolvimento Sustentável, com ênfase no tema das Smart Cities e da Mobilidade de Baixa Emissão, com foco particular na Governança e nas Políticas Públicas que promovam a Mobilidade Elétrica. É uma das fundadoras e atual coordenadora do LEVE (Laboratório de Estudos do Veículo Elétrico da Unicamp).



Prevenindo o imprevisível

A Gallagher, do Grupo Interbrok, conta com as melhores soluções para proteger os seus bens e o seu patrimônio.

SOLUÇÕES PARA VOCÊ:

Seguro Caminhão | Seguro Auto | Seguro Residencial
Seguro Equipamentos Portáteis | Seguro Fiança Locatícia
Seguro Vida | Seguro Viagem | Seguro Bike | Seguro Pet | Consórcio



Confiança e segurança em todas as áreas da sua vida!
Saiba como podemos te **ajudar**.



@wim_centraldeseguros



gallagher-brasil



www.ajg.com.br

The logo for Transauto, featuring the word "transauto" in a stylized, italicized blue font. Above the text is a yellow swoosh that starts above the 't' and ends above the 'o', curving upwards and then downwards.

Ao longo de mais de 60 anos de experiência, cada quilômetro que percorremos com eficiência, qualidade, agilidade e sustentabilidade é resultado da nossa especialização no transporte de veículos, priorizando a segurança e o bem-estar das pessoas em todas as etapas da operação.



Gestão Ambiental



Teste Periódico



Tecnologia Embarcada



Controle das emissões

SEGUIMOS JUNTOS,
VENCENDO TODAS
AS DISTÂNCIAS.

transauto.com.br





maio
amarelo

“Construindo Paz no Trânsito”

Com o objetivo de reforçar a importância da condução segura, o Sinaceg lança a campanha **“Construindo Paz no Trânsito”**. A iniciativa é uma das ações do Maio Amarelo, movimento internacional de conscientização para a redução de acidentes de trânsito, criado em 2013. O sindicato também promoveu, em 22/05, a palestra “Novas tecnologias e inteligência artificial no trânsito”, ministrada por Fernando Richeti, âncora do Brasil Caminhoneiro, e Francisco Garonce, especialista que apresenta o quadro “Segurança é aqui”, no mesmo programa.

A palestra reuniu associados, amigos e parceiros do Sinaceg no auditório da nova sede. Todos tiveram a oportunidade de aprender mais sobre IA (Inteligência Artificial) e como tirar o melhor proveito da tecnologia no dia a dia. “Compartilhar conhecimento com uma categoria que é reconhecida por sua organização e grandes conquistas é gratificante”, diz Richeti.

Garonce começou explicando o que é IA e as ferramentas disponíveis, e desmistificando a ideia de que tecnologia é só para os jovens. “Muito pelo contrário, é para todos. Aliás, estou muito feliz por ter um público mais experiente na plateia”.

O ritmo da palestra foi descontraído e com bastante interação do pessoal. Alguns queriam saber se a IA vai substituir o motorista, dúvida da maioria dos trabalhadores, independentemente do ramo de atuação ou cargo que ocupem. Garonce garantiu que não. “Além de contribuir para a segurança no trânsito, a IA proporcionará mais tempo para vocês, e para qualquer outro profissional, aprenderem novas habilidades. Será uma espécie de copiloto que também proporcionará mais rentabilidade. Afinal, ter segurança é um ótimo negócio”.

ChatGPT - A palestra abordou uma das ferramentas mais utilizadas atualmente: o ChatGPT. Lançado em novembro de 2022 pela OpenAI, pouco mais de dois meses depois, alcançou mais de 100 milhões de usuários. Segundo dados

internacionais, este ano, tem recebido 1,6 bilhão de acessos diariamente.

Para além dos números, Garonce mostrou na prática, por meio de exemplos que preparou para a palestra, como o ChatGPT pode ser utilizado pelos profissionais da estrada. “Antes de pegar a estrada, você pode pedir para o ChatGPT, ou qualquer ferramenta similar, planejar a sua viagem, considerando todos os detalhes: destino, modelo do bruto, carga, despesas, locais seguros para parar etc. Detalhe, em vez de descrever o caminhão, você pode enviar uma foto. Em segundos, terá todas as informações”.

Para profissionais experientes, com anos de estrada, pode parecer desnecessário, mas considere a ferramenta como uma segunda opinião e que, para quem está começando, é o ajudante ideal.

Outro exemplo apresentado foi um problema no pneu. Garonce enviou a imagem para o ChatGPT perguntando o que tinha acontecido, como e locais próximos para consertar. Da mesma forma, em segundos, as respostas chegaram. “Imagine que aconteça quando você estiver sozinho em uma estrada e que não a conheça muito bem. Com certeza, essa ferramenta será uma ajuda e tanto”.

Depois de apresentar seus exemplos, Garonce convidou a plateia para acessar o ChatGPT e fazer testes, o que proporcionou ainda mais interações e dúvidas que foram prontamente respondidas por ele, sem ajuda da tecnologia!

Richeti e Garonce finalizaram a palestra com a informação mais importante do dia. “Não usem o celular enquanto estiverem dirigindo. Nunca, em nenhuma situação. Por incrível que pareça, grande parte dos tombamentos de carretas acontece em linha reta, por sono ou uso do celular. Lembrando o tema do movimento Maio Amarelo 2024: ‘Paz no trânsito começa por você’”.



PRIMEIRA DE MUITAS

A palestra “Novas tecnologias e inteligência artificial no trânsito” foi a primeira de muitas que o Sinaceg pretende realizar. “Queremos oferecer informações para os nossos associados que os ajudem no seu dia a dia. De assuntos ligados à manutenção e condução do caminhão à gestão de suas empresas”, diz Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg.

Segundo José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do sindicato, este era outro sonho da atual diretoria. “Antes, não tínhamos espaço nem estrutura para organizar eventos. Na nova sede, isso se tornou uma realidade e, como tudo o que nos determinamos a fazer, será um sucesso”.

Como as conquistas do Sinaceg são fruto do trabalho de todos, como sempre Boizinho enfatiza, queremos sua contribuição na organização das próximas palestras: em qual assunto você tem interesse?

Envie suas sugestões para o e-mail revistacegonheiro@sinaceg.com.br, aos cuidados de Ítalo Nogueira.



Fernando Richeti, âncora do Brasil Caminhoneiro, José Ronaldo Marques da Silva, Boizinho, presidente do Sinaceg, e Francisco Garonce, especialista que apresenta o quadro “Segurança é aqui”, em entrevista para o canal do Sinaceg no YouTube



Palestra sobre o uso de tecnologias no trânsito reuniu presidência, diretoria do Sinaceg, Feicg (Federação Interestadual dos Cegonheiros), Cooperceg, Sicoob Credceg, associados e motoristas



Sinaceg lança a campanha “Construindo Paz no Trânsito”, em adesão ao movimento Maio Amarelo 2024



Depois de aprender um pouco mais sobre IA, pausa para registrar o momento



Ronaldo Almeida de Souza Aranha, Diretor do Sinaceg, Lorival e Thiago, motoristas, disseminam a campanha por meio do adesivo no caminhão



Time do Paraná e São Bernardo do campo prestigiaram o evento



Na palestra, Francisco Garonce reforçou: “Não use o celular quando estiver dirigindo. Nunca!”



Todos juntos por um trânsito mais seguro





Confira o valor das multas, penalidades e pontos

Se a sua segurança e a dos outros não são motivos suficientes para você respeitar as leis de trânsito, considere o prejuízo para o bolso e a possibilidade de ficar sem dirigir. Confira o valor atualizado das multas, as penalidades e os pontos que geram na CNH, e fique atento. A segurança no trânsito começa por você.

DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO	PONTOS	VALOR	PENA
Dirigir veículo sem possuir CNH, PPD ou ACC	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 880,41	
Dirigir veículo com CNH, PPD ou ACC cassada ou suspensa	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 880,41	
Dirigir veículo com a CNH vencida (+30 dias)	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 293,47	
Dirigir sob a influência de álcool	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 2.934,70	SUSPENSÃO DA CNH POR 12 MESES
Recusar o teste do bafômetro	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 2.934,70	SUSPENSÃO DA CNH POR 12 MESES
Conduzir veículo de categoria C, D e E sem realizar o exame toxicológico obrigatório	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 1.467,35	SUSPENSÃO DA CNH POR 3 MESES
Atirar do veículo ou abandonar na via objetos ou substâncias	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Condutor envolvido em acidente deixar de prestar socorro	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 1.467,35	SUSPENSÃO DA CNH
Deixar de prestar socorro à vítima de acidente quando solicitado	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Ter seu veículo imobilizado na via por falta de combustível	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Estacionar o veículo pesado em alicive ou declive sem calço	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Deixar de conservar o veículo na faixa correta	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Deixar de conservar o veículo lento na faixa da direita	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Transitar em locais e horários não permitidos	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Forçar passagem entre veículos	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 2.934,70	SUSPENSÃO DA CNH
Deixar de guardar distância de segurança	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Ultrapassar veículo pelo acostamento	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 1.467,35	
Ultrapassar pela contramão veículo em pontes, viadutos ou túneis	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 1.467,35	
Avançar o sinal vermelho do semáforo ou o de parada obrigatória	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 293,47	
Evadir-se para não efetuar o pagamento do pedágio	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Transitar em velocidade superior à máxima permitida em 20% até 50%	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Transitar em velocidade superior a 50% da máxima permitida	GRAVÍSSIMA	7	R\$ 880,41	SUSPENSÃO DA CNH
Transitar em velocidade inferior à metade permitida	MÉDIA	4	R\$ 130,16	
Transitar com o veículo de dimensões ou de sua carga superiores aos limites	GRAVE	5	R\$ 195,23	
Transitar com o veículo com excesso de peso	MÉDIA	4	R\$ 130,16	MULTA ACRESCIDA CONFORME O EXCESSO PRATICADO
Transitar com o veículo desligado ou desengrenado, em declive	MÉDIA	4	R\$ 130,16	

TECNOLOGIA DE MONITORAMENTO COMO SOLUÇÃO PARA ROUBOS DE CARGA

A Inteligência Artificial veio para ficar e a Trucks Control faz uso dela, através das câmeras de videotelemetria para garantir a segurança necessária contra roubos e furtos a motoristas e veículos da frota.



Monitoramento em tempo real



Redução de custos



Redução de incidentes



Armazenamento seguro dos dados



Tomadas de decisões precisas e assertivas



Monitoramento de Fadiga do motorista

Fique por dentro das nossas melhores soluções em rastreamento.



f y in @truckscontrol

(43) 9 9914-0020 (43) 3377-5200
vendas@truckscomercial.com.br
www.TrucksComercio.com.br



Ayrton Senna vence pela primeira vez em Interlagos. Debaxo de chuva, o ídolo brasileiro cruzou a linha de chegada apenas com a sexta marcha

30 anos sem Ayrton Senna

É fato que para muitos existe a Fórmula 1 antes e depois do Ayrton Senna que morreu há 30 anos. Números do Ibope mostram a queda expressiva de audiência nas transmissões da corrida. Em 1994, aproximadamente 4,9 milhões de pessoas assistiram ao GP de Interlagos nos televisores localizados em São Paulo. No ano seguinte, o primeiro sem o ídolo brasileiro, foram 2,9 milhões.

Para Cláudio Carsughi, jornalista, comentarista e crítico de Fórmula 1, da indústria automobilística e de futebol há mais de 50 anos, no universo da competição não há a distinção antes e depois de Senna. “Outros pilotos famosos morreram ou se aposentaram, como o Alain Prost, e a Fórmula 1 continuou tendo seu poder de atração mundial. Mas para o Brasil, onde se criou o mito do herói brasileiro, do homem que supera as adversidades e consegue levar ao lugar mais alto do pódio a bandeira, a divisão existe. Quem gosta de Fórmula 1 continua gostando. Quem queria ver o brasileiro ganhando, desistiu de vê-la”.

Um dos que acordava cedo aos domingos e ligava a TV para acompanhar a corrida é Márcio Galdino, diretor regional do Sinaceg. “No caso do Senna, gostava dele não apenas como piloto, mas também como ser humano. Ele brigava pela segurança nos autódromos e acabou morrendo por esse motivo – falta de segurança”.

Paulo Cícero da Silva, coordenador do “Programa Nacional de Podas de Árvores” do Sinaceg, também não perdia um GP. “Depois que o Senna morreu, descobri que não gostava de Fórmula 1, gostava do Senna”.

Para entender um pouco o porquê de o Ayrton Senna ser um ídolo que atravessa gerações, confira algumas curiosidades.

Vitórias no GP do Brasil: Senna venceu o GP do Brasil em 1991 e 1993.

Corrida sem freios: em 1982, venceu uma corrida de Fórmula Ford praticamente sem freios.

Tricampeão mundial: conquistou o título de tricampeão mundial de F1 em 1988, 1990 e 1991.

Rei de Mônaco: detém o recorde de seis vitórias no Principado de Mônaco.

Pole positions: tem 65 poles na história da F1.

Primeira vitória na F1: venceu pela primeira vez em 1985 com a Lotus, em Portugal, em corrida com chuva forte.

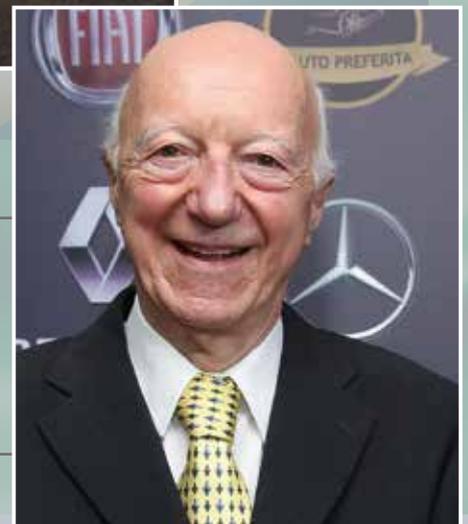
Líder de primeiras filas consecutivas: manteve 24 primeiras filas consecutivas entre 1988 e 1989.

Talentoso na chuva: conhecido por seu talento em corridas com chuva.

Primeira volta épica: em Donington Park - 1993, Reino Unido, ultrapassou vários pilotos na primeira volta, considerada uma das melhores da F1.



Senna passou seis temporadas na McLaren, período em que conquistou os três títulos mundiais



Cláudio Carsughi é jornalista, comentarista e crítico de Fórmula 1 há mais de 50 anos



2 ANOS
DE
GARANTIA
em peças trocadas
na nossa oficina.

MÃO DE OBRA GRATUITA no Pit Stop Volvo.

Aqui na Auto Sueco São Paulo possuímos profissionais altamente qualificados para cuidar do seu Volvo, e a troca de óleo e filtros no Pit Stop possui mão de obra gratuita, e é realizado em até 60 minutos, quando agendado.

Além disso todas as peças trocadas em nossas oficinas possuem 2 anos de garantia.

VALE A PENA SER CLIENTE AUTO SUECO SÃO PAULO.

Procure a Auto Sueco mais próxima de você:

Campinas - (19) 3781 - 7000
Limeira - (19) 2114 - 9350
São Paulo (Matriz) - (11) 3933 - 6000

São Bernardo do Campo - (11) 4347 - 6665
Guarulhos - (11) 3500 - 1300
ABC - (11) 2333 - 4422

Santos - (13) 3298 - 9800
Porto Ferreira - (19) 3589 - 8855
Caçapava (12) 3654-7700

www.autosuecosaopaulo.com.br



eActros 600 rodará mais de 13 mil km

Enquanto no Brasil a mobilidade elétrica tem muitos desafios a enfrentar, outros mercados estão bastante avançados, inclusive no segmento dos brutos. Dois protótipos da Mercedes-Benz Trucks, próximos da produção em série, realizarão a jornada de teste mais extensa da história da montadora. O início do “eActros 600 European Testing Tour 2024”, em Frankfurt/Main, Alemanha, está programado para 11/06, e cada caminhão rodará mais de 13 mil quilômetros, com peso total de 40 toneladas.

A elevada capacidade da bateria de mais de 600 quilowatts-hora e seu eficiente eixo motor elétrico, desenvolvido internamente, permitem que o eActros 600 alcance autonomia de 500 quilômetros, sem recarga intermediária. Durante o “European Testing Tour 2024”, a intenção da montadora é fazer a recarga das baterias exclusivamente em postos públicos.

Mesmo que a construção de uma infraestrutura pública de recarga seja fundamental para que os caminhões elétricos deslanchem no

mercado, a Mercedes-Benz Trucks pretende enviar um sinal positivo a todas as partes envolvidas, mostrando que o eActros 600 torna possível o transporte de longo percurso, puramente elétrico a bateria.

Testes em clientes – Enquanto o “eActros 600 European Testing Tour 2024” não chega, duas empresas do Grupo Rethmann já receberam os primeiros eActros 600 para testes em suas frotas. A Contargo irá utilizar o e-truck no transporte de contêineres entre o porto de Wörth am Rhein e vários pontos de carga e descarga. Está previsto que o veículo percorra mais de 800 quilômetros por dia.

A Remondis, especialista em reciclagem, usará o eActros 600 em Colônia como parte do “HoLa Project”, cuja meta é a construção e a operação de uma infraestrutura de recarga de alto desempenho para transportes de longo percurso, movidos a eletricidade por bateria. O veículo de teste da empresa será primordialmente utilizado para transporte de matérias-primas recicladas.



Contargo e Remondis, empresas alemãs, testam os caminhões elétricos em suas frotas

eActros 600 alcança autonomia de 500 quilômetros, sem recarga intermediária



AUTO
SERVICE

Grupo SADA

O maior grupo de logística e transporte de veículos da América Latina.

Contamos com pátios estruturados e estrategicamente localizados. Atuamos com qualidade, agilidade, segurança e de forma sustentável para entregar valor aos nossos clientes.

Uma referência em soluções logísticas, tecnologia e serviços integrados para que você possa se dedicar ao que realmente importa para o seu negócio.



Conheça o movimento do Grupo SADA.
gruposada.com.br |    





Sejam bem-vindos!

A nova sede foi inaugurada em abril, em meio a muitas homenagens, agradecimentos e, é claro, festa (veja edição 264 da Revista Cegonheiro). Quem não teve a oportunidade de participar e quem quiser voltar está devidamente convidado: associados, seus familiares, amigos e parceiros. Enfim, todos os que partilham dos mesmos propósitos do Sinaceg são muito bem-vindos.

Em maio, José Ronaldo Marques da Silva, Bozinho, presidente do Sinaceg, recebeu a visita de alguns associados. Além de um tour pela sede – muito elogiada pela estrutura e conforto, conversaram sobre o segmento, expectativas para o mercado automotivo e economia em geral e também amenidades.



Bozinho com o associado Antônio Lisboa de Almeida



Da esq. para a dir.: João Formiga, associado; Zé do Poste, primeiro -secretário do Sinaceg; Antônio Lisboa de Almeida, associado; Ronaldo Marques da Silva, Bozinho, presidente do Sinaceg; Douglas Santos Silva, vice-presidente do Sinaceg; Sandro Rodrigues Lisboa e Rofran Murbach, associados



- PNEUS
- ALINHAMENTO
- BALANCEAMENTO
- MONTAGENS
- AMORTECEDORES
- BATERIAS
- TROCA DE ÓLEO
- MANUTENÇÃO PREVENTIVA



**ESTAMOS
AQUI
POR VOCÊ**

COM 1 KG
DE ALIMENTO
não-perecível
GANHE

10% OFF

NOS SERVIÇOS DE
ALINHAMENTO
BALANCEAMENTO

Av. Capitão Casa, 1091 - Bairro dos Casas
São Bernardo do Campo - São Paulo
Tel: (11) 4344-2070

BRIDGESTONE

bandag



rede de postos

CINADIS

A SERVIÇO DO CEGONHEIRO
24 horas por dia



Av. Maria Servidei Demarchi, 700 - Demarchi - São Bernardo do Campo/SP

LINHA AUTOMOTIVA

CEGONHA GRAN VERSATILLE

Na estrada
< há mais de >
75 anos.

Maior largura interna do mercado.



Com capacidade de até 11 veículos, a cegonha **GRAN VERSATILLE** é um dos melhores modelos disponíveis no mercado. Um implemento leve e resistente que possui alta durabilidade. Com tratamento galvanizado, pintura em PU e piso entre trilhos, toda sua iluminação é em LED.

EQUIPE DE VENDAS

Eduardo Falcão: (11) 95796.9774

Henrique Tabet: (11) 96362.1088

Gines Manea: (54) 99944.2559

ESTABILIDADE | DURABILIDADE | RESISTÊNCIA | VERSATILIDADE

DAMBROZ
IMPLEMENTOS RODOVIÁRIOS

**TRADIÇÃO,
INOVAÇÃO
E FORÇA**



www.dambroz.com.br



Tegma Gestão Logística: liderando com eficiência, qualidade e sustentabilidade.

Na Tegma, ultrapassamos os limites do transporte rodoviário para oferecer soluções de logística integrada que conectam eficientemente os principais centros econômicos do Brasil.

Nossa abordagem combina tecnologia de ponta e sustentabilidade, otimizando cada etapa da cadeia de suprimentos para impulsionar o sucesso dos nossos clientes. Com uma rede abrangente de 20 filiais estratégicas e uma frota moderna, oferecemos muito mais do que simples transporte. Personalizamos soluções que vão além da entrega, incluindo gerenciamento de estoques e muito mais.

**Na Tegma, somos sua
aliada na jornada rumo
à excelência operacional.**



TGMA
B3 LISTED NM



Conecte-se agora: tegma.com.br
Siga-nos: [/tegmalogistica](https://www.facebook.com/tegmalogistica)



segurança



Sonolência é responsável por 40% dos acidentes nas rodovias federais

Sono e direção formam dupla perigosa

Na oportunidade do Maio Amarelo, além da palestra “Novas tecnologias e inteligência artificial no trânsito” promovida pelo Sinaceg (veja pág. 14 e 15), vamos falar de outro grande vilão da direção: o sono. E os números não mentem. Segundo estudo realizado pela Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego), 40% dos acidentes nas rodovias federais estão relacionados à sonolência. É a terceira maior causa de acidentes de trânsito no país, atrás do uso de álcool e drogas ao volante, que aparecem em segundo lugar, e excesso de velocidade, em primeiro.

Para os profissionais da estrada, é fundamental adotar hábitos que garantam uma quantidade adequada de sono e pausas regulares durante longas viagens.

E por que os acidentes acontecem? Porque a falta de sono...

Reduz a capacidade de o motorista se concentrar na estrada, identificar perigos e reagir adequadamente a situações inesperadas.

Retarda os tempos de reação, o que pode ser fatal em situações que demandam decisões rápidas, como evitar colisões ou responder a mudanças repentinas no tráfego.

Provoca episódios curtos de sono involuntário, chamados microsleeps, que duram de alguns segundos a alguns minutos e podem ocorrer sem que o motorista perceba. Durante um microsleep, ele pode perder completamente o controle do veículo.

Afeta a capacidade cognitiva, levando a decisões erradas ou perigosas na estrada, como subestimar a velocidade ou a distância de outros veículos.

Impacta a saúde física e mental. A falta de sono crônica pode levar a problemas de saúde, como hipertensão, diabetes, depressão e outras condições que podem afetar ainda mais a capacidade de dirigir com segurança.

Especialistas recomendam:

Planejamento de rota com pausas frequentes: agendar pausas regulares para descanso pode ajudar a evitar a fadiga.

Ambiente de sono adequado: garantir que o ambiente de descanso no caminhão seja confortável e propício ao sono.

Monitoramento de horas de condução: seguir as regulamentações sobre o tempo máximo de direção e as pausas obrigatórias.

Reconhecimento de sinais de fadiga: saber identificar os sinais de cansaço extremo e não hesitar em parar para descansar.

O QUE DIZ A LEI?

A Lei 13.103/2015, conhecida como Lei do Caminhoneiro, entre outros direitos e deveres, determina que a jornada do motorista não pode ultrapassar 8h diárias e, quando houver necessidade de hora extra, o período deve ser de, no máximo, 2h.

O motorista de caminhão pode dirigir, no máximo, 5h30, sem pausa. Após esse tempo, é obrigatório tirar um intervalo de 30 minutos. Além dos 30 minutos, é obrigatório um descanso de 11h, a cada 24h de trabalho.

E ONDE DESCANSAR?

A Lei 13.103/2015, que estabelece a jornada de trabalho dos caminhoneiros, também dispõe sobre os locais de repouso e descanso, definidos como PPD (ponto de parada e descanso): estabelecimentos previamente credenciados, com instalações adequadas para a espera, repouso e períodos de descanso, cuja destinação é exclusiva aos motoristas profissionais de transporte rodoviário.

Obrigatoriamente, o PPD deve se localizar às margens das rodovias ou em áreas sob circunscrição federal e pode ser, via de regra: estações rodoviárias; pontos de parada e de apoio; alojamentos, hotéis ou pousadas; refeitórios das empresas ou de terceiros; ou postos de combustíveis. Atualmente, segundo dados do Ministério dos Transportes, o Brasil conta com 161 PPDs certificados nas 43 rodovias federais, ao longo de 22 estados.

A Portaria 387, assinada pelo ministro dos Transportes Renan Filho em 18/04, durante a inauguração do primeiro PPD de Santa Catarina, no Km 220 da BR-101, estabelece que todas as estradas federais deverão ter pelo menos um PPD ao longo de seu trajeto. Os postos deverão conter infraestrutura de banheiros com chuveiros, copa e refeitório, sala de descanso e estacionamento com capacidade mínima para 43 veículos.

Pontos de parada e descanso no Brasil

Em todo o Brasil são **161 estabelecimentos certificados**



- 22 estados atendidos
- 43 Rodovias federais atendidas
- 2 PPDs de Concessões em operação
- 125 cidades com PPD
- 161 Estabelecimentos certificados
- 12.344 Vagas de estacionamento

O que prevê o projeto padrão dos PPDs?

Área de 39 mil metros quadrados e oferecendo uma gama de serviços essenciais para os motoristas. Sua estrutura inclui:

- Estacionamento com capacidade para 43 veículos
- Copa, Refeitório
- Sala de descanso
- Sanitárias, Vestiário com chuveiros
- Câmera de segurança

Estimativa do investimento

R\$ 17,5 milhões



Ponto de Parada de Palhoça, primeiro PPD de Santa Catarina, inaugurado pelo ministro dos Transportes Renan Filho, em 18/04



Durante a inauguração do PPD de Santa Catarina, ministro Renan Filho assina Portaria 387, que estabelece a Política Nacional de implantação de PPDs



Ponto de descanso terá acesso nos dois sentidos da BR-101





[@lemak_transportes](https://www.instagram.com/lemak_transportes)

TRANSMORENO

Há 45 anos se destacando como referência em transporte e logística no segmento automotivo, oferecendo soluções de alta qualidade e confiabilidade.

45 Anos 



Cegonheiros Transmoreno
Juntos desde 1978!



A Transmoreno atua em toda a cadeia logística do segmento automotivo no Brasil e Mercosul, com destaque no Transporte de Veículos. Oferece soluções inovadoras e customizadas nas atividades de Inbound, Outbound, Gestão de Armazéns e Gestão de Abastecimento de linha - Just in Time e Just in Sequence. Desde 2001 certificada no Sistema de Gestão de Qualidade ISO 9001.



+55 41 3134.7700 | www.transmoreno.com.br



meio ambiente

Mais de 200 mil quilômetros de podas

Ao longo de 16 anos, o “Programa Nacional de Podas” do Sinaceg, acompanhado de perto por Márcio Galdino, diretor regional da entidade, já realizou mais de 200 mil quilômetros de podas em vias urbanas e rodoviárias por todo o Brasil. O que nasceu para evitar que os galhos das árvores danificassem os veículos na cegonha, transformou-se em uma contribuição para a segurança viária e a preservação ambiental.

Atualmente, o programa tem 21 funcionários efetivos divididos em quatro equipes coordenadas por Paulo Cícero da Silva e conta com a supervisão e parceria das prefeituras, IBAMA e órgãos do meio ambiente.

Confira onde as equipes trabalharam em abril:

A **Equipe 1**, com o encarregado Edilon Gonçalves, realizou podas no Estado do Tocantins, na BR-153 (Belém – Brasília), no trecho entre Pugmil e Nova Rosalândia.

A **Equipe 2**, com o encarregado Valdir Aparecido, fez podas no Estado de Minas Gerais, na BR-116 (Rio – Bahia), no trecho entre Campanário e Frei Inocêncio.

A **Equipe 3**, com o encarregado Wellington Francisco, também trabalhou no Estado de Minas Gerais, na BR-116 (Rio – Bahia), no trecho entre Padre Paraíso e Ponto dos Volantes.

A **Equipe 4**, com o encarregado Betuel Alves, fez podas no Estado de Pernambuco, na PE-218, no trecho entre Bom Conselho e Garanhuns.



01 Equipe 1 trabalhou na BR-153, no trecho entre Pugmil e Rosalândia, no Tocantins

02 Equipe 2 trabalhou na BR-116, no trecho entre Campanário e Frei Inocêncio, em Minas Gerais

03 Equipe 3 realizou podas na BR-116, no trecho entre Padre Paraíso e Ponto dos Volantes, em Minas Gerais

04 Equipe 4 fez podas na PE-218, no trecho entre Bom Conselho e Garanhuns, em Pernambuco



SCANIA SUPER RH460

SE A CARGA É DE ALTO VALOR, O CAMINHÃO DEVE SER O MAIS EFICIENTE.

A linha **Super** é a escolha perfeita para **transportadores cegonheiros** que buscam máxima **eficiência e segurança** para suas valiosas cargas. Com a **confiabilidade** que seu negócio exige, nossos caminhões são projetados para otimizar cada quilômetro da sua jornada.



- Até 8% a mais de economia de combustível.
- Novas tecnologias de segurança.
- Até 50% de redução de paradas.
- Redução na emissão de CO₂.

Entre em contato com um consultor Codema e venha explorar novas fronteiras de eficiência com a Scania.

Trânsito seguro: eu faço a diferença.



CODEMA | **SCANIA**

Novas moradias têm investimento de R\$ 213,6 milhões

As obras de construção de moradias nos núcleos Monte Sião e Silvina Audi, situados entre o Jardim Silvina e Vila Areião, região do Montanhão, em São Bernardo do Campo, estão em pleno andamento. Com intervenções efetivas no local, os empreendimentos residenciais estão sendo erguidos às margens do novo prolongamento da Rua Padre Léo Comissari, dentro da proposta de entregar 1.090 unidades, divididas em quatro conjuntos.

Localizados em terrenos hoje caracterizados por canteiros de obras, os empreendimentos envolvem investimento de R\$ 213,6 milhões, fruto da parceria entre a administração municipal e o governo do Estado, por meio da CDHU (Companhia de Desenvolvimento Habitacional e Urbano). O último convênio, por sua vez, chamado Projeto Mananciais, tem convênio também com a União visando beneficiar moradores dos bairros Areião, Vila Sabesp, Vila dos Estudantes e Monte Sião.

“Estamos investindo naquilo que é o maior sonho de uma família: ter sua casa própria. São quatro grandes empreendimentos de habitação popular, quase que uma cidade, um bairro novo, sendo erguidos no local. Uma transformação completa, com crescimento sustentável neste eixo, melho-

rando a vida das pessoas”, diz Orlando Morando, prefeito de São Bernardo. No âmbito municipal, as intervenções, todas contratadas, são supervisionadas pela Secretaria de Habitação, gerida por João Abukater Neto. Segundo ele, justamente por conta do impacto da construção dos conjuntos residenciais, foi planejada uma estrutura complementar para atender esse público. “Estão sendo construídos um centro comercial e um comunitário para dar suporte”, reforça o secretário, destacando que os empreendimentos vão gerar cerca de 2 mil empregos para concretização do projeto.

Os apartamentos têm entre 47,58 m² e 50,76 m², com dois dormitórios, sala, cozinha, banheiro e lavanderia, além de área comum com quiosque, quadra esportiva e playground. O centro comercial terá 25 estabelecimentos e unidade de ensino e o comunitário, 1.200 m², com infraestrutura para eventos, esportes e lazer.

A estimativa é a de que as moradias sejam entregues em até 24 meses.



Imagem do projeto habitacional



Orlando Morando, prefeito de São Bernardo do Campo, e João Abukater Neto, secretário da Habitação, vistoriam as obras

O POSTO COOPERCEG DA BAHIA ESTÁ DE CARA NOVA!



Lavador em Poções/BA



Troca de Óleo nos Postos Cooperceg

POSTO DE COMBUSTÍVEIS

Diesel • Gasolina • Arla 32

TROCA DE ÓLEO

Motor • Câmbio • Diferencial

BORRACHARIA E VENDA DE PNEUS

Para caminhões e carretas

OUTROS SERVIÇOS

- Tapeçaria • Mecânica • Auto Elétrica • Manutenção
- Pintura • Barbearia • Lavanderia • Restaurante

Em todas as unidades da Cooperceg, os cegonheiros encontram produtos e serviços de qualidade, preços justos e as melhores condições de pagamento.

COOPERCEG
cooperativa de consumo dos cegonheiros

São Bernardo do Campo / SP: Rua dos Feltrins, 951/1.401 - Demarchi - CEP 09820-280 - Tel.: (11) 3883-4200
São José dos Campos / SP: Rua Ernesto Júlio Nazareth, 191 - Vila Estér - CEP 12221-770 - Tel: (12) 3902-3767
Poções / BA: Rodovia BR 116, s/nº - Km 767,5 - CEP 45260-000 - Tel: (77) 3431-1306

 /cooperceg

 @coopercegofticial

PASSATEMPOS - Dia das Mães



ACHE OS OBJETOS



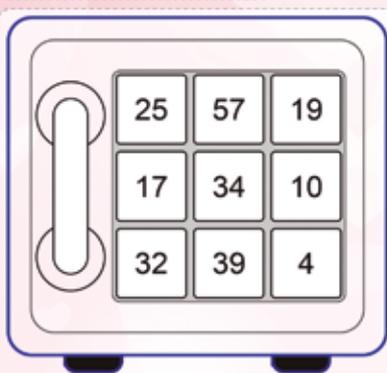
- CLIPS
- COLHER
- TELESCÓPIO
- PENNA
- BANANA
- ENVELOPE
- ANEL
- MEIA
- VELA
- LAGARTA
- LARANJA
- REGUA
- LIVRO
- TORTA
- FOLHA
- GRAVATA
- SINO
- OVO

13 ERROS



ABRA O COFRE

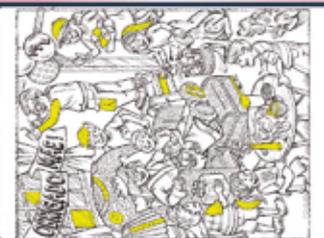
Para abrir o cofre selecione 3 números cuja soma dê 100.



SUDOKU

Preencha o campo de 9x9 sendo que cada linha, coluna e bloco de 3x3 contenha os números 1 a 9. Há somente uma solução possível para esse passatempo.

	9		6				3	
6					8			2 1
		8				9		6
		6 8					1 4	
				2 1				8
		3		4		9 2		
	1			9				7
5 7		2			8			
	2		5 7				6	



4	8	2	3	5	7	1	6	9
5	7	2	6	1	6	8	4	3
3	6	1	4	8	9	2	5	7
8	1	3	5	6	4	7	9	2
7	4	5	7	2	1	6	3	8
9	2	6	8	9	3	5	1	4
2	3	8	1	4	5	9	7	6
6	5	7	9	3	8	4	2	1
1	9	4	6	7	2	3	8	5



AUTOPORT

UMA POTÊNCIA EM TRANSPORTES E LOGÍSTICA.



DANZA

MAIS DE 130 MIL VEÍCULOS MOVIMENTADOS POR MÊS E UMA FROTA COM MAIS DE 800 EQUIPAMENTOS RODANDO NO BRASIL E MERCOSUL.

Na Autoport somos especialistas em transporte de automóveis e logística em todos os segmentos. Já são mais de 25 anos como referência em diversas atividades, como operações portuárias, transporte de veículos e de peças, gestão de pátios, armazenagem, logística de movimentação interna em montadoras, além de atendimento a locadoras e frotistas. Com tecnologia, inovação, segurança e uma frota peso-pesado, a gente entrega excelência todos os dias.



AUTOPORT.COM.BR

Acesse o código e saiba mais.

CENTRAL DE ATENDIMENTO:

(011) 4336-2509 | (011) 4357-8973
comercial@autoport.com.br



prontos
para novos
caminhos

STARCLASS[®]
Certificação Mercedes-Benz



Somos ouro!

Por mais um ano, brilhando para iluminar
nossa principal estrela, você



Comercial
De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz

Nota máxima no StarClass

Certificação Mercedes-Benz que é garantia de excelência.

Venha nos visitar e conheça de perto o padrão ouro

Mercedes-Benz

A marca que todo mundo confia.



Comercial
De Nigris
Concessionário Mercedes-Benz



www.denigris.com.br

[/grupodenigris](https://www.facebook.com/grupodenigris)
[/grupo.denigris](https://www.instagram.com/grupo.denigris)
[/denigris_mb](https://www.youtube.com/channel/UCdenigris_mb)